



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-686

19/07/2019

ქ. თბილისი

შპს „აკვაპიდროს“ მიერ მესტიის მუნიციპალიტეტში მშენებარე „ნაკრა ჰესიდან“ არსებულ ეგხ „ხაიშამდე“ 35 კვ ძაბვის საკაბელო-საჰაერო ეგხ-ს გაყვანაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „აკვაპიდროს“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მესტიის მუნიციპალიტეტში მშენებარე „ნაკრა ჰესის“ გამანაწილებელი მოწყობილობიდან არსებულ 35 კვ ეგხ „ხაიშამდე“ 35 კვ ძაბვის კომბინირებული ტიპის (საჰაერო და საკაბელო) ეგხ-ს გაყვანის სკრინინგის განცხადება.

პროექტით გათვალისწინებულია, საკაბელო და საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მოწყობა. საკაბელო ეგხ-ს მთლიანი სიგრძეა 176 მეტრი, ხოლო საჰაეროსი- 415 მ.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, „ნაკრა ჰესის“ 35 კვ ძაბვის ეგხ-ს პროექტის განხორციელება იგეგმება მდინარეების ენგურისა და ნაკრას შესართავთან, ლახამულას თემის ტერიტორიაზე. საპროექტო ეგხ თითქმის მთლიანად მიუყვება ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის ავტომაგისტრალს.

საპროექტო ეგხ იწყება მშენებარე ნაკრა ჰესის სააგრეგატო შენობაში დამონტაჟებული გამანაწილებელი მოწყობილობიდან. საკაბელო ეგხ-ს ტრასა თავდაპირველად მიუყვება ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის გზას მარჯვენა მხრიდან, შემდგომ კვეთს საავტომობილო გზას და დერეფანი გრძელდება გზის მარცხენა მხარეს, რის შემდეგაც ეგხ გადადის საჰაერო მონაკვეთში, რისთვისაც დაგეგმილია ერთი ცალი საყრდენის მოწყობა (კოორდინატები: X-286710, Y-4769379). ახალი საყრდენი ანძიდან სადენები გაიჭიმება არსებული ეგხ „ხაიშის“ (#128 და #129) საყრდენების მიმართულებით. საპროექტო ეგხ-ს დერეფნიდან უახლოეს საცხოვრებელ ზონას წარმოადგენს სოფ. შდიხირი (260 მეტრი).

საპროექტო 35 კვ. ძაბვის საკაბელო ეგხ-ს მშენებლობა გათვალისწინებულია სამი ცალი ალუმინის ცალფაზა კაბელით. ერთ ტრანშეაში გათვალისწინებულია ორი ეგხ-ს დაწყვილება. 35 კვ ძაბვის კომპლექტურ გამანაწილებელ მოწყობილობაზე, საპროექტო ფოლადის საყრდენზე და საავტომობილო გზის გადაკვეთისას კაბელის ჩადება გათვალისწინებულია ორფენიან, პლასტმასის, გოფირებულ, დრეკად მილში (ჯამური სიგრძით 40 მ), რომლის გამოყენების მიზანია დაიცვას კაბელები მექანიკური ზემოქმედებისაგან. საავტომობილო გზის ბეტონის საფარის ვაკისის ქვეშ კაბელის ჩადება განხორციელდება ჰორიზონტალური ბურღვის მეთოდით ე.წ „თხუნელას“ გამოყენებით. დაწყვილებული ეგხ უერთდება საპროექტო ფოლადის საყრდენს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საკაბელო ტრანშეის მოწყობისთვის გათვალისწინებულია შემდეგი ნორმები:

- თხრილის ზედა სიგანე -1,5 მ;
- თხრილის ქვედა სიგანე- 0,85 მ;
- თხრილის სიგრძე-168 მ;
- თხრილის სიღრმე-1,25 მ.

წინამდებარე პროექტი არ ითვალისწინებს არსებული ფოლადის საყრდენების რეკონსტრუქციის ღონისძიებებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 1 თვე. ამასთან, სამუშაოების დიდი ნაწილი ხელით შესრულდება. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებაში მოცემული ინფორმაციით სამშენებლო ბანაკის მოწყობა და ახალი გზების გაყვანა გათვალისწინებული არ არის, ხოლო საყრდენის აწყობა გათვალისწინებულია უშუალოდ სამშენებლო მოედანზე.

ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევებს და ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება მხოლოდ მშენებლობის ეტაპზე, სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების და მიწის სამუშაოების პროცესში. თუმცა, როგორც უკვე აღინიშნა, მშენებლობის ეტაპზე სამშენებლო ტექნიკის გამოყენება მინიმუმამდე იქნება დაყვანილი. გარდა ამისა აღსანიშნავია, სამუშაოების მოკლე ვადები (1 თვე), დასახლებული ტერიტორიიდან დაშორების მანძილი (260 მ.) და რელიეფის პირობები. შესაბამისად, საქმიანობის მასშტაბებიდან და სპეციფიკიდან გამომდინარე, ამ კუთხით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საინჟინრო გეოლოგიური კვლევების შედეგების მიხედვით, ეგხ-ს საყრდენების საძირკვლების ფუძე III (5გ/6გ) სამშენებლო კატეგორიას მიეკუთვნება. პროექტის შემუშავებისას გათვალისწინებული იქნა არსებული საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები, რომლის ფარგლებში ჩატარებული კვლევის შედეგად, საპროექტო დერეფანში რაიმე სახის საშიში გეოდინამიკური პროცესი არ გამოვლენილა, ხოლო საყრდენი ანძის საძირკვლის ჩაღრმავების სიღრმეზე გრუნტის წყლების შემოდიდება არ დაფიქსირდა. შესაბამისად გრუნტის წყლებზე რაიმე ტიპის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო საკაბელო ეგხ მიუყვება არსებული საავტომობილო გზის განაპირა ზოლს, სადაც გრუნტის ზედაპირული ფენა წარმოდგენილია ფერდობიდან ჩამოტანილი ქვა-ღორღიანი და ტექნოგენური მასალის ნარევით, სადაც ნაყოფიერი ფენა მხოლოდ 20 სმ-ს შეადგენს. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პროცესში მოიხსნება ზედაპირული ფენა, რომელიც სამუშაოების დასრულების შემდგომ გამოიყენება მიმდებარე ტერიტორიის მოწყობისთვის. შესაბამისად წინასწარ მოსახსნელი ნაყოფიერი ფენის მოცულობა არ იქნება 26 მ³-ზე მეტი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო საქმიანობის განხორციელების გავლენის ქვეშ არ ექცევა მერქნული სახეობის მცენარეები. ზემოქმედებას დაექვემდებარება მხოლოდ ბუჩქოვანი სახეობების ერთეული ინდივიდები და ძალზედ მცირე ფართობზე ბალახოვანი საფარი. ვინაიდან აღნიშნული ეგხ-ს ტრასა მიუყვება გზას, დერეფნის ფარგლებში არ დაფიქსირებულა ცხოველთა საბინადრო ადგილები, რადგან ინტენსიური საავტომობილო გადაადგილება ცხოველთა სახეობებისთვის მნიშვნელოვანი შემაწუხებელი ფაქტორია. რაც შეეხება ეგხ-ს ექსპლუატაციის ეტაპს და ფრინველებზე

შესაძლო ზემოქმედებას, ამ მხრივ დადებითი საპროექტო გადაწყვეტილებაა, რომ ეგხ-ს ნაწილი მოეწყობა საკაბელო ტიპის. 415 მეტრი სიგრძის საჰაერო სადენი კი მოეწყობა არსებული 396 მ. სიგრძის მონაკვეთის სანაცვლოდ. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ახალი საჰაერო ეგხ ფრინველების შეჯახების რისკებს არ გაზრდის. სკრინინგის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციით, საპროექტო ეგხ-ს დერეფანი არ გადის სატყეო ფონდის ფარგლებში და ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე. პროექტი არ ითვალისწინებს მერქნული რესურსების გარემოდან ამოღებას.

საერთო ჯამში შეიძლება ითქვას, რომ ეგხ-ს მშენებლობას და ექსპლუატაციას არ ექნება მნიშვნელოვანი ზეგავლენა ბიომრავალფეროვნებაზე.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში. არასახიფათო ნარჩენებიდან ძირითადად იქნება შესაფუთი მასალები და საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. მათი გატანა მოხდება უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენებიდან შესაძლებელია წარმოიქმნას ნავთობით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა საწმენდი მასალები, რომელთა რაოდენობა არ იქნება 5-10 კგ-ზე მეტი. სახიფათო ნარჩენების გატანას განახორციელებს იგივე კონტრაქტორი კომპანია, რომელიც ემსახურება ნაკრა ჰესის პროექტს. მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენები, ძირითადად ღორღის შემცველი ფენა, თითქმის მთლიანად იქნება გამოყენებული საკაბელო ხაზის ტრანშეის და ანძის განთავსების ტერიტორიის შესავსებად.

მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროცესში არსებობს მცირე მასშტაბის ავარიის რისკები. საქმიანობის სპეციფიკიდან, ეგხ-ს სიმძლავრიდან და ლოკალური ხასიათიდან გამომდინარე, ასეთი სახის რისკებს კატასტროფული ხასიათი არ ექნება და არ გამოიწვევს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას.

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ეგხ-ს განთავსების დერეფნის სიახლოვეს მიმდინარეობს ნაკრა ჰესის სამშენებლო სამუშაოები. ეს ორი საქმიანობა შეიძლება ერთიან კონტექსტშიც განვიხილოთ, რადგან ორივე პროექტს ახორციელებს ერთი და იგივე კომპანია და ორივე ერთ მიზანს ემსახურება. ვინაიდან, განსახილველი ეგხ-ს სამუშაოები მცირე მასშტაბისაა და მხოლოდ ერთ თვეს გრძელდება, კუმულაციური ზემოქმედება მინიმალური იქნება.

როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის პროცესში დაცული იქნება სტანდარტები, რაც უზრუნველყოფს პროექტით დასაქმებული ადამიანების, ადგილობრივი მოსახლეობის და ზუგდიდი-მესტიის გზაზე მოძრავი მგზავრების უსაფრთხოებას.

აღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „აკვაჰიდროს“ მესტიის მუნიციპალტეტში მშენებარე „ნაკრა ჰესიდან“ არსებულ ეგხ „ხაიშამდე“ 35 კვ ძაბვის საკაბელო-საჰაერო ეგხ-ს გაყვანა არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს “აკვაპიდრო“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს “აკვაპიდროს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს “აკვაპიდროს“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი