



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-744

07/08/2019

ქ. თბილისი

**ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გურიანთაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ნატანების ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია „ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გურიანთაში მდ. ნატანების ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების“ სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, მდ. ნატანები მთელი წლის განმავლობაში ხასიათდება ინტენსიური წყალმოვარდნებით. წყალმოვარდნების ინტენსივობა განსაკუთრებით გაზაფხული-ზაფხულის პერიოდში აღინიშნება. მდინარის კალაპოტის მარცხენა ნაპირთან მყარი ნატანის აკუმულაციამ გამოიწვია ძლიერი წყალმოვარდნების დროს მდინარის კალაპოტის შეცვლა. კალაპოტი გადავიდა მარჯვენა მხარეს, რამაც გამოიწვია ნაპირების და ადგილობრივი მოსახლეობის სასოფლო-სამეურნეო სავარგულების წარეცხვა. წარმოდგენილი პროექტი მიზნად ისახავს მდ. ნატანების ეროზირებული ნაპირისთვის საინჟინრო ტექნიკური ნაგებობის განთავსებას.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია არსებული კალაპოტის მარჯვენა ნაპირზე, 410 მეტრზე ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. საპროექტო ნაგებობის GPS კოორდინატებია: X-246516.525 Y-4647677.468; X-246457.04 Y-4647717.913; X-246369.327 Y-4647777.551; X-246278.843 Y-4647839.072; X-246176.529 Y-4647908.637. ზემოაღნიშნული კოორდინატების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს 500 მეტრში.

ბერმის ფლეთილი ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს - 1,2 მ-ს. ქვის მოცულობითი წონა უნდა იყოს არანაკლებ 2,6 ტ/მ<sup>3</sup>. ნაგებობის თხემის სიგანე შეადგენს 5,5 მეტრს, სიმაღლე - 4,3 მ. ნაგებობის განივი კვეთის მოცულობა ერთ გრძივ მეტრზე შეადგენს 31 კუბ.მ. პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია ბერმის თხემზე დროებითი გზის მოწყობა ადგილობრივი გრუნტის გამოყენებით. ასევე, ქვაბულიდან ამოღებული გრუნტისგან უკუყრილის მოწყობა.

აღნიშნული სამუშაოების განსახორციელებლად დაგეგმილია - ოთხი ავტოთვითმცლელის, ერთი ექსკავატორის და ერთი ბულდოზერის გამოყენება. პროექტის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 120 დღე. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული. სამუშაოების წარმოებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას. გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. ყოველივე აღნიშნულიდან გამომდინარე, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის. სამუშაო უბანი იქნება შემოსაზღვრული და მაქსიმალურად დაცული გარეშე პირების მოხვედრისაგან. მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა.

სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში ე.წ „პიონერული“ მეთოდით, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამუშაოების განხორციელებისას არ წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები, ხოლო საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე.

სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში: ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების გაჟონვა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების არასწორი მართვის შედეგად. აღნიშნული ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე სპეციალურად გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ნარჩენების შემდგომ მართვაზე. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვით. პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონალური ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ვადების და ტექნიკის განსაზღვრულ საათებში მუშაობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო უბნებზე განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაური შეწყდება. ამასთან, უნდა აღინიშნოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით და შესაბამისად ზემოქმედება ამ კუთხით იქნება უმნიშვნელო.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ადგილი არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე და არ ითვალისწინებს ზემოქმედებას მცენარეულ საფარზე. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. წარმოდგენილი განცხადების შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებიდან ირკვევა, რომ საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ, ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას და ტერიტორიაზე არ იქნება შეტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა ბუნებრივი ფლეთილი ლოდებისა. შესაბამისად, მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა, ნაპირების გამაგრება დადებით გავლენას მოახდენს კალაპოტის შემდგომ ფორმირებაზე.

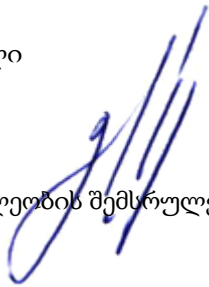
**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე**

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გურიანთაში მდ. ნატანების ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name Giorgi Khanishvili.