



## საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-750

07/08/2019

ქ. თბილისი

**ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხოსპიოში შპს „ჯავახავტოგზას“ ასფალტის ქარხნის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით შპს „ჯავახავტოგზას“ მიერ წარმოდგენილია ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხოსპიოში ასფალტის ქარხნის მოწყობის და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია შპს „ჯავახავტოგზას“ კუთვნილ არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე, ს/კ 63.19.34.008.

საპროექტო ტერიტორიის საერთო ფართი შეადგენს 68 945 კვადრატულ მეტრს. იგი მდ. ფარავნის მარცხენა ნაპირიდან დაცილებულია 125მ-ით. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი - სოფ. ხოსპიო დაშორებულია 1200მ-ით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორია წარმოადგენს ტექნოგენურად დატვირთულ ზონას, სადაც მწირი მცენარეული საფარია, არ წარმოადგენს გარეული ცხოველების საბინადრო ადგილს და ასევე არ შეინიშნება საქართველოს „წითელ ნუსხაში“ შეტანილი მცენარეთა და ცხოველთა სახეობები. ტერიტორია მთლიანად შემოღობილია 2-2.5მ სიმაღლის ბეტონის ღობით. ტერიტორია წლების მანძილზე ანთროპოგენულად სახეცვლილია, ვინაიდან გამოიყენებოდა სამრეწველო დანიშნულებით. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ადგილზე ნიადაგის ჰუმუსოვანი ფენა შეადგენს 3სმ-ს.

საქმიანობის ფარგლებში დაგეგმილია ასფალტის წარმოება. ტერიტორიაზე დამატებით, ტექნოლოგიური ციკლის უზრუნველსაყოფად დაგეგმილია ახალი 6 ცალი, 50 ტონიანი ბიტუმის რეზერვუარის მოწყობა. ობიექტი იმუშავებს დღე-ღამეში 8 საათის განმავლობაში, წელიწადში 130 დღე. მომსახურე პერსონალის რაოდენობა შეადგენს 10 ადამიანს. დღის მანძილზე დაგეგმილია 1280 ტონა ასფალტის წარმოება. ობიექტის წლიური წარმადობა შეადგენს დაახლოებით 170 000 ტონას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ასფალტის საწარმო წარმოადგენს კონტეინერულ, ასაწყობი ტიპის ნახევრად მობილურ ასფალტმემრევ დანადგარს. საჭირო დანადგარების მონტაჟი არ მოითხოვს მნიშვნელოვანი მოცულობის მიწისა და სამშენებლო სამუშაოებს. ქარხნის მონტაჟისა და დემონტაჟისთვის საჭიროა დაახლოებით 3 კვირა.

საპროექტო ტერიტორიაზე საწარმოს ფუნქციონირება დაგეგმილია დაახლოებით წელიწადნახევრის ვადით.

ასფალტის ქარხანა წარმოადგენს სხვადასხვა აგრეგატების ერთობლიობას. მუშა პროცესი ითვალისწინებს ტექნოლოგიურ დაკავშირებას ბიტუმის, შემავსებლის (ფილერი, ქვის მტვერი), ქვიშის და ღორღის საწყობებთან.

საწარმოს ძირითად შემადგენლობაში შედის შემდეგი ტექნოლოგიური ელემენტები: ინერტული მასალების ჩასატვირთი ბუნკერები; ასფალტშემრევი აგრეგატი; შემავსებლის სილოსები; საშრობი დოლი; მტვერშემკრები სისტემა; სასწორი; საცერი; ბიტუმის საცავები; ასფალტის დამზადების პროცესში წარმოქმნილი აირების გამწმენდი სისტემა.

ასფალტის ქარხნის მაქსიმალური წარმადობა შეადგენს 160 ტ/სთ. ასფალტის წარმოებისთვის გამოყენებული იქნება შემდეგი სახის ნედლეული: 49კგ ბიტუმი, ფილერი- 57კგ, ქვის მტვერი- 38 კგ, ქვიშა-ღორღი- 857კგ.

ასფალტის წარმოების ტექნოლოგიის აღწერა: ინერტული მასალა მიეწოდება ასფალტის ქარხნის მიმღებ ბუნკერს, შესაბამისი დოზირებით. ბუნკერების საშუალებით მზა მასალა მიეწოდება საშრობ დოლს, სადაც ხდება მისი გაცხელება და მტვრის ნაწილაკების მოცილება ფილტრის საშუალებით. 1ტ. ასფალტის დამზადებისთვის ბუნებრივი აირის ხარჯი შეადგენს 6-8მ<sup>3</sup>. ერთი წლის განმავლობაში ობიექტის ფუნქციონირებისთვის საჭიროა დაახლოებით 1 360 000მ<sup>3</sup> ბუნებრივი აირი. აღსანიშნავია, რომ საწარმოსთვის განკუთვნილ ტერიტორიაზე დღეისთვის უკვე არსებობს ელექტროენერგიით მომარაგების ტრანსფორმატორი და ბუნებრივი აირით მომარაგების მილი. საშრობ დოლში საჭირო დონეზე გამომშრალი ინერტული მასალა მიეწოდება სპეციალურ შემნახველ ბუნკერს, სადაც იყოფა ფრაქციებად და სპეციალური დოზირებით იტვირთება შემრევ განყოფილებაში, სადაც ხდება შემავსებელთან (მინერალური ფხვნილი) და ბიტუმთან ერთად არევა და მზა ასფალტის მიღება. ასფალტშემრევი აღჭურვილია სპეციალური ვენტელატორით, რომელიც ახდენს აღნიშნულ პროცესში წარმოქმნილი მტვრის გამოდევნას და მტვერშემკრებ სისტემაში მიწოდებას.

სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, ასფალტის ქარხნის ტერიტორიაზე არ არის გათვალისწინებული ღორღისა და ქვიშის დამზადება. მასალები შემოიზიდება ადგილობრივ ბაზარზე არსებული სხვადასხვა ლიცენზირებული ობიექტიდან ავტოთვითმცლელებით და დასაწყობდება საწყობში, საიდანაც საჭირო რაოდენობის შესაბამისად მიეწოდება საშრობ აგრეგატს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შემოტანილი იქნება 200-250 ტონა ბიტუმი, რომელიც შენახული იქნება 6 ცალ 50 ტონიან ავზში. თითოეული ავზი შეფუთული და დაცული იქნება თერმოიზოლაციით. ბიტუმის გაცხელება ხდება მასში დამონტაჟებული ელექტრო გამაცხელებლებით.

ყველა ნავთობპროდუქტის შემცველ დანადგარს ექნება მეორადი დამცავები, რაც მაქსიმალურად უზრუნველყოფს დაღვრების შეკავებას, თუმცა საქმიანობის პროცესში, გაუთვალისწინებელი შემთხვევის წარმოქმნის შედეგად დაღვრილი ნავთობპროდუქტით, მოსალოდნელია გრუნტის წყლების დაბინძურება.

საწარმოს სპეციფიკიდან გამომდინარე, ტექნოლოგიურ პროცესში, ტექნიკური წყლის გამოყენება არ მოხდება, შესაბამისად ტერიტორიიდან საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

საწარმო ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში სასმელი წყლით მომარაგება გათვალისწინებულია ბუტილირებული სახით ან ცისტერნებით.

საწარმოში წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება ჰერმეტიულ საასენიზაციო რეზერვუარში. რეზერვუარი პერიოდულად გაიწმინდება საასენიზაციო მანქანებით.

აღნიშნული საწარმოს მდებარეობის ელექტრონულად გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ ნაკვეთის საზღვარზე, უშუალოდ ღობის მიმდებარედ ფიქსირდება არასასოფლო სამეურნეო ტიპის ნაკვეთი, შენობებით, რომელზეც წარმოდგენილ სკრინინგის ანგარიშში ინფორმაცია არ მოიპოვება. მოცემული ინფორმაციის გათვალისწინებით, შპს „ჯავახავტოგზასა“ და მის გვერდით მდებარე არასასოფლო სამეურნეო მიწაზე არსებულ ობიექტს შორის შესაძლოა ადგილი ჰქონდეს კუმულაციურ ზემოქმედებას.

წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, ასფალტის ქარხნის ტერიტორიაზე განთავსებულ საწარმო ობიექტებზე დაგეგმილი ტექნოლოგიური პროცესების შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში მოსალოდნელია ნავთობის ნახშირწყალბადების, წვის პროდუქტებისა და მტვრის გაფრქვევა, რამაც ფონური შეფასებისა და კუმულაციის გათვალისწინებით შესაძლოა მნიშვნელოვანი ზეგავლენა მოახდინოს ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე.

ასევე განხორციელდა საწარმოს მაქსიმალური დატვირთვით ფუნქციონირების შემთხვევაში (უარესი სცენარი) უახლოეს საცხოვრებელ სახლებთან ხმაურის დონეების მოდელირება, რომელის მიხედვითაც ხმაურის დონე არ გასცდება 35-40 დბა-ს.

საქმიანობის პროცესში შეიძლება წარმოიქმნას როგორც საყოფაცხოვრებო, ასევე სახიფათო ნარჩენები. განცხადების თანახმად, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. საწარმოს ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენის გატანა მოხდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, რომელიც მოეწყობა გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესაბამისად (დაცული იქნება ადამიანის და ამინდის ზემოქმედებისგან, გაკრული იქნება სახიფათოობის აღმნიშვნელი ბანერები).

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ქარხნის მოწყობა არ ითვალისწინებს მნიშვნელოვან სამუშაოებს, თუმცა წარმოდგენილი დოკუმენტაციის არ დგინდება თუ რა მოცულობის და მასშტაბის გრუნტის სამუშაოებია განსახორციელებელი საძირკველის მოსაწყობად - გრუნტის მოსამზადებლად.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით გრუნტის დაბინძურების სხვადასხვა შესაძლებლობასთან ერთად, განხილულია ავარიული დაღვრის დროს გრუნტზე ზემოქმედების საკითხი. აღნიშნული მიაჩნებს იმაზე, რომ პროექტით წარმოდგენილი ტექნიკური გადაწყვეტა ვერ უზრუნველყოფს ნიადაგზე, გრუნტის წყლებზე და ზედაპირულ წყლებზე ზემოქმედების თავიდან აცილებას. აღნიშნული გარემოება ზრდის როგორც ნიადაგზე, ასევე გრუნტისა და ზედაპირულ წყლებზე (მდინარის სიახლოვის გათვალისწინებით) შესაძლო უარყოფითი ზემოქმედების რისკს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საწარმოში არსებულ მტვერშემკრებ სისტემაში აალებადი მასის მოხვედრამ შესაძლოა გამოიწვიოს ავარიული სიტუაცია. აგრეთვე ყურადღება უნდა მიექცეს ამავე სისტემიდან გამოყოფილი აირის ტემპერატურას, რათა არ მოხდეს მტვერშემკრების კოროზია და შემავსებელი ხრახნული კონვეირების ბლოკირება. აღნიშნულ ინფორმაციაზე დაყრდნობით, გათვალისწინებული შემთხვევების შედეგად, შესაძლებელია წარმოიქმნას გარკვეული სახის რისკ ფაქტორები, რაც საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

სკრინინგის ანგარიშში არ არის მოცემული, საიდან, რა სქემითა და სიხშირით მოხდება საწარმოს ფუნქციონირებისთვის აუცილებელი მასალების შემოტანა და არ არის განხილული აღნიშნულიდან გამომდინარე ზემოქმედების საკითხი, რაც შესწავლას საჭიროებს.

პროექტით გათვალისწინებულია საწყობის მოწყობა, სადაც განთავსდება ლიცენზირებული ობიექტიდან ტრანსპორტირებული მასალები, თუმცა წარმოდგენილ პროექტში არ არის განხილული, იქნება ეს ღია თუ დახურული ტიპის საწყობი. წარმოდგენილი პროექტი არ ითვალისწინებს აღნიშნულ ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხს. სანიაღვრე წყლების არასწორმა მართვამ შესაძლოა მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება მოახდინოს გრუნტის წყლებზე, რაც თავის მხრივ გამოიწვევს ზედაპირულ წყლებზე (მდინარე ფარავნის სიახლოვის გათვალისწინებით) ზემოქმედებას.

შპს „ჯავახავტოგზას“ მიერ დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი მასშტაბისა და წარმადობის გათვალისწინებით, საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილი ინფორმაციის გათვალისწინებით, შპს „ჯავახავტოგზას“ მიერ დაგეგმილი ასფალტის ქარხნის მშენებლობისა და ექსპლუატაციისას მოსალოდნელია მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-5 პუნქტის 5.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხოსპიოში, შპს „ჯავახავტოგზის“ ასფალტის საწარმოს მოწყობა და ექსპლუატაცია **დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ჯავახავტოგზას“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის შესაბამისად უზრუნველყოს სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჯავახავტოგზას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჯავახავტოგზას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

