



#003/18/09

15 სექტემბერი 2018 წ.

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის
მეურნეობის მინისტრის მოადგილეს
ქალბატონ ნინო თანდილაშვილს

გაცნობებთ, რომ შპს „მირა“ გეგმავს ქ. თბილისში 110 კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი
ხაზების „ღრმალელე“ და „ხევძმარი-1“-ის გ. დატანის პროექტის განხორციელებას.

გამომდინარე იქედან, რომ საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს
მეორე დანართის 3.4. პუნქტის შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობა ექვემდებარება სკრინინგის
პროცედურას, მომზადებული გვაქვს სკრინინგის ანგარიში.

კანონის მოთხოვნებიდან გამომდინარე, წარმოგიდგენთ სკრინინგის ანგარიშს და გათხოვთ
თქვენს გადაწყვეტილებას.

განაცხადს თან ერთვის:

- ქ. თბილისში 110 კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების „ღრმალელე“ და „ხევძმარი-1“-
ის გადატანის პროექტის სკრინინგის ანგარიში ნაბეჭდი ვერსია 1 ეგზემპლარი დას
ელექტრონული ვერსია CD დისკზე;
- საპროექტო 110 კვ საჰაერო ეგზ-ის ადგილმდებარეობის გეოგრაფიული კოორდინატები
Sheipვაილების სახით;
- ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან შპს „მირა“-ს რეგისტრაციის თაობაზე.

პატივისცემით,

ზაზა ნიორაძე

შპს „მირა“-ს დირექტორი





შპს „მირა“

ქ. თბილისში 110 კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების
„ღრმალელე“ და „ხევძმარი-1“-ის გადატანის პროექტის

სკრინინგის განცხადება

შემსრულებელი

შპს „გამა კონსალტინგი“

დირექტორი

ზ. მგალობლიშვილი

2018 წელი

სარჩევი

1	შესავალი	3
2	პროექტის მოკლე აღწერა	4
2.1	საპროექტო ეგზ-ს განთავსების ტერიტორიის აღწერა	4
2.2	საპროექტო ეგზ-ეს გადაკვეთები.....	7
3	საპროექტო საყრდენების მოწყობა ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება	9
4	მოკლე რეზიუმე	11
5	დანართები	12
5.1	დანართი 1 შპს „მირა“ს შეთანხმების წერილი სს „თელასთან“	12
5.2	დანართი 2. შეთანხმების წერილი სს „საქართველოს რკინიგზა“-სთან	14
5.3	დანართი 3. შეთანხმების წერილი შპს „თბილსერვის ჯგუფ“-თან.....	15
5.4	დანართი 4. შეთანხმების წერილი საქ. სახელმწიფო დცვის სპეციალურ სამსახურთან	16

1 შესავალი

წინამდებარე სკრინინგის განაცხადი შეეხება სს „თელასი“-ის საკუთრებაში არსებული ეგზ-ების „ღრმადელე“ და „ხევძმარი-1“-ის 2 საყრდენი ანძის გადატანის სამუშაოებს შპს „მირა“-ს კუთვნილი ტერიტორიის (საკადასტრო კოდით 01.12.08.039.128) საზღვრებს გარეთ.

გადატანის სამუშაოები შეთანხმებულია ს.ს „თელას“-თან (იხ დანართი 1) და გადატანითი სამუშაოები შესრულდება N 0809/615. 09.08.2017წ. ტექნიკური პირობების საფუძველზე.

110 კვ საპროექტო საჰაერო ხაზების ახალი ტრასა, რომლების სიგრძე არსებულ საყრდენებს შორის შეადგენს ეგზ „ხევძმარი-1“-ისთვის 299,5 (186,5+99,0+14,0) მეტრს, ხოლო ეგზ „ღრმადელე“-სთვის 282,6 (187,0+95,6) მეტრს, გადის ქ. თბილისში, დიდმის რაიონში, შპს „მირა“-ს ტერიტორიაზე, შეზღუდულ პირობებში, რაც გამოიხატება საინჟინრო ნაგებობებთან სიახლოვისა და კომუნიკაციებთან გადაკვეთებით. ტრასაზე გათვალისწინებულია სულ 2 ცალი ფოლადის საყრდენის დაყენება.

წინამდებარე სკრინინგის განაცხადის მომზადების საფუძველს წარმოადგენს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“. ეგზ-ს საყრდენების გადატანის სამუშაოები განეკუთვნება კოდექსის II დანართით გათვალისწინებულ საქმიანობას (35 კილოვოლტი ან მეტი ძაბვის მიწისზედა ან/და მიწისქვეშა ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა, 110 კილოვოლტი ან მეტი ძაბვის ქვესადგურის განთავსება) და შესაბამისად იგი ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას. აქვე გასათვალისწინებელია, რომ განსახილველი ეგზ წარმოადგენს მოქმედ ობიექტს და შესაბამისად დაგეგმილი საქმიანობა შეიძლება განვიხილოთ, როგორც პროექტში შეტანილი ცვლილებები. კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 პუნქტის მიხედვით გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით გათვალისწინებული საქმიანობის საწარმოო ტექნოლოგიის განსხვავებული ტექნოლოგიით შეცვლა ან/და ექსპლუატაციის პირობების შეცვლა, მათ შორის, წარმადობის გაზრდა, ასევე სკრინინგის პროცედურისადმი დაქვემდებარებულ საქმიანობად მიიჩნევა.

შპს „მირა“-ს და საკონსულტაციო კომპანიის საკონტაქტო ინფორმაცია მოცემულია ცხრილში 1.1.

ცხრილი 1.1. საკონტაქტო ინფორმაცია

საქმიანობის განმხორციელებელი კომპანია	შპს „მირა
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი აკ. წერეთლის გამზ N126
კომპანიის ფაქტიური მისამართი	ქ. თბილისი აკ. წერეთლის გამზ N126
საქმიანობის განხორციელების ადგილის მისამართი	ქ. თბილისი მტკვრის მარცხენა სანაპირო დიდმის რაიონი
საქმიანობის სახე	110 კვ ეგზ-ის 2 საყრდენი ანძის გადატანა
შპს „მირა“-ს საკონტაქტო მონაცემები:	
საიდენტიფიკაციო კოდი	2022018698
ნაკვეთის საკადასტრო კოდი	01.12.08.039.128
ელექტრონული ფოსტა	znioradze@mira.ge
საკონტაქტო პირი	ზაზა ნიორაძე
საკონტაქტო ტელეფონი	599378352
საკონსულტაციო კომპანია:	
შპს „გამა კონსალტინგი“-ს დირექტორი	ზ. მგალობლიშვილი
საკონტაქტო ტელეფონი	2 60 44 33; 2 60 15 27

2 პროექტის მოკლე აღწერა

როგორც შესავალში ავღნიშნეთ პროექტი ითვალისწინებს ეგზე „ღრმაღელე“ და „ხევძმარი-1“-ის 2 საყრდენი ანძის გადატანას კერძო ტერიტორიის საზღვრებს გარეთ, ხოლო აღნიშნული ტერიტორია, კერძო მესაკუთრე ექნება საშუალება გამოიყენოს სურვილისამებრ.

სს „თელასი“-ის პირობების გათვალისწინებით, წინამდებარე პროექტში გათვალისწინებულია დაპროექტება შემდეგი მოცულობით:

- არსებული „ხევძმარი-1“-ის და „ღრმაღელე“-ს 110კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების ტრასების შეცვლა, ტერიტორიის საზღვარზე ახალი ორჯაჭვიანი საყრდენის YC110-6+5 ტიპის და არსებულ საყრდენთან დამატებითი Y110-4A ტიპის საყრდენების დაყენებით, სადენების ცალმხრივი დაკიდებით, ყველა საჭირო სახაზო არმატურის გათვალისწინებით და დამატებითი ლითონკონსტრუქციის მოწყობა ორჯაჭვიანი სახაზო არმატურის დამაგრებისათვის არსებულ საყრდენზე.
- დამჭიმავი და დამჭერი გირლანდების შერჩევა;
- საყრდენების დამიწების გაანგარიშება;
- განსხვავების დროებითი და მუდმივი ფართის გაანგარიშება;
- საინჟინრო ნაგებობებთან გადაკვეთების პარამეტრების დადგენა;

2.1 საპროექტო ეგზ-ს განთავსების ტერიტორიის აღწერა

არსებული მდგომარეობა

არსებული ეგზ-ების განთავსების ტერიტორიების შესწავლა დავიწყეთ ბელიაშვილის ქუჩაზე, მტკვრის მარჯვენა სანაპიროზე არსებული საყრდენებიდან, რომლებიც მდებარეობენ ბელიაშვილის ქუჩისა და მდინარე მტკვარს შორის მდებარე სხვადასხვა კომერციული ფართებს შორის. იხ სურათი 2.1.1., (არსებული საყრდენების რეკონსტრუქცია არ არის დაგეგმილი).

სურათი 2.1.1 არსებული საყრდენები ბელიაშვილის ქუჩაზე



არსებული საყრდენები, ხედი მტკვრის მარცხენა სანაპიროდან

ამის შემდეგ არსებული ორი საყრდენიდან საჭიერო კაბელები გადადის მტკვრის მარცხენა სანაპიროზე, X-481920 Y-4622695 კოორდინატზე მდებარე საყრდენ ანძამდე. ორივე საყრდენი ანძიდან წამოსული საკაბელო ხაზები უერთდება №12/3 საყრდენ ანძას, რომელიც განთავსებულია შემადღებულ ტერიტორიზე (იხ. სურათი 2.1.2.). არსებული საყრდენი მდებარეობს თბილისის მეტროს სარკინიგზო ხაზის - მეტრო სადგური დიდუბეს და ღრმაღლეს შორის არსებული გვირაბის შესასვლელი პორტალის თავზე. აქვე უნდა აღვნიშნოთ, რომ აღნიშნული საყრდენის შემდეგ ეგხ-ს ტრასა არ იცვლება, შესაბამისად თბილისის

მეტროსთან შეთანხმება არ არის საჭირო. პროექტის ცვლილების შემდეგ რკინიგზის გადაკვეთის შეთანხმების წერილი იხ. დანართ 2-ში.

სურათი 2.1.2. არსებული საყრდენი



საპროექტო ცვლილება

განსახილველი პროექტით ბელიაშვილის ქუჩაზე არსებული 2 საყრდენის (№4 და №11) განთავსების ადგილი არ იცვლება. მხოლოდ მტკვრის მარცხენა სანაპიროზე (კოორდინატი: X-481823 Y-4622671) დაემატება 1 ახალი საყრდენი (№12ა/4ა). აღნიშნული საყრდენი ანძუის განთავსების ადგილი შპს „მირას“ საკუთრებაშია, სადაც დღეისათვის განთავსებულია ჯიხური. საპროექტო საყრდენის განთავსების ტერიტორია იხ. სურათზე 2.1.3 .

სურათზე 2.1.3 საპროექტო ახალი საყრდენი ანძის №12ა/4ა განთავსების ტერიტორია



ახალი საპროექტო საყრდენის ჩამატების შემდეგ ეგზ-ების სადენები გადავა, არსებული საყრდენის მიმდებარედ ახალ მცირე ზომის საყრდენზე (№3ა), რომელიც განთავდება სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე. ამ ტერიტორიაზე არსებობდა სამშენებლო ნარჩენების უნებართვო ნაგავსაყრელი. დღეისათვის ტერიტორია

მოსუფთავებულია და დარგულია ერთწლიანი კულტურები მოსახლეობის მიერ. ახალი საპროექტო საყრდენის №3ა განთავსების ტერიტორია იხ სურათზე 2.1.4.

სურათზე 2.1.4. საპროექტო საყრდენი №3ა განთავსების ტერიტორია



აქ აღსანიშნავია, რომ ახალი საყრდენი განთავსდება საცხოვრებელ სახლის აივნის მოაჯირიდან 25 მ-ში.

საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის N366 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის „ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის წესი და მათი დაცვის ზონები“-ს მე-3 მუხლის მიხედვით 330, 400 და 500 კვ ძაბვის ეგზ-ების დაცვის ზონა შეადგენს 30 მ-ს განაპირა სადენებიდან, 150, 220 კვ ძაბვის ეგზ-ებისათვის - 25 მ-ს, 110 კვ ძაბვის ეგზ-ებისათვის - 20 მ-ს. რადგან საპროექტო ეგზ 110 კვ-იანია, მისი დაცვის ზონა არის 20 მ. შესაბამისად ეგზ-ეს საპროექტო საყრდენი ანძის განთავსება არ ეწინააღმდეგება N366 დადგენილებით დამტკიცებულ ნორმებს.

2.2 საპროექტო ეგზ-ეს გადაკვეთები

საპროექტო 110კვ ელექტროგადამცემი ხაზების ტრასა კვეთს მაგისტრალურ ორ ლიანდაგიან ელექტრიფიცირებულ რკინიგზას და საავტომობილო გზას ინტენსიური მოძრაობით. გზის გადაკვეთები შესრულდება საანკერო მალეებით და სადენები ანკერებზე დამაგრებული იქნება ორმაგი დამაგრებით. იხ. სურათი 2.2.1.

სურათი 2.2.1. საპროექტო ეგზ-ეს გადაკვეთები



სარკინიგზო ლიანდაგის გადაკვეთა



საავტომობილო გზის გადაკვეთა

არსებული და საპროექტო ინფრასტრუქტურის განლაგების სქემა იხ. ნახაზზე 2.1.

ნახაზი 2.1. საპროექტო ეგზ-ეს განთავსების სიტუაციური სქემა



3 საპროექტო საყრდენების მოწყობა ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება

ქვემოთ ცხრილ 3.1.-ში მოცემულია ეგზ-ების მარშრუტის ცვლილებით მოხდება თუ არა დამატებითი უარყოფითი ზემოქმედება გარემოს სხვადასხვა რეცეპტორებზე.

ცხრილი 3.1. ეგზ-ის პროექტის ცვლილებების გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შეფასება

	საქმიანობის მახასიათებლები:	გარემოზე ზემოქმედების რისკის არსებობა		მოკლე რეზიუმე
		დიახ	არა	
1.0. საქმიანობის მასშტაბი				
1.2	არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება		+	პროექტის მიხედვით შეიცვლება ეგზ-ს სადენების მიმართულება და დაემატება ორი ახალი საყრდენი. ახალი სადენების მოწყობის შემდგომ მოხდება ძველი სადენების დემონტაჟი. აღნიშნულიდან გამომდინარე კუმულაციური ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო და დეტალურ განხილვას არ ექვემდებარება.
1.3.	ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით - წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება		+	ეგზ-ს მშენებლობა და ექსპლუატაცია დაგეგმილია ძირითადად დეგრადირებულ ტერიტორიაზე, სადაც დიდია ანთროპოგენული ზემოქმედება. საცხოვრებელი სახლების სიახლოვეს გათვალისწინებული საყრდენი განთავსების ადგილზე წარმოდგენილია დიდი რაოდენობით სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით. ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ გვხვდება. მცენარეული საფარი არ არის წარმოდგენილი. ზედაპირული წყლის ობიექტი მდ. მტკვარი მოშორებულია დაახლოებით 150-200 მეტრით და მათ შორის არსებობს საავტომობილო გზა, რკინიგზა, და სხვადასხვა დანიშნულების შენობა-ნაგებობები. ასევე ანთროპოგენული ზემოქმედების ქვეშე მყოფე საპროექტო ანძის განთავსების ტერიტორიაც, სადაც დაგეგმილია ასფალტის საფარი. გარშემო გვხვდება გაზის გასამართი სადგური და სხვადასხვა დანიშნულების შენობა-ნაგებობები. აღნიშნულიდან გამომდინარე პროექტს რაიმე გავლენა ბუნებრივ რესურსებზე არ ექნება.
1.4.	ნარჩენების წარმოქმნა		+	ნებისმიერი საქმიანობის განხორციელება წარმოქმნის სხვადასხვა სახის ნარჩენებს. თუმცა ჩვენს შემთხვევაში აღსანიშნავია სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბების სიმცირე, რის შედეგადაც ნარჩენების მნიშვნელოვანი რაოდენობის წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის.
1.5.	გარემოს დაბინძურება და ხმაური		+	სამშენებლო სამუშაოები უნდა ჩატარდეს მაღალ ანთროპოგენურ ტერიტორიებზე,

				სადაც ხმაურის ფონური მდგომარეობა მნიშვნელოვანია. დაგეგმილი მცირე მასშტაბის სამშენებლო სამუშაოები ვერ შეცვლის არსებულ ფონურ მდგომარეობას მიმდებარე ტერიტორიებსა და სცხოვრებელ ზონაში.
1.6.	საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი		+	პროექტის ნებისმიერი სქემით განხორციელების შემთხვევაში, მასშტაბური ავარიები და კატასტროფები მოსალოდნელი არ არის.
დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა				
2.1.	ჭარბტენიან ტერიტორიასთან		+	პროექტის განხორციელების მიმდებარედ ჭარბტენიანი ტერიტორიები არ გვხვდება.
2.2.	შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		+	საპროექტო ტერიტორია შავი ზღვის სანაპირო ზოლიდან დიდი მანძილით არის მოშორებული.
2.3.	ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს წითელი ნუსხის სახეობები		+	ეგზ-ის განთავსების ტერიტორიაზე ან მის მიმდებარედ ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორია არ გვხვდება, არც წითელი ნუსხის სახეობებია წარმოდგენილია სამშენებლო მოედნის არეალში.
2.4.	დაცულ ტერიტორიებთან		+	ეგზ-ის განთავსების ტერიტორიის სიახლოვეს დაცული ტერიტორიები არ გვხვდება.
2.5.	მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან		+	საპროექტო ერთერთი საყრდენი ანძა, არსებულ საყრდენთან შედარებით მცირედით უახლოვდება საცხოვრებელ სახლს და მათ შორის მანძილი არის 25 მ. შესაბამისად ეგზ-ეს საპროექტო საყრდენი ანძის განთავსება არ ეწინააღმდეგება N366 დადგენილებით დამტკიცებულ ნორმებს.
2.6.	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან		+	საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ გვხვდება, ხოლო იქ სადაც დაგეგმილია უშუალოდ სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება, როგორც უკვე ავღნიშნეთ ძლიერ ანთროპოგენული ზემოქმედების ქვეშ მყოფი ტერიტორიაა. ამიტომ რაიმე არქეოლოგიური ძეგლის ან გვიანი არტეფაქტის აღმოჩენის ალბათობა არის ძალიან დაბალი.
საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი				
3.1.	ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი		+	საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.
3.2.	ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა		+	შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნორმების გათვალისწინების პირობებში, დაგეგმილი საქმიანობა (როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპი) გარემოზე განსაკუთრებით მაღალ, შეუქცევად ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

4 მოკლე რეზიუმე

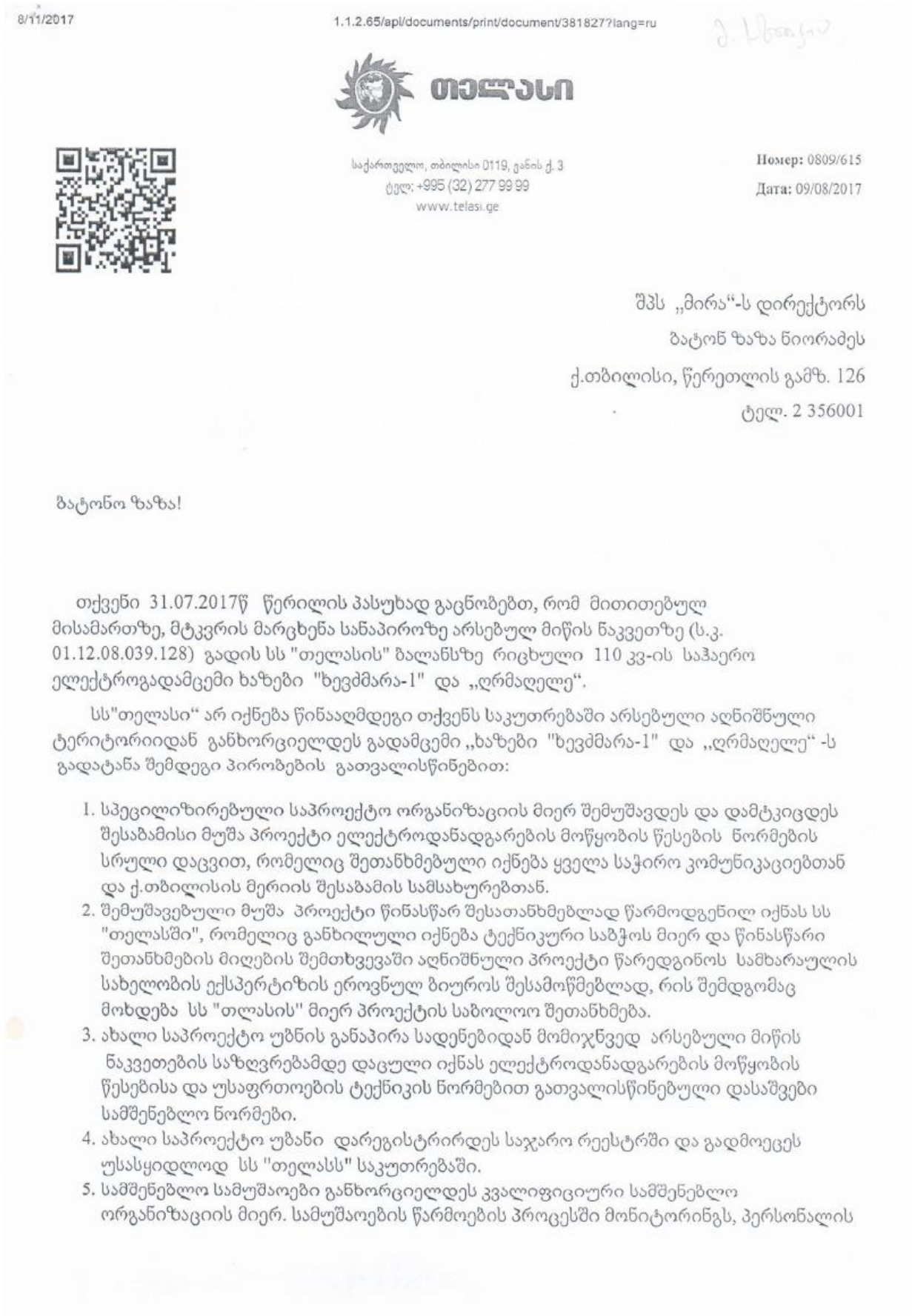
იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ტერიტორიის მთლიანი ნაწილი, განთავსდება მაღალანთლოპოგენული ზემოქმედების ქვეშ მყოფ ტერიტორიაზე, ის არ გაივლის ბიომრავალფეროვნების თვალსაზრისით სენსიტიურ უბნებზე, საპროექტო არეალში არ გვხვდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, ერთი საყრდენი ანძა განთავსდება ასფალტით დაფარულ ტერიტორიაზე, ხოლო მეორე საყრდენი ანძა კი უნებართვოდ მოწყობილ ნაგავსაყრელზე.

პროექტის განხორციელების შემთხვევაში ფიზიკური განსახლების რისკები არ იქნება. მართალია საპროექტო ერთი საყრდენი უახლოვდება საცხოვრებელ სახლს დაახლოებით 25 მეტრში, მაგრამ ქართული და საერთაშორისო კანონმდებლობით დადგენილ წესებს არ ეწინააღმდეგება.

ყოველივე ზემოთ აღნიშნულის გათვალისწინებით, შეიძლება ითქვას, რომ არსებული ეგზ-ების პროექტში შეტანილი ცვლილება არ გამოიწვევს გარემოსა და ადამიანზე რაიმე დამატებით უარყოფით ზემოქმედებას. შესაბამისად უნდა ითქვას, რომ პროექტის განხორციელება და მისი მოწყობა -ექსპლუატაცია გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას არ საჭიროებს.

5 დანართები

5.1 დანართი 1 შპს „მირა“ს შეთანხმების წერილი სს „თელასთან“



8/11/2017

1.1.2.65/apl/documents/print/document/381827?lang=ru

ქ. მირა



საქართველო, თბილისი 0119, ვანის ქ. 3
ტელ: +995 (32) 277 99 99
www.telasi.ge

Номер: 0809/615

Дата: 09/08/2017



შპს „მირა“-ს დირექტორს
ბატონ ზაზა ნიორაძეს
ქ.თბილისი, წერეთლის გამზ. 126
ტელ. 2 356001

ბატონო ზაზა!

თქვენი 31.07.2017წ წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ მითითებულ მისამართზე, მტკვრის მარცხენა სანაპიროზე არსებულ მიწის ნაკვეთზე (ს.კ. 01.12.08.039.128) გადის სს "თელასის" ბალანსზე რიცხული 110 კვ-ის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზები "ხევძმარი-1" და „ღრმაღელე“.

სს"თელასი" არ იქნება წინააღმდეგი თქვენს საკუთრებაში არსებული აღნიშნული ტერიტორიიდან განხორციელდეს გადამცემი „ხაზები "ხევძმარი-1" და „ღრმაღელე“ -ს გადატანა შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:

1. სპეცილიზირებული საპროექტო ორგანიზაციის მიერ შემუშავდეს და დამტკიცდეს შესაბამისი მუშა პროექტი ელექტროდანადგარების მოწყობის წესების ნორმების სრული დაცვით, რომელიც შეთანხმებული იქნება ყველა საჭირო კომუნიკაციებთან და ქ.თბილისის მერიის შესაბამის სამსახურებთან.
2. შემუშავებული მუშა პროექტი წინასწარ შესათანხმებლად წარმოდგენილ იქნას სს "თელასში", რომელიც განხილული იქნება ტექნიკური საბჭოს მიერ და წინასწარი შეთანხმების მიღების შემთხვევაში აღნიშნული პროექტი წარედგინოს სამხარაულის სახელობის ექსპერტიზის ეროვნულ ბიუროს შესამოწმებლად, რის შემდგომაც მოხდება სს "თელასის" მიერ პროექტის საბოლოო შეთანხმება.
3. ახალი საპროექტო უბნის განაპირა სადენებიდან მომიჯნვედ არსებული მიწის ნაკვეთების საზღვრებამდე დაცული იქნას ელექტროდანადგარების მოწყობის წესებისა და უსაფრთხოების ტექნიკის ნორმებით გათვალისწინებული დასაშვები სამშენებლო ნორმები.
4. ახალი საპროექტო უბანი დარეგისტრირდეს საჯარო რეესტრში და გადმოეცეს უსასყიდლოდ სს "თელასს" საკუთრებაში.
5. სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდეს კვალიფიციური სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ. სამუშაოების წარმოების პროცესში მონიტორინგს, პერსონალის

დაშვებასდა საჭირო ოპერატიულ გადართვებს ახორციელებს სს "თელასის" შესაბამისი სამსახურები.

6. სამუშაოების სრულად დამთავრების შემდეგ სს "თელასში" წარმოდგენილ იქნას ყველა საჭირო დოკუმენტაცია, რის საფუძველზეც მოხდება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება და შესაბამისად ახალი საპროექტო უბნის ექსპლუატაციაში შეყვანა.
7. მთლიანი სამუშაო პროცესის დაფინანსება უზრუნველყოფილი იქნება თქვენს მიერ.

პატივისცემით

სს "თელასის" ტექნიკური
დირექტორი



ვ.კინქლაძე

შემსრულებელი:

მაღალი ძაბვის განყოფილების უფროსი:

ჯაბა ჯამაგიძე 27799991(7849)

5.2 დანართი 2. შეთანხმების წერილი სს „საქართველოს რკინიგზა“-სთან

თამარ მეფის გამზირი 15
თბილისი, საქართველო 0102

15 Tamar Mepe Avenue
0102, Tbilisi, Georgia

Tel: 219-95-67; 219-91-59
Fax: 219-91-51

27.11.2017

N 6963

შპს „მირას“ დირექტორს ზ. ნიორაძეს
თბილისი, წერეთლის გამზ. N126

ასლი: შპს „კოდორი“-ს
დირექტორს ბ-ნ ვ. კვარაცხელიას

ბატონო ზაზა,



სს „საქართველოს რკინიგზაში“ განხილული იქნა თქვენი 2017 წლის 6 ნოემბრის (რკინ. კანც. N 10049) წერილი, რომელიც ეხება ქ. თბილისში მკვრის მარცენა სანაპიროზე გამავალი 110 კვ-ის საპარო ელექტროგადამცემი ხაზების „ხევძმარა-1“ -ის „ღრმაღელე“-ს რეკონსტრუქციასთან დაკავშირებით, რკინიგზის გადაკვეთის საკითხს.

ამასთან დაკავშირებით გაცნობებთ, რომ ტექნიკურად შესაძლებელია შპს „კოდორის“ მიერ შემუშავებული პროექტის მიხედვით განხორციელდეს ორ ადგილას 110 კვ ელექტროგადამცემი ხაზით რკინიგზის საპარო გადაკვეთა ავჭალა-დიდუბის გადასარბენზე 2499 კმ-ის ზედა-ერთმანეთისგან 10 მ-ის დაცილებით.

რკინიგზის გადაკვეთები მოეწყოს:

1. 110 კვ ეგზ „ხევძმარა-1“-ით საპროექტო N 12ა/4ა და N3ა საყრდენებს შორის, შალის სიგრძით 102,2 მეტრი;
2. 110 კვ ეგზ „ღრმაღელეთი“ საპროექტო N 12ა/4ა და არსებულ N12/3 საყრდენებს შორის, შალის სიგრძით 95,6 მეტრი.

საყრდენი ანძები განლაგდეს რკინიგზის გასხვისების ზოლის გარეთ და უზრუნველყოფილი იქნას „ელექტროდანადგარების მოწყობის წესების“ მოთხოვნები რკინიგზიდან ანძების დაშორების და რკინიგზის საკონტაქტო ქსელთან მიმართებაში ჩალუნვის ისრის სიდიდეები. რკინიგზის საკონტაქტო ქსელთან გადაკვეთის წერტილებში მზიდ გვარლზე აუცილებლად მოეწყოს დამცავი ეკრანი.

სამუშაოები შესრულდეს რკინიგზიდან წინასწარ გამოყოფილ "ფანჯრებში", ელექტრომომარაგების დეპარტამენტის წარმომადგენლების დასწრებით, რისთვისაც დაუკავშირდით აღმოსავლეთის ელმომარაგების სამმართველოს უფროსს პაატა ბარნაბიშვილს (ტელ: 591 19 05 29).

ინფრასტრუქტურის დირექტორი
ვ. ხორავა



5.3 დანართი 3. შეთანხმების წერილი შპს „თბილსერვის ჯგუფ“-თან



ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
შპს თბილსერვის ჯგუფი
TBILISI MUNICIPALITY CITY HALL
TBILSERVICE GROUP LTD





ნერილის ნომერი: 62-0118243201
თარიღი: 31/08/2018
პინი: 0788

ადრესატი: შპს მირა
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 202218698
მისამართი: საქართველო, თბილისი, დიდუბე-ჩუღურეთის რაიონი, ნერეთლის გამზირი, №126

გადაამოწმეთ: document.municipal.gov.ge

შ.პ.ს "თბილსერვის ჯგუფში" შემოსული თქვენი განცხადების პასუხად გაცნობებთ, რომ ქ. თბილისში რიცხულ არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, რომლის საკადასტრო კოდიცა: (01.12.08.039.128) გარე განათების ხაზობრივი ნაგებობა არ ფიქსირდება. აქედან გამომდინარე შ.პ.ს. "თბილსერვის ჯგუფი" წინააღმდეგი არ არის აწარმოთ პროექტი დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები.

ვეფხვია ბაძალა

შპს "თბილსერვის ჯგუფი"-შოადგილე - გარე განათების დარგში

გამოყენებულია კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა/ ელექტრონული შტამპი



5.4 დანართი 4. შეთანხმების წერილი საქ. სახელმწიფო დაცვის სპეციალურ სამსახურთან

საქართველოს სახელმწიფო
დაცვის სპეციალური სამსახურის
ოპერატიული დეპარტამენტი



OPERATIVE DEPARTMENT
OF THE SPECIAL STATE PROTECTION
SERVICE OF GEORGIA

№ 33822

27 აგვისტო 2012

ტელ: 2-92-04-90
მობ: 577-30-07-28

შ.პ.ს „მირა“-ს
დირექტორს ზ.ნიორაძეს

ბატონო ზაზა,

თქვენი ა.წ. 22 აგვისტოს წერილის პასუხად გაცნობებთ, რომ ქ.თბილისში, მტკვრის მარცხენა სანაპირო (ნაკვ. 39/014) ს/კ 01.12.08.039.128 ტერიტორიაზე მრავალსართულიანი შენობის აშენებისათვის ამავე ნაკვეთზე არსებული საჭაერო ელექტროხაზების მიმართულების შეცვლის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები არ ეწინააღმდეგება ჩვენს მიერ დაგეგმილ დაცვით ღონისძიებებს.

გთხოვთ, სამუშაოების დაწყების ზუსტი დრო და ხანგრძლივობა შეგვითანხმოთ წინასწარ.

პატივისცემით,

დეპარტამენტის უფროსი

ნ.დოდაშვილი



ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო
(არაკომერციული) იურიდიული პირების
რეესტრიდან

განაცხადის რეგისტრაციის ნომერი, მომზადების თარიღი: B18078856, 24/07/2018 13:30:45

სუბიექტი

საფირმო სახელწოდება: შპს მირა
სამართლებრივი ფორმა: შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 202218698
რეგისტრაციის ნომერი,
თარიღი: 2/4-3698; 14/01/2004
მარეგისტრირებელი
ორგანო: დიდუბე-ჩუღურ. რ-ნის სასამართლო
იურიდიული მისამართი: საქართველო, თბილისი, დიდუბე-ჩუღურეთის რაიონი,
წერეთლის გამზირი, №126

დამატებითი ინფორმაცია:

ელ. ფოსტა: info@mtvare.ge

დამატებითი ინფორმაციის ნამდვილობაზე პასუხისმგებელია ინფორმაციის მომწოდებელი პირი.

ინფორმაცია ლიკვიდაციის/ რეორგანიზაციის/ გადახდისუნარიობის პროცესის
მიმდინარეობის შესახებ

რეგისტრირებული არ არის

ხელმძღვანელობა/წარმომადგენლობა

- დირექტორი - 54001003889, ზაზა ნიორაძე

პარტნიორები

მესაკუთრე	წილი	წილის მმართველი
61002000605, მიხეილ დავითაძე		30%
01008020929, რამინ დავითაძე		20%
62632207592, TR-U №695149, , ნურეთინ ჯენგიზ, თურქეთი		50%

ვალდებულება

რეგისტრირებული არ არის

ყადაღა/აკრძალვა

- ყადაღა: 102016337100 07/10/2016 15:26:35
შ.პ.ს. მირა ს/ნ 202218698
საგანი: უძრავი ნივთი: ქალაქი თბილისი, ქუჩა წყალტუბო 6/ ქუჩა წყალტუბო 8,
10, ბინა 1, 01.13.04.020.047.01.01.001
საფუძველი: განჩინება, N010217816001527562 (370უზრ/16), 05.10.2016, ბათუმის
საქალაქო სასამართლოს სამოქალაქო საქმეთა კოლეგია

საგადასახადო გირავნობა/იპოთეკის უფლება

რეგისტრირებული არ არის

მოდრავ ნივთებსა და არამატერიალურ ქონებრივ სიკეთეზე გირავნობა/ლიზინგის უფლება

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეობა რეესტრი

რეგისტრირებული არ არის

- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, ნებისმიერ ტერიტორიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებსა და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
- ამონაწერში ტექნიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეავსეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;

- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: info@napr.gov.ge