



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2-03/11002
08/08/2019

11002-2-03-2-201908081647



საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის მინისტრს
ბატონ ლევან დავითაშვილს

ბატონო ლევან,

გაცნობებთ, რომ საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზების დეპარტამენტი(შემდგომში დეპარტამენტი) ახორციელებს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ 84 - კმ 106 მონაკვეთზე არსებული სახიდე გადასასვლელების რეაბილიტაცია/მშენებლობას, კონკრეტულად კი(მოცემულია პიკეტური მნიშვნელობები ტრასის დასაწყისიდან):

- კკ1+40;
- კკ18+23,25;
- კკ74+74;
- კკ95+30 (2 ხიდი);
- კკ30+51;
- კკ45+29;
- კკ81+94;

ზემოაღნიშნულ არსებული სახიდე გადასასვლელები ამ ეტაპზე ტექნიკურად გაუმართავ მდგომარეობაშია, გამომდინარე მისი სიძველიდან, მნიშვნელოვნად შემცირებულია ხიდების მზიდუნარიანობა. ხიდების ტექნიკური მდგომარეობა დამძიმებულია ასევე უხვად მოსული ღვარცოფული ნაკადებით(დამახასიათებელი მთის მდინარეებისთვის). დაზიანებულია ხიდის ბურჯები, მალეები და სხვადასხვა ინფრასტრუქტურა.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზა ტურისტულად დატვირთულ რეგიონს აკავშირებს დანარჩენ საქართველოსთან. ამ გზას ასევე გააჩნია სტრატეგიული დანიშნულება, შესაბამისად, სასიცოცხლოდ მნიშვნელოვანია ისეთი ინფრასტრუქტურული ნაგებობა როგორცაა წარმოადგენს ხიდი, იყოს ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში, რათა საგანგებო სიტუაციების შემთხვევაში გზაზე გადაადგილება არ შეფერხდეს. დეპარტამენტი ამ მიზნით ახორციელებს ზემოაღნიშნული საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო

სამუშაოს, სადაც სამუშაოების საწარმოებლად გამოიყენება მძიმე ტექნიკა, რომელთა მოძრაობამ შესაძლებელია არსებულ ხიდებზე კიდევ უფრო დაამძიმოს მათი მდგომარეობა.

ზემოაღნიშნული ფაქტორებიდან გამომდინარე დეპარტამენტი მოვლა-შენახვის ფარგლებში, მუდმივი მეთვალყურეობის ქვეშ ახორციელებდა ხიდების ექსპლუატაციას, რომლის პარალელურად მომზადდა სახიდე გადასასვლელების საპროექტო დოკუმენტაცია, რომელსაც სჭირდებოდა არსებული სიტუაციის ანალიზი, მომავალი გარე ზემოქმედებისგან დაცვის ფაქტორების გათვალისწინება, კონსტრუქციული ანგარიში, მშენებლობის დაგეგმვა და სხვა.

ამ ეტაპზე დეპარტამენტს შესყიდული აქვს სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო სამუშაოების მომსახურება სატენდერო პროცედურების დაცვით, რომელიც განახორციელა კონკურენტული გარემოს შექმნის და ადეკვატური ღირებულების მიღების ფაქტორებზე დაყრდნობით.

დამატებით გაცნობებთ, რომ საპროექტო დოკუმენტაცია შედგენილია იმდაგვარად, რომ არ იცვლება ხიდის ღერძი, ხიდის პარამეტრები რჩება უცვლელი, ხოლო სამშენებლო სამუშაოები არ სცილდება ხიდის მდებარეობის არეალს. სამშენებლო სამუშაოების აუცილებლობა, როგორც ზემოთ იქნა აღნიშნული დადგა არსებული ხიდების ტექნიკური მდგომარეობის გამო.

გამომდინარე იქიდან, რომ საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადებას, ასევე სატენდერო პროცედურებს, დასჭირდა გარკვეული პერიოდი, ამ ეტაპზე დეპარტამენტის შემდგომი ამოცანაა მოახდინოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის დოკუმენტი, თუმცადა, ვინაიდან აღნიშნული ღონისძიებების გატარება მოითხოვს გარკვეულ პერიოდს, დეპარტამენტი სამშენებლო სამუშაოების ვადის ფაქტორის გათვალისწინებით, დადგება იმ რეალობის წინაშე, რომ მოცემულ რეგიონში არსებული კლიმატის გამო ვერ განახორციელებს პროექტს და სამშენებლო სამუშაოები ნაცვლად 2020 წლისა, დასრულდება 2021 წლის ბოლოს, ხოლო შემოდგომის პერიოდში უხვი ნალექის(ხშირი წვიმა და სხვა) მოსვლის შემთხვევაში ვერ იქნება უზრუნველყოფილი ხიდების ექსპლუატაცია, რაც დიდი ალბათობით გამოიწვევს ხიდების დაზიანებასა და ფუნქციონირების შეწყვეტას, რითაც საავტომობილო გზაზე გადაადგილება მოხდება შეფერხებით და სახიფათო გახდება, როგორც ადგილობრივი მოსახლეობისათვის, ასევე ტურისტებისთვის.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, გთხოვთ გვიშუამდგომლოთ საქართველოს მთავრობასან და აღნიშნული პროექტი, საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-16 მუხლის შესაბამისდ, გაათავისუფლოთ გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისაგან.

დანართი: 08 (რვა) ship ფაილი.

პატივისცემით,

ირაკლი ქარსელაძე



დეპარტამენტის თავმჯდომარე.

