



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-784

15/08/2019

ქ. თბილისი

ქალაქ თბილისში შპს „ჯეუ გრუპის“ მიერ ასფალტის საწარმოს მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით შპს „ჯეუ გრუპის“ მიერ წარმოდგენილია ქალაქ თბილისში, თვალჭრელიძის 4 შეს. N1-ში ასფალტის საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

შპს „ჯეუ-გრუპის“ (ს/კ 205251537) მიერ საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია ქ. თბილისში, თვალჭრელიძის 4 შეს. N1-ში მდებარე სააქციო საზოგადოება „ავტოფორმა 6“-ის საკუთრებაში არსებულ 6 323 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 01.19.18.007.016). სკრინინგის განცხადების თანახმად, საწარმო განთავსდება ყოფილი ავტოსატრანსპორტო საწარმოს ტერიტორიაზე. ტერიტორია ათეული წლების განმავლობაში განიცდიდა მაღალ ტექნოგენურ და ანთროპოგენურ დატვირთვას, რის გამოც ჩამოყალიბდა ტიპური ტექნოგენური ლანდშაფტი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 860 მ-ით, თუმცა ტერიტორიის ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს დაახლოებით 600 მ-ში.

ობიექტი იმუშავებს დღე-ღამეში 8 საათის განმავლობაში, წელიწადში დაახლოებით 264 დღე. სულ დასაქმებული იქნება 10-12 ადამიანი. დღის განმავლობაში დაგეგმილია 757,5 ტ ასფალტის წარმოება. წლიური წარმადობა შეადგენს 200 000 ტონას.

წარმოებული პროდუქციის დაახლოებით 60-70% იქნება მსხვილფრაქციული (მკვრივი და ფოროვანი) ასფალტის ნარევი, ხოლო 30-40% წვრილფრაქციული ასფალტის ნარევი. აღნიშნულის გათვალისწინებით ქარხანა უშვებს სამი დასახელების ასფალტის ნარევს:

- მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი (ქვედა შრის დასაგებად)-70 000 ტ/წელ
- მსხვილმარცვლოვანი მკვრივი (ქვედა შრის დასაგებად)-60 000 ტ/წელ
- წვრილმარცვლოვანი (ზედა შრის დასაგებად)-70 000 ტ/წელ

მსხვილმარცვლოვანი (ფოროვანი) ასფალტის ნარევის მოსამზადებლად საწარმოს წლიურად დასჭირდება: ლორღის სხვადასხვა ფრაქციის 41 314 ტონა, ქვიშა-ლორღის

ნარევის 25 326 ტონა, ბიტუმი 3 332 ტონა, მინერალური ფხვნილი 3 318 ტონა, ბუნებრივი აირი 769,3 მ³.

მსხვილმარცვლოვანი (მკვრივი) ასფალტის ნარევის მოსამზადებლად წლიურად საჭირო იქნება: ღორღის სხვადასხვა ფრაქციის 36 936, 40 ტონა, ქვიშა-ღორღის ნარევის 17 046 ტონა, ბიტუმი 3 180 ტონა, მინერალური ფხვნილი 2 844 ტონა, ბუნებრივი აირი 659,4 მ³.

წვრილმარცვლოვანი ასფალტის ნარევის მოსამზადებლად კი წლიურად საჭიროა: ღორღის სხვადასხვა ფრაქციის 36 400 ტონა, ქვიშა-ღორღის ნარევის 25 130 ტონა, ბიტუმი 3 836 ტონა, მინერალური ფხვნილი 4 634 ტონა, ბუნებრივი აირი 769,3 მ³.

პროდუქციის დამზადება ითვალისწინებს შემდეგ ეტაპებს: ასფალტის დამზადებისთვის საჭირო ნედლეულის მიღებას, შემოსული მასალების ხარისხის და სხვა კონტროლს, მასალების დროებით დასაწყობებას, შემდგომ მის მიწოდებას ასფალტის ქარხნის მიმღებ ბუნკერში, ასფალტის ნარევის დამზადებას, პროდუქციის დატვირთვას ტრანსპორტზე და მის გატანას წარმოების ტერიტორიიდან, ასევე ნარჩენების მართვას.

ასფალტის ქარხანა წარმოადგენს სხვადასხვა აგრეგატების ერთობლიობას. პროცესი ითვალისწინებს ტექნოლოგიურ დაკავშირებას ბიტუმის, შემავსებლის (ფილერი, ქვის მტვერი), ქვიშის და ღორღის საწყობებთან.

ასფალტბეტონის ქარხანა შედგება შემდეგი ძირითადი ელემენტებისგან: ინერტული მასალების მიმღები ბუნკერი, ასფალტმემრევი აგრეგატი, შემავსებელი სილოსები, საშრობი დოლი, აირების გამწმენდი სისტემა, ბიტუმის საცავი, მართვის კაბინა, ინერტული მასალების დასაწყობების ადგილები. საწარმოს შემადგენელი ყველა კომპონენტი აწყობილია ქარხანა-დამამზადებლის მიერ, ადგილზე მოხდება მხოლოდ ამ კომპონენტების მონტაჟი და ტექნოლოგიური ხაზით ერთმანეთთან დაკავშირება.

ასფალტბეტონის საწარმოებლად გამოყენებული იქნება გერმანული ფირმა-BENNINGHOVEN- ის, ECO-4000 ტიპის კონტეინერული დიზაინის ასფალტმემრევი დანადგარი, რომელიც აღჭურვილია თანამედროვე ტექნოლოგიით, გამოირჩევა მაღალი უსაფრთხოებით და გარემოზე დაბალი ნეგატიური ზემოქმედებით. დანადგარის მაქსიმალური წარმადობაა 320ტ/სთ მაგრამ სამუშაო გრაფიკიდან და წლიური წარმადობიდან (200 000 ტ) გამომდინარე საწარმოს წარმადობა იქნება 94, 6 ტ/სთ-ში. დანადგარი მუშაობს ბუნებრივ აირზე. ასფალტბეტონის წარმოების ტექნოლოგიური პროცესების მართვა მოხდება ავტომატურად სამართავი კაბინეტიდან ოპერატორის მიერ.

BENNINGHOVEN- ის, ECO-4000 ტიპის დანადგარს გააჩნია 5 ჩასატვირთი ბუნკერი (20 მ³ ტევადობით, 4.650 მ სიმაღლით და 4.2 მ სიგანით). თითოეული ბუნკერი აღჭურვილია 100x100 მმ ცხავით, რომელიც აკავებს არასტანდარტული ზომის ინერტულ და სხვა არასასურველ მასალას. მიღებული საჭირო გრანულოვანი სუფთა ინერტული მასალა ლენტური ტრანსპორტიორით მიემართება საშრობ დოლში. საშრობი დოლი საშუალებას იძლევა მიღწეულ იქნას მაქსიმალური თბოეფექტურობა. საშრობი დოლი დაკავშირებულია მტვერშემკრებ სისტემაზე, სადაც ხდება გამოყოფილი მტვერეირ ნარევის მტვრის ნაწილაკებისგან გაწმენდა. საშრობ დოლში საჭირო დონეზე გამომშრალი ინერტული მასალა მიეწოდება სპეციალურ შემნახველ ბუნკერს სადაც იყოფა ფრაქციებად და სპეციალური დოზირებით, ასფალტბეტონის რეცეპტის შესაბამისად ჩაიტვირთება შემრევ განყოფილებაში. ჩატვირთვა ხდება ასფალტმემრევეზე არსებული პნევმოკარების

მეშვეობით. აღნიშნულ მასას აქვე დაემატება შემავსებელი (მინერალური ფხვნილი) და შესაბამის ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი, შემდგომ კი ხდება აღნიშნული მასის ინტენსიური შერევა. ასფალტშემრევი აღჭურვილია სპეციალური ვენტილატორით, რომელიც ახდენს აქ წარმოქმნილი მტვრის გამოდევნას და მტვერშემკრებ სისტემაში მიწოდებას.

მტვერშემკრებ სისტემას გააჩნია ინოვაციური ხმაურდამხშობი მაყუჩი, რომლის მეშვეობითაც ხდება გარემოში ხმაურის გავრცელების ეკრანირება. ფილტრები ავტომატურად იწმინდება განცალკევებულად დამონტაჟებული ვენტილატორით, რომელიც ახდენს უკუდაბერვას. ვენტილატორი ფილტრში ციკლურად მოძრაობს და წმენდს ფილტრებს. ნაწმენდი მასა ძაბრის მეშვეობით გროვდება მტვერშემკრები სისტემის ქვემოთ არსებულ ბუნკერში, საიდანაც ხრახნული კონვეიერით ბრუნდება წარმოებაში.

გარკვეული დროის შერევის შემდეგ ნარევი მასა წარმოადგენს მზა ასფალტს, რომლისთვისაც ასფალტშემრევის ქვეშ მოწყობილია მზა პროდუქციის ბუნკერები, რომლებიც ტემპერატურის დაკარგვის მინიმუზაციის მიზნით გარედან დაფარულია შესაფუთი თბოსაიზოლაციო მინა-ბამბით. უკვე მზა პროდუქცია ბუნკერებიდან ჩაიტვირთება სატვირთო მანქანებში და მოხდება ტერიტორიიდან გატანა.

ტერიტორიაზე დაგეგმილია სამი ცალი 60 ტონიანი ბიტუმსაცავის ვერტიკალური ავზის მოწყობა. ავზებში ბიტუმის გაცხელება მოხდება მასში დამონტაჟებული ელექტრო გამაცხელებლებით. ბიტუმსაცავი ავზები ასფალტშემრევთან დაკავშირებულია ბიტუმმიწოდებელი ტუმბო-მილით. ტერიტორიაზე ასევე მოეწყობა მიწისქვეშა ბეტონის რეზერვუარი 180 მ³ ტევადობით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ინერტული მასალების შემოტანა მოხდება ახლოს მდებარე ლიცენზირებული კარიერიდან, თვითმცლელების საშუალებით. ბიტუმის შემოტანა გათვალისწინებულია ბიტუმშიდი სპეცავტომობილით. ხოლო მინერალური ფხვნილი შემოტანილი იქნება პერიოდულად, საჭიროების მიხედვით. სკრინინგის განცხადებაში არ არის ინფორმაცია უშუალოდ საიდან, რა სქემით და სიხშირით მოხდება ამ მასალების შემოტანა და არ არის განხილული აღნიშნულიდან გამომდინარე ზემოქმედების საკითხი, რაც საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

საწარმოს სპეციფიკიდან გამომდინარე წყლის გამოყენება მოხდება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. ტექნოლოგიურ პროცესში წყლის გამოყენებას ადგილი არ ექნება. საწარმოს წყალმომარაგება მოხდება უკვე არსებული წყალმომარაგების სისტემიდან. წლის განმავლობაში სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული წყლის რაოდენობა იქნება 79,2 მ³/წელ.

ობიექტზე ძირითადად წარმოიქმნება სამეურნეო-ფეკალური (75,24 მ³/წელ) და სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები. სამეურნეო ფეკალური წყლების ჩაშვება მოხდება არსებულ საკანალიზაციო ქსელში შეთანხმებული ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

საწარმოო საქმიანობის გათვალისწინებით, მის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლებში მოსალოდნელია მავნე ნივთიერებების მოხვედრა როგორებიცაა, მყარი ნაწილაკები და ნავთობპროდუქტები. ჩამდინარე წყლების ხარისხის კონტროლის მიზნით საწარმოს ტერიტორიაზე მოეწყობა წყალსარინი არხები. სანიაღვრე წყლების შეგროვება

მოხდება სანიაღვრე ღია არხების სისტემით, საიდანაც ის მიეწოდება ლოკალურ გამწმენდ ნაგებობას.

შეწონილი ნაწილაკებისა და ნავთობპროდუქტების ძირითადი მასის დასაჭერად გამოიყენება სამსაფეხურიანი თხელფენოვანი სალექარი, რომელშიც უზრუნველყოფილია 0.3 მმ/წმ ჰიდრაულიკური ზომის ნაწილაკების დაჭერა.

ჩამდინარე წყლები ტერიტორიიდან ან შენობიდან მილმდენისა და გამანაწილებელი ღარის საშუალებით მიეწოდება სალექარის პირველ საფეხურს, სადაც მოხდება შეწონილი ნივთიერებების ძირითადი მასის დალექვა და ნავთობპროდუქტების დაჭერა მასში მოწყობილი დამჭერი და შემკრები ღარების საშუალებით, საიდანაც ნავთობპროდუქტები თვითდენით გადაედინება შემაგროვებელ მოცულობებში, აქედან მათი შევსების შემდეგ, რომელსაც მიანიშნებს ტივტივა მაჩვენებელი, გატანილი უნდა იქნეს ტერიტორიიდან, მათი შემდგომი გამოყენების მიზნით. პირველი საფეხურის შემდეგ წყალი გაივლის მეორე და მესამე საფეხურებს ქვემოდან ზემოთ გადინებით, სადაც მოხდება ნარჩენი შეწონილი ნაწილაკების ნაწილობრივი დალექვა. სალექარების გაწმენდა ნალექებისაგან მოხდება ხელით, მომსახურე პერსონალის მიერ, დაგროვების მიხედვით. სალექარების შემდეგ წყალი ქვემოდან ზემოთ გადინებით გაივლის ასევე სამსაფეხურიან ფილტრებს, სადაც მოხდება ჩამდინარე წყლების სრული გაწმენდა და გამყვანი მილის საშუალებით ჩაშვებული იქნება არსებულ საკანალიზაციო ქსელში შეთანხმებული ტექნიკური პირობების შესაბამისად. გაწმენდის შედეგად მიღებული კონცენტრაციები იქნება შემდეგი: შეწონილი ნაწილაკებისთვის-6.08 მგ/ლ, ნავთობპროდუქტებისთვის-0,27მგ/ლ.

წარმოების პროცესში მოსალოდნელია როგორც საყოფაცხოვრებო, ასევე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერებში და ხელშეკრულების საფუძველზე გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. რაც შეეხება სახიფათო ნარჩენებს, მოხდება მისი დროებითი შენახვა დაცულ ადგილზე და შემდგომ გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე იურიდიულ პირს. საწარმოო ნარჩენებიდან აღსანიშნავია აირგამწმენდ დანადგარში დაგროვილი მტვერი, რომელიც გამოყენებული იქნება ტექნოლოგიურ ციკლში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ასფალტის საწარმოს გავლენის ზონაში სხვა მსგავსი ობიექტი არ ფუნქციონირებს და კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. მაგრამ ტერიტორიის ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ ასფალტის საწარმოს მოწყობა და ექსპლუატაცია იგეგმება საწარმოო ზონაში (ტერიტორიის ირგვლივ დაფიქსირდა სხვადასხვა საწარმოო ობიექტები). მოცემული ინფორმაციის გათვალისწინებით შესაძლოა ადგილი ჰქონდეს მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებას, რაც წარმოდგენილ დოკუმენტში განხილული არ არის და საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, ასფალტის ქარხნის ტერიტორიაზე განთავსებულ საწარმო ობიექტებზე დაგეგმილი ტექნოლოგიური პროცესების შედეგად, ატმოსფერულ ჰაერში მოსალოდნელია გამოიყოს წვის პროდუქტები: აზოტის დიოქსიდი, ნახშირბადის ოქსიდი, ნახშირორჟანგი, ნახშირწყალბადები და არაორგანული მტვერი, რამაც კუმულაციის გათვალისწინებით შესაძლოა მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოახდინოს ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე.

ხმაურის წარმოქმნის ძირითადი წყარო მშენებლობის ეტაპზე იქნება სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების და ტვირთების ტრანსპორტირების პროცესი. ხოლო

ექსპლუატაციის პერიოდში ხმაურის გავრცელების ძირითად წყაროებს წარმოადგენს სატრანსპორტო ოპერაციებისთვის გამოყენებული და ტექნოლოგიური პროცესების შესრულებაში მონაწილე ტექნიკური საშუალებები.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საწარმოს მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროცესში არსებობს სხვადასხვა სახის ავარიის რისკები. რაც შეიძლება გამოვლინდეს საშიში ნივთიერებების დაღვრით, ხანძრის გავრცელებით და სხვა. ნავთობპროდუქტების დაღვრამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც ნიადაგზე, ასევე გრუნტის წყლებზე შესაძლო უარყოფითი ზემოქმედება, შესაბამისად აღნიშნული საკითხები საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საწარმოში არსებულ მტვერშემკრებ სისტემაში არასასურველია აალებადი მასალის მოხვედრა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ავარიული სიტუაცია. აგრეთვე ყურადღება უნდა მიექცეს მტვერშემკრები სისტემიდან გამოყოფილი აირის ტემპერატურას, რათა არ მოხდეს მტვერშემკრების კოროზია და შემავსებელი ხრახნული კონვეიერების ბლოკირება. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაუთვალისწინებელი შემთხვევების შედეგად, შესაძლებელია წარმოიქმნას გარკვეული სახის რისკ-ფაქტორები, რაც საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

წარმოდგენილ სკრინინგის განცხადებით, ქარხნის მოწყობა არ ითვალისწინებს დიდი მოცულობის სამუშაოების ჩატარებას, მაგრამ დოკუმენტით არ დგინდება თუ რა მოცულობის და მასშტაბის გრუნტის სამუშაოებია განსახორციელებელი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის, საქმიანობის მასშტაბისა და წარმადობის გათვალისწინებით შპს „ჯეუ გრუპის“ მიერ დაგეგმილი საქმიანობა გამოიწვევს მნიშვნელოვან ზემოქმედებას გარემოზე, რაც საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის 5 პუნქტის 5.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში, თვალჭრელიძის 4 შეს. N1-ში შპს „ჯეუ გრუპის“ ასფალტის საწარმოს მოწყობა და ექსპლუატაცია **დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ჯეუ გრუპი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის შესაბამისად უზრუნველყოს სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჯეუ გრუპს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჯეუ გრუპის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12

კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი