



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-781

15/08/2019

ქ. თბილისი

შუახვევისა და ხულოს მუნიციპალიტეტებში, შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს „სხალთა ჰესი“-ს ქვესადგურის „შუახვევი ჰესი“-ს ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია შუახვევისა და ხულოს მუნიციპალიტეტების ტერიტორიაზე, სხალთა ჰესის და შუახვევი ჰესის ქვესადგურების დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის პროექტში შეტანილი ცვლილებების (ექსპლუატაციის პირობების შეცვლა) სკრინინგის განცხადება.

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2019 წლის 8 აგვისტოს N2-757 ბრძანების საფუძველზე, შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს შუახვევი-სხალთას შემაერთებელი 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (საფუძველი - ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N26 20.04.2017).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, პროექტის განხორციელება დაგეგმილია აჭარის ავტონომიურ რესპუბლიკაში, შუახვევისა და ხულოს მუნიციპალიტეტების ტერიტორიაზე. მშენებლობის არეალი მოიცავს მდ. სხალთის ხეობის მონაკვეთს სოფ. წაბლანას მიმდებარე ტერიტორიიდან ფორტიოს ხიდამდე მდ. აჭარისწყალზე და მდ. აჭარისწყალის ხეობის მონაკვეთს შუახვევი ჰესის კაშხლამდე.

საპროექტო ეგზ-ს გასხვისების დერეფნის სიგანე შეადგენს 40 მ-ს, ხოლო სიგრძე დაახლოებით 22 კმ-ს. ეგზ-ის დიდი მონაკვეთი მთლიანად მოქცეულია ზურმუხტის ქსელის კანდიდატ საიტში „გოდერძი“ GE0000026.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ცვლილების მიხედვით რამდენიმე მონაკვეთზე ადგილი აქვს საყრდენი ანძების განთავსების ადგილების შეცვლას, ხოლო ერთ მონაკვეთზე, კერძოდ სოფ. ფურტიოს ტერიტორიაზე შეცვლილია დაახლოებით 1 კმ-მდე სიგრძის დერეფანი.

ტექნიკური გადაწყვეტის შესაბამისად ეგზ-ის მშენებლობისათვის გამოყენებული იქნება AT, AT+5, Y35-1T, Y35-1T+5 ტიპის კუთხურ ანკერული, აგრეთვე П35-1T ტიპის შუალედური ფოლადის უნიფიცირებული საყრდენები.

ასევე, რთული გეოგრაფიული მდებარეობის და აგრეთვე სხვადასხვა საინჟინრო გადაკვეთებთან შესაბამისი გაბარიტის უზრუნველყოფის მიზნით, პროექტში გამოყენებული იქნება უფრო მაღალი ძაბვის (110 კვ) ტიპური და ინდივიდუალური კონსტრუქციის მქონე ანკერული АУГ-30Т-8,5, АУГ-30Т , У110-1, У110-1+5, У110-1+9, У110-1+14, У110-3, У110-3+5 და П110-5, ПС110-5, ПС110-9, П110-5+4 საყრდენები.

საყრდენი ანძების განთავსებისათვის პროექტის მიხედვით, გათვალისწინებულია რკინაბეტონის სოკოსებრი და მეტალის საძირკვლები. ძირითადად გამოყენებული იქნება 35 კვ ეგხ-ის ტიპური საყრდენების საძირკვლები - Ф1-А, საყრდენის ტიპის და გრუნტის ხარისხის მიხედვით დაგეგმილია ასევე უფრო ძლიერი საძირკვლების გამოყენება: Ф2-А, Ф3-А, Ф4-А, Ф5-А.

სადენების იზოლაცია განხორციელდება მინის იზოლატორებიანი გირლიანდების საშუალებით. გამოყენებული იქნება ერთმაგი და ორმაგი დამჭიმავი და დამჭერი. გირლიანდაში 6-10 ც. ПС70-Е და ПС120-В ტიპის იზოლატორებით.

გრუნტის ხვედრითი ელექტროწინააღობის მიხედვით, ყველა საყრდენის ქვეშ შესაბამისი სტანდარტის მიხედვით, ინდივიდუალურად განხორციელდება დამიწების ანგარიში. საყრდენების ქვეშ მოეწყობა, კონტურული, სხივური ან კონტურულ-სხივური დამიწება, ჩაწყობის სხვადასხვა სიღრმეზე, Ф12 ტიპის მრგვალი ფოლადის მეშვეობით.

საპროექტო №1 და №2 ანძის ცვლილება განხორციელდა საბაზო პროექტის ბუფერულ ზონაში, ძველი ანძის საპროექტო წერტილებიდან 3 მეტრის დაშორებით და დაკორექტირდა №4 ანძის სიმაღლე. ამ მონაკვეთზე ეგხ-ის დერეფნის ცვლილება პრაქტიკულად არ ხდება და საბაზო პროექტთან შედარებით გარემოზე ზემოქმედების რისკების ცვლილებას ადგილი არ ექნება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ბუფერულ ზოლშივე დაგეგმილია №26 და №27 (ახალი ნუმერაციით) ანძების სიმაღლეების გაზრდა, რის შედეგადაც გაუქმდა ძველი ნუმერაციით №27 ანძა და შესაბამისად, პროექტმაც განიცადა უმნიშვნელო ცვლილება. ასევე აღსანიშნავია, რომ №29 ანძის (ძველი ნუმერაციით) ლოკაციის ადგილად შერჩეული იყო მეწყერული წარმონაქმნის და ღვარცოფის ახლომდებარე ტერიტორია. ეგხ-ს ხაზის უსაფრთხოებისა და საიმედოობის გაზრდის მიზნით, ადგილობრივი მუნიციპალიტეტისა და მოსახლეობის თხოვნით №29 ანძა (ძველი ნუმერაციით) გადმონაცვლებული იქნა „ყინჩაურის“ ხიდის მიმდებარედ და №27 ანძა გაუქმდა მისი კორექტირებული ნუმერაცია განისაზღვრა №28-ით. ამასთან, შეცვლილი მონაკვეთის ტრაექტორია იმყოფება ბუფერულ ზონაში და გარემოს კომპონენტებზე დამატებითი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

წარმოდგენილი პროექტით ცვლილებას განიცდის №61 ანძის ლოკაცია, იგი გადატანილია გზის მოპირდაპირე მხარეს. აღნიშნული ცვლილების განხორციელება გამოიწვია კურორტ „გოდერძი“-ს გაზომმარაგების სამუშაოებმა. კერძოდ, გაზსადენის მშენებლობის პროცესში ჩამოშლილი იქნა ფერდობი, რომელზეც უნდა განთავსებულიყო ანძა, ხოლო ამავე ფერდობზე განლაგებულია ენერგო-პროს არსებული 35 კვ ანძა და იქვე ახალი ანძის განთავსების ფიზიკური შესაძლებლობა არ არსებობდა. აღსანიშნავია ის ფაქტიც, რომ გარემოსდაცვითი კუთხით მდგომარეობა პრაქტიკულად უცვლელი დარჩა იქიდან გამომდინარე, რომ ლოკაცია მდებარეობს უშუალოდ გზის სიახლოვეს. ამ ცვლილებამ ასევე გამოიწვია №59 ანძის ლოკაციის უმნიშვნელო ცვლილება ბუფერულ ზოლშივე 6-7

მ-ით. აღნიშნულ მონაკვეთზე გარემოზე ზემოქმედების სახეები და მასშტაბი იდენტურია საბაზო პროექტით მოსალოდნელი ზემოქმედების მასშტაბისა.

№63 ანძის ადგილზე განხორციელდა კორექტირება ბუფერულ ზოლშივე. ანძამ ჩაიწია ნაკლებად მჭიდრო ტყიან მონაკვეთზე და ეს ცვლილება ძირითადად განპირობებული იყო იმ გარემოებით, რომ ანძის ძველ ლოკაციაზე მისასვლელი გზის მოწყობა ითვალისწინებდა გაცილებით დიდი რაოდენობის ხე-ტყის ჭრის სამუშაოებს, ვიდრე ახალი ლოკაცია, რომელთანაც მისვლა გარემოზე ზემოქმედების შემცირების მიზნით შესაძლებელია არსებული საურმე გზის გაფართოებით. ამ ცვლილებამ გამოიწვია №62 ანძის ბუფერულ ზოლშივე 4-5 მეტრით გადაადგილება.

სოფ. ფურტიოს ტერიტორიაზე №67-74 ანძებს შორის მოქცეული მონაკვეთის კორექტირება გამოწვეულ იქნა მოსახლეობის მიერ არასათანადო კომპენსაციის მოთხოვნის და შემდგომში ამ კომპენსაციაზე საერთოდ უარის თქმის გამო. შესაბამისად შეირჩა 1 კილომეტრიანი ახალი მარშრუტი, რომელიც გაცილებით მომგებიანია გარემოსდაცვითი კუთხით, ვინაიდან თავიდან იქნა აცილებული მასობრივი ხის ჭრა და გარემოზე მავნე ზემოქმედება. საპროექტო ცვლილების მიხედვით, №67 და N74 ანძების განთავსების ადგილები დარჩება უცვლელი, ხოლო N 68, 69, 70, 71, 72 , 73 ანძები განთავსდება ახალ დერეფანში.

ახალი დერეფნისათვის შეირჩა ძველი, გაუქმებული წყალსადენის მაგისტრალის არსებული კორიდორი, რომელიც ისედაც გათავისუფლებული იყო მცენარეული საფარისაგან და შესაბამისად აღნიშნული ცვლილება როგორც გარემოს დაცვის კუთხით ოპტიმალურია.

ეგხ-ს №75-79 შორის ანძების მონაკვეთში განხორციელდა №77 ანძის მდებარეობის კორექტირება. ძველი ლოკაციით იგი იმყოფებოდა მჭიდრო მცენარეული საფარის არეალში რომელშიც ხვდებოდა ასევე წითელი ნუსხის ხეები, მოხდა ანძის ლოკაციის გადატანა მცენარეული საფარისგან თავისუფალ ადგილას ბუფერული ზონის საზღვარზე. №77 ანძის კორექტირებამ გამოიწვია №78 ანძის მდებარეობის კორექტირება და გადაადგილება ბუფერულ ზოლში 2-3 მეტრით, რაც არ გამოიწვევს გარემოზე რაიმე სახის დამატებით ზემოქმედებას.

ეგხ-ს №83 ანძის ლოკაცია (ძველი 82) გადატანილ იქნა ბუფერული ზოლის საზღვარზე, ის მოცილებული იქნა გზის სავალი ნაწილის უშუალო სიახლოვიდან ვინაიდან საჭირო იყო მისასვლელი გზების კლდოვანი მონაკვეთის აფეთქების მეთოდით მოწყობა, ამ პროცესში იქმნებოდა ცენტრალური გზის მაგისტრალზე ქვათა ცვენის საშიშროება. შესაბამისად ახალ ლოკაციად შეირჩა ძველ ლოკაციასთან შედარებით მეჩხერი მცენარეული საფარისგან თავისუფალი ანძის ლოკაცია, რომელიც 15-20 მეტრითაა მოცილებული გზას.

ეგხ-ს №83-89 მონაკვეთში განხორციელდა ანძის ლოკაციების მცირედი კორექტირება ბუფერულ ზონაში, რაც გამოიწვია იმ გარემოებამ, რომ №88-89 ანძებს შორის მიუხედავად მუნიციპალიტეტებთან მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობების შეთანხმებისა და მშენებლობის ნებართვის აღებისა, მოეწყო ტურისტული ინფრასტრუქტურა, რომლის შემოვლა ან ხაზის გადატარება შეუძლებელია რელიეფიდან გამომდინარე. შესაბამისად, მიღებული იქნა ტექნიკური გადაწყვეტილება, რომ №88-89 ანძის მონაკვეთებს შორის ეგხ გახდეს საკაბელო, ჩაიდოს მიწაში შესაბამისი გარემოსდაცვითი პროცედურების დაცვით. აღნიშნული ტექნიკური გადაწყვეტისთვის, მშენებლობის ეტაპზე მოხდება ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება, ხოლო

მშენებლობის დასრულების შემდგომ მისი რეკულტივაცია. რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, ასეთი ტექნიკური გადაწყვეტილება პრაქტიკულად გამორიცხავს გარემოზე მავნე ზემოქმედებას. აღნიშნული ცვლილების გამო ამავე მონაკვეთში გაუქმდა ძველი №87 ანძის ლოკაცია და ხაზი გახდა გაცილებით უსაფრთხო და საიმედო.

ეგხ-ს №113-116 მონაკვეთმა განიცადა კორექტირება ვინაიდან მშენებლობის პროცესში მოსახლეობამ გამოთქვა სურვილი და მიმართა ჯერ კიდევ მაშინ გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს თხოვნით, რომ მომხდარიყო აღნიშნული ტერიტორიის შემოვლა სავარაუდო ეკლესიის მშენებლობისთვის. რაზეც გარემოს დაცვის სამინისტრომ გასცა რეკომენდაცია აღნიშნულ ცვლილების განხორციელებაზე.

ასევე, ეგხ-ს №127 ანძის ლოკაციამ განიცადა უმნიშვნელო კორექტირება 3-4 მეტრით ბუფერულ ზონაში, ვინაიდან მშენებლობის პროცესში მდინარემ რამდენჯერმე რადიკალურად შეიცვალა კალაპოტი და ხაზის საიმედოობის გაზრდის მიზნით მიღებული იქნა ზემოაღნიშნული ტექნიკური ცვლილება.

ეგხ-ს №128-131 ანძის ჩათვლით (შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს კუთვნილი შუახევი ჰესის ტერიტორია) განხორციელდა კორექტირება გამომდინარე იქიდან, რომ მშენებლობის პროცესში პერმანენტულად მიმდინარეობდა ჰესის მშენებლობისათვის საჭირო დამხმარე ნაგებობების გადატანა ადგილმონაცვლეობით. ასევე რიგი ფაქტორების გამო არ იყო დასრულებული სამშენებლო მოედნის რელიეფის ფორმირება. შესაბამისად, ასეთი ცვლილებები განპირობებული იყო აუცილებელი ტექნიკური გადაწყვეტილებების გამო. თუმცა აღსანიშნავია ის ფაქტიც რომ ძველი ლოკაციები განლაგებული იყო უშუალოდ მდინარის კალაპოტის სიახლოვეს, ხოლო ახალი ლოკაციები მისგან მოშორებულია 20-30 მეტრით, რაც ამცირებს გარემოს კომპონენტებზე უარყოფით ზემოქმედებას.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით შეფასებულია ეგხ-ს ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით გამოწვეული ზემოქმედებები გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე. მნიშვნელოვანია აღინიშნოს, რომ თავდაპირველი პროექტით, ეგხ გადიოდა დაახლოებით 350 მ. ტყის მასივზე, ხოლო შეცვლილი მარშრუტის მიხედვით ეგხ გაივლის 205 მ სიგრძის ტყის მასივზე, რაც გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით თავისთავად არბილებს მოსალოდნელ ზემოქმედებას.

აღსანიშნავია, რომ ეგხ-ის დიდი მონაკვეთი მთლიანად მოქცეულია ზურმუხტის ქსელის კანდიდატ საიტში. საპროექტო დერეფნის ფართობი შეადგენს შეთავაზებული უბნის ფართობის 0.16%-ს, რაც ძალზე მცირეა და ამასთანავე გავლენის ზონაში მოქცეული ტერიტორიები დაქვემდებარებულია მაღალ ანთროპოგენურ ზეწოლას, რაც მინიმუმამდე ამცირებს ნომინირებულ სახეობებზე ნეგატიური ზემოქმედების რისკებს. თუმცა, აღნიშნული გარემოების გათვალისწინებით, სამინისტროში წარმოდგენილი იქნა „ზურმუხტის ქსელი“-ს შეთავაზებული უბნის „Goderdzi GE000026“ ბიოლოგიურ გარემოზე პროექტის ზემოქმედების შესაბამისობის შეფასების ანგარიში.

ზურმუხტის ქსელის შეთავაზებული უბნის „გოდერძი“-ს ბიოლოგიურ გარემოზე 35 კვ მაზის ეგხ-ის პროექტში შეტანილი ცვლილებების განხორციელების პროცესში შეფასებულია მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედება და მათი შემცირების მიზნით წარმოდგენილია შესაბამისი ღონისძიებები. აღნიშნული შემარბილებელი ღონისძიებების და მონიტორინგის განხორციელების შემთხვევაში შესაძლებელი იქნება მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედების რისკების აღკვეთა ან მინიმუმამდე შემცირება, რაც გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე შეამცირებს ზემოქმედების რისკებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზით დგინდება, რომ პროექტში შეტანილი ცვლილებები ძირითადად ხორციელდება საბაზო პროექტით განსაზღვრულ დერეფანში და გამომდინარე აქედან ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკების მნიშვნელოვანი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. საპროექტო ცვლილების მიხედვით ეგზ-ის განთავსების დერეფნის შეცვლას ადგილი აქვს მხოლოდ ერთ, დაახლოებით 1კმ (975 მ) სიგრძის მონაკვეთზე, სადაც დერეფანი გადადის ფერდობის ზედა ნიშნულზე, მაგრამ გაივლის მცენარეული საფარით შედარებით დაბალი დაფარულობის ტერიტორიაზე, ხოლო მისასვლელი გზა მოეწყობა არსებული სატყეო გზის გაფართოების საშუალებით.

აღსანიშნავია, რომ №67-№74 ანძებს შორის მოქცეულ მონაკვეთზე, რომელიც ყველაზე გრძელი მონაკვეთია, პროექტში შეტანილი ცვლილებების მონაკვეთებს შორის, საქართველოს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები წარმოდგენილი არ არის. ამ მონაკვეთზე ძირითადად გვხვდება სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, ხოლო მცირე მონაკვეთზე გატყვანებული ტერიტორია (ძირითადად ნაძვი და ფიჭვი).

საპროექტო ეგზ-ის დერეფანში ატმოსფერულ ჰაერის ხარისხზე და აკუსტიკურ ფონზე ნეგატიური ზემოქმედების მნიშვნელოვანი სტაციონარული წყაროები წარმოდგენილი არ არის. ზემოქმედებას ადგილი აქვს მხოლოდ მობილური წყაროების (უპირატესად ავტოტრანსპორტი) მუშაობასთან დაკავშირებით. შესაბამისად ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებას ან ხმაურის ნორმის გადაჭარბება მოსალოდნელი არ იქნება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად იმ მონაკვეთებზე, სადაც ადგილი აქვს საყრდენი ანძების განთავსების ადგილების ცვლილებას შერჩეულია გეოლოგიურად შედარებით კეთილსაიმედო ადგილები. გამომდინარე აღნიშნულიდან, საპროექტო ეგზ-ის საყრდენი ანძების ახალ ადგილებზე გადატანა საშიში გეოდინამიკური პროცესების გააქტიურებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

ამასთანავე მნიშვნელოვანია ის ფაქტი, რომ ეგზ-ის მშენებლობისათვის ძირითადად გამოყენებული იქნება არსებული გზები და ახალი გზების მოწყობისათვის მნიშვნელოვანი სამუშაოების შესრულება აუცილებლობას არ წარმოადგენს. ცვლილებების განხორციელება, საბაზო პროექტთან შედარებით გეოლოგიური გარემოზე ნეგატიური ზემოქმედების რისკების ზრდასთან დაკავშირებული არ იქნება.

წარმოდგენილი განცხადების თანახმად, პროექტში შეტანილი ცვლილებები ნარჩენების წარმოქმნის თვალსაზრისით მნიშვნელოვან ცვლილებებთან დაკავშირებული არ იქნება, საპროექტო ცვლილებები არ გამოიწვევს საბაზო პროექტისათვის განსაზღვრული ნარჩენების სახეობრივი შემადგენლობის და რაოდენობების ცვლილებას.

სხალთა-შუახევის 35 კვ მაზვის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ფაზებზე მასშტაბური ავარიული ინციდენტების ან ბუნებრივი კატასტროფების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ეგზ-ს ცვლილებების დერეფანში ჩატარებული კვლევის შედეგების მიხედვით, სოფ. ფურტიოს მიმდებარე ტერიტორიაზე დაგეგმილი №67 და №68 ანძების განთავსების დერეფანში მიწის ზედაპირზე ფიქსირდება განვითარებული შუა საუკუნეების კერამიკის ფრაგმენტები. ეს ადგილები და მიმდებარე მიწები ინტენსიურ სახნავ-სათეს სასოფლო სამეურნეო ტერიტორიას წარმოადგენს. საპროექტო ეგზ-ს ცვლილებების დერეფნის სხვა მონაკვეთებზე ჩატარებული კვლევის შედეგების მიხედვით, ხილული ისტორიულ-არქეოლოგიური ძეგლები ან არქეოლოგიური ძეგლის ნიშნები არ გამოვლენილა.

არქეოლოგიური ობიექტის აღმოჩენა საპროექტო ტერიტორიაზე არ გამოირიცხება. აქედან გამომდინარე, მიწის სამუშაოების დროს გათვალისწინებულია არქეოლოგიური მონიტორინგი და არქეოლოგიური ძეგლის გამოვლენის შემთხვევაში, სრული კვლევის ჩატარება.

საქმიანობის განხორციელების ტერიტორია დიდი მანძილით არის დაშორებული ჭარბტენიანი ტერიტორიებიდან. როგორც საბაზისო, ასევე განახლებული პროექტი რაიმე ზემოქმედება ჭარბტენიან ტერიტორიებზე მოსალოდნელი არ არის.

პროექტში შეტანილი ცვლილებები ბუნებრივი რესურსების დამატებით გამოყენებას არ ითვალისწინებს. საპროექტო ეგზ-ის განთავსების დერეფნის არეალში სხვა რაიმე ინფრასტრუქტურის ობიექტების მშენებლობა არ მიმდინარეობს, ხოლო შუახევი ჰესის სამშენებლო სამუშაოები პრაქტიკულად დამთავრებულია. შესაბამისად, პროექტში შეტანილი ცვლილებები, კუმულაციური ზემოქმედების რისკების ცვლილებასთან დაკავშირებული არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ სხალთა ჰესის ქვესადგურის შუახევი ჰესის ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის პროექტში შეტანილი ცვლილებები ემსახურება სამშენებლო და საექსპლუატაციო პირობების გაუმჯობესებას. არ ხდება ხაზის ტექნიკური პარამეტრების ცვლილება და ადგილი ექნება მხოლოდ საყრდენი ანძების განთავსების ადგილების შეცვლას. პროექტში შეტანილი ცვლილების მიხედვით ზოგიერთ მონაკვეთზე იზრდება საცხოვრებელი ზონებიდან დაცილების მანძილები და მცირდება გავლენის ზონაში მოქცეული ტყით დაფარული ტერიტორიების ფართობები. წარმოდგენილი ცვლილება ხასიათდება გარემოზე ზემოქმედების დაბალი რისკებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის ანალიზით დაგეგმილია შუახევისა და ხულოს მუნიციპალიტეტებში, შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს „სხალთა ჰესი“-ს ქვესადგურის „შუახევი ჰესი“-ს ქვესადგურთან დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება, რომელიც სამუშაოების მცირე მასშტაბის და ტექნიკური გადაწყვეტით გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას არ გამოიწვევს. ეგზ-ს არეალის მცირედ კორექტირებული ვარიანტი სრულად ექცევა იმ სამშენებლო დერეფნის ფარგლებში, რომელიც განსაზღვრულია 2017 წლის 20 აპრილს გაცემული N26 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნაში და დამტკიცებულია საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2017 წლის 21 აპრილის N2011 ბრძანებით.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით და „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3,4 ქვეპუნქტის საფუძველზე ,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს მიერ წარმოდგენილი შუახევისა და ხულოს მუნიციპალიტეტების ტერიტორიაზე სხალთა ჰესის და შუახევი ჰესის ქვესადგურების დამაკავშირებელი 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის პროექტის რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „აჭარისწყალი ჯორჯიამ“ უზრუნველყოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2019 წლის 8 აგვისტოს N2-757 ბრძანებით შპს „აჭარისწყალი ჯორჯიას“ შუახევი-სხალთას შემაერთებელი 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით დადგენილი პირობების დაცვა, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;
3. ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2019 წლის 8 აგვისტოს N2-757 ბრძანებით შპს „აჭარისწყალი ჯორჯიას“ შუახევი-სხალთას შემაერთებელი 35 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „აჭარისწყალი ჯორჯია“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და შუახევისა და ხულოს მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე;
7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი