

შპს დელტა გაზი DELTA GAS LTD

მთისძირის ქ. № 43, თბილისი Mtisdziri #43, Tbilisi tel: +995 322 24 25 29

№ 01/08

“ 21 ” 08 2019

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის
სამინისტროს გარემოსდაცვით შეფასების დეპარტამენტს

შ.პ.ს. „დელტა გაზი“-ს (ს/კ 406125107),
დირექტორის ბ-ნ დავით ჩახტაურის

ელ.ფოსტა. levandevdariani@yahoo.com

ტ. 555 85-20-20.

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებ „დელტა გაზი“-ს, ქალაქ ბათუმში, ფრიდონ ხალვაშის გამზირი #43გ, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი 05.32.02.066, გააჩნია ბუნებრივი აირით ავტოგასამართი სადგური (GPS კოორდინატში X=218132.00; Y=4613067.00), რომელზედაც წლიურად გათვალისწინებული იყო 3600000 მ³ ბუნებრივი აირით ავტომობილების გამართვა.

აღნიშნული ბუნებრივი აირით გასამართი სადგურზე რეკონსტრუქციის შემდგომ დაიგეგმა როგორც თხევადი საწვავის (დიზელის საწვავი, ბენზინი), ასევე თხევადი გაზის გასამართი სვეტების მოწყობა შესაბამისი ინფრასტრუქტურით და სარეზერვუარო პარკებით.

აღნიშნული ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 60 მეტრით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად შეზღუდული პასუხისმგებელი საზოგადოება „დელტა გაზი“-ს მიერ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციასთან დაკავშირებით (თხევადი საწვავისა და თხევადი გაზის გასამართი სადგურის დამატება) წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: ქალაქ ბათუმში, ფრიდონ ხალვაშის გამზირი #43გ, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი 05.32.02.066, რომელიც წარმოადგენს მის

კუთვნილ ტერიტორიას. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 1707 მ², უკვე მოხეტონებული, მოსწორებულ, ასფალტირებულ, გაზის პირზე მდებარე მიწის ნაკვეთს.

ზემოთაღნიშნული მიწის ნაკვეთზე გადაწყდა დამატებით თხევადი საწვავით (დიზელის საწვავი, ბენზინი) და თხევადი გაზით ავტოგასამართი სადგურების მოწყობა.

შპს „დელტა გაზი“-ს უკვე არსებულ ბ/აირით ავტოგაზგასამართი სადგურის უმთავრესი ფუნქციონალური სტრუქტურული ერთეულებია რეკონსტრუქციის შემდეგ:

1. საოპერატორო;



2. არსებული ფარდული გასაცემი სვეტებით;
3. არსებული საკომპრესორო;
4. არსებული საოპერატორო (დროებითი ნაგება);
5. არსებული მაღაზია (დროებითი ნაგებობა);
6. არსებული მოსაცდელი (დროებითი ნაგებობა);
7. არსებული ელ. ქვესადგური;
8. ბილბორდი;
9. ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა რეზერვუარები ბეტონის საკორფარგში'
10. თხევადი გაზის მიწისზედა რეზერვუარის მონობლოკი 10 მ³ მოცულობის'

- დაჭირხნული ბუნებრივი აირით ავტომანქანების დამუხტვის უბანი აირის ჩამოსასხმელი/გამშვები სამი სვეტით (თითოზე ორი "პისტოლეტი"),

- საკომპრესორო სადგური,

შპს "დელტა გაზი"-ს ბ/აირით ავტოგაზგასამართი სადგურის ფუნქციონირება ხორციელდება თანახმად საწარმოს დამტკიცებული წესდებისა, ტექნიკურ-ტექნოლოგიური რეგლამენტაციისა და სხვა სათანადო დირექტიული დოკუმენტაციისა. საწარმოს გააჩნია სახელმწიფო ლიცენზია საქმიანობის განხორციელებაზე, ნებადართული საქმიანობათა ჩამონათვალით, აგრეთვე, სტატისტიკის სახელმწიფო დეპარტამენტის მიერ გაცემული სარეგისტრაციო მოწმობა პროდ-უქციაზე შესაბამისობის სერთიფიკატით.

საწარმოს განვითარების პერსპექტივის გათვალისწინებით განზრახული იყო მაქსიმალური სადღე-დამისო დატვირთვა: დაჭირხნული ბუნებრივი აირის გაცემისას 9863 მ³ (საათში 410,959 მ³). სადგურის ინფრასტრუქტურა უზრუნველყოფს დღე-ღამეში სათანადო რაოდენობის ავტოსატრანსპორტო ერთეულის მომსახურებას.

სადგურის რეკონსტრუქციის შემდგომ დღეში მოხდება 5000 მ³ ბუნებრივი აირით ავტომობილების გამართვა, ხოლო წელიწადში 1825000 მ³-ის.

ბუნებრივი საწვავი აირი (რომლის შემადგენლობის 90 %-ზე მეტს მეთანი წარმოადგენს) ბუნებრივი აირით გამართვის უბნის საკომპრესორო სადგურს მიეწოდება საშუალო წნევის (0,2-1,5 კგ/სმ²) მილგაყვანილობიდან, რათა სადგურში ის შემზადდეს (გასუფთავდეს მტვრის და ტენის მინარევების იმ რაოდენობისგან, რაც ავტომანქანის ძრავასთვის დაუშვებელია და, ამასთან ერთად, მას გააჩნდეს ტემპერატურის და წნევის საჭირო მნიშვნელობები). ამ მიზნით, პირველ რიგში, ბუნებრივი საწვავი აირი მიეწოდება მექანიკურ ფილტრს, სადაც ის მტვრის ნაწილაკებისგან იწმინდება, შემდეგ კი ის როტაციული ტიპის აირის მრიცხველის და წმინდა ფილტრის გავლით კომპრესორს მიეწოდება. კომპრესორში შემოსული აირის წნევა გაიზრდება 200 კგ/სმ² მნიშვნელობამდე, ხუთ საფეხურად აირის მიმდევრობითი დაჭირხვნის შედეგად. შეკუმშვის ყოველი საფეხურის ბოლოს აირს თბომცვლელში აერთმევა შეკუმშვისას გამოყოფილი (შინაგანი ენერჯის გაზრდის შედეგად) სითბო და შეკუმშვის ყოველ შემდგომ საფეხურს მიეწოდება ამგვარად გაგრილებული აირი. შეკუმშვის მეხუთე საფეხურის ბოლოს აირის წნევა ხდება 200 კგ/სმ² და ის, გასაცემად შემზადების მიზნით, თბომცვლელში გავლით გრილდება გარემოს ტემპერატურამდე. ამის შემდეგ აირი მიეწოდება მექანიკურ ტენგამცლელს, სადაც ხდება მისგან წვეთოვანი ტენის მოცილება. აქ დამუშავებული აირი შემდეგ მიეწოდება ადსორბციულ ტენგამცლელს, სადაც ადსორბენტის მიერ აიროვანი ფაზიდან წყლის ორთქლის შთქანთქმის შედეგად აირის ტენშეცულობა მცირდება მის ნორმალურად დასაშვებ მნიშვნელო-ბამდე ($C_{H_2O} \leq 9$ მგ/ნმ³). ამრიგად დამუშავებული ბუნებრივი საწვავი აირი მიეწოდება ავტომანქანის საწვავი აირით გაწყობა-გამართვის სვეტს; თუ ამ დროს აქ არ არის საწვავი აირის მიმღებად გამზადებული ავტომანქანა, მაშინ ავტომანქანებისთვის გასაცემად უკვე დამუშავებული საწვავი აირი დროებით შესანახად მიეწოდება აირის მაღალი წნევის საცავს (ე.წ. რესივერებს), რომელშიც დროებით შენახული საწვავი აირი მოთხოვნილებისამებრ გამოიყენება შემდგომ შემოსულ ავტომანქანათა აირით გაწყობა-გამართვისთვის.

ავტომანქანათა გაწყობა-გამართვა ხდება შემდგენიარად:

საწვავ აირზე მომუშავე ავტომანქანა საწვავი აირით გაწყობა-გამართვისთვის დგება ბუნებრივი აირით გამართვის უზნის საკომპრესორო სადგურის გაწყობა-გამართვის სვეტთან; ამ სვეტის "პისტოლეტი" უერთდება ავტომანქანაზე დამონტაჟებულ აირმიმღები სისტემის სპეციალურ კვანძს, იხსნება ავტომანქანაზე დამონტაჟებული აირმიმღები სისტემის ვენტილი, შემდეგ კი გაწყობა-გამართვის სვეტზე დამონტაჟებული აირის მიმწოდებელი ვენტილი, რის შემდეგაც იწყება ავტომანქანის გაწყობა-გამართვა - მისი აირის ბალონების შევსება საწვავი აირით; როგორც კი აირის წნევა ავტომანქანის აირის მიმღებ ბალონებში გახდება 200 კგ/სმ²-ის ტოლი, იკეტება გაწყობა-გამართვის სვეტზე არსებული მიმწოდი ვენტილი.

ხოლო ტერიტორიაზე დაგეგმილი რეკონსტრუქციის შემდგომ დამატებით განხორციელდება შემდეგი ავზების და გასამართი სვეტების დამატება, კერძოდ:

- 1) 4 ცალი, თითოეული 20 მ³ მოცულობის მიწისქვეშა რეზერვუარი;
- 2) 2 ბენზინ/დიზელის მარიგებელი სვეტიითო 8 შლანგით;
- 3) 10 მ³ მოცულობის თხევადი გაზის მიწისზედა რეზერვუარი 1 ერთშლანგიანი მარიგებელი სვედტით.

ზემოთ აღნიშნული თხევადი საწვავის ავზები განთავსებული იქნება ბეტონის სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით.

საწვავმარიგებელი სვეტები პროექტის მიხედვით უნდა იყოს დამონტაჟებული ავზის ზემოთ და დაკავშირებული თანამედროვე პლასტიკის მილებით საწვავის ავზთან.

საოპერატორო შენობა უკვე აშენებულია.

საწვავის მიღება პროექტით დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.

ყველა ეს რეზერვუარი (გარდა თხევადი გაზის) განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე H=3.0 მ და დიამეტრი D=0.05 მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 2870 მ³ ოდენობით, საიდანაც 1370 მ³ დიზელის საწვავი და 1500 მ³ ბენზინის საწვავი.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

თხევადი საწვავის დღიური რეალიზაცია იგეგმება 2 ტონის ოდენობით, ანუ წლიურად 730 ტონის ოდენობით. თხევადი გაზი ასევე შემოტანილი იქნება სპეციალური ავტოცისტერნების საშუალებით, გადაიტანება 10 მ³ მოცულობის მიწისზედა რეზერვუარში და შემდგომ მოხდება ავტომობილების გამართვა თხევადი გაზით, ასევე შესაძლებელია მისი გაცემა ბალონებში საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის მოსახლეობაზე.

ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მეხამრიდის განთავსება, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს თავისი მოქმედების არეალით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი. პროექტის მიხედვით დამიწებული უნდა იყოს ფარდული, სარეზერვუარო პარკი და საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა.

ტერიტორიაზე უკვე გაყვანილია წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის შიდა სისტემა, რომელიც მიერთებულია ქ. ბათუმის საკანალიზაციო სისტემაზე.

წყლის მომარაგება განხორციელდება ქ. ბათუმის წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი ასევე მიერთებული იქნება ქ. ბათუმის საკანალიზაციო სისტემაზე.

აღნიშნული სადგური აღჭურვილია ცეცხლმაქრებით, ნაგვის ურნები დასტიკეტებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად, განთავსდება სახანძრო ინვენტარი და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებები.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, უკვე არსებულ გაზგასამართი სადგურიდან ადგილი აქვს მეთანისა და ეთიმერკაპტანების გაფრქვევას. რეკონსტრუქციის შემდგომ დამატებით საწარმოს უბნებზე მოხდება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს თხევადი საწვავის მიღება-რეალიზაციისას წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ხოლო რაც შეეხება თხევადი აირის მიღება-გაცემისას ატმოსფერულ ჰაერში ადგილი ექნება ეთიმერკაპტანებისა და მეთანისა, ასევე ბუთანისა და პროპანის გაფრქვევა.

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციამდე და რეკონსტრუქციის შემდგომ ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის აღება განხორციელდება ქ. ბათუმის წყალმომარაგების სისტემიდან და მათი ჩაშვება განხორციელდება ქ. ბათუმის საკანალიზაციო სისტემაში.

რადგან თხევადი საწვავით გასამართი ავტოგასამართი სვეტები განთავსებულია იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანაგარის ქონა.

დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, მით უმეტეს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები. ტერიტორია მოასფალტებულია. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საწარმოო.

ავტოგასამართ სადგურში ძირითადად დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის შემოგარენში ასევე მის სიახლოვეს არ არის ჭარბტენიანი ტერიტორიები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

საქმიანობის სპეციპიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის დაცული ტერიტორიები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია უმნიშვნელო რაოდენობით საამშენელო მასალების წარმოქმნა ნარჩენების სახით, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 2.5 მ³-ის ოდენობით), ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ ჩვრები და სხვა) მათი მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით, კერძოდ მათი დროებითი განთავსება, ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედანის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებული მიწისქვეშა ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. აღნიშნული დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დალექვის შემდეგ, ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციაზე გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნიათ შესაბამისი ნებართვა. ასევე სახანძრო უსაფრთხოებამ მიზნით დამონტაჟებული იქნება სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით.

დანართი: განცხადების ელ. ვერსია

პატივისცემით,

დირექტორი

დავით ჩახტაური

