



შპს „ავიაკოპტერი“

ქ. თბილისში, მდ. მტკვრის მარცხენა სანაპიროზე, ტაძრის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორიაზე
ვერტმფრენებისთვის განკუთვნილი საფრენი მოედნის მოწყობა

სკრინინგის ანგარიში

1. შესავალი

შპს „ავიაკოპტერი“ წარმოადგენს მრავალწლიანი გამოცდილების მქონე მაღალი კლასის ავიასპეციალისტებით დაკომპლექტებულ კომპანიას.

დაგროვილი გამოცდილების გათვალისწინებით და ბაზარზე გაზრდილი მოთხოვნებიდან გამომდინარე შპს „ავიაკოპტერმა“ გადაწყვიტა სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ მიწის ფართობზე, ქ. თბილისის ცენტრთან ახლოს მოაწყოს ვერტმფრენებისთვის განკუთვნილი ახალი საფრენი მოედანი. ვინაიდან, ახალი საფრენი მოედნის მშენებლობა წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის მე-9 პუნქტის, 9.4 ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ საქმიანობას და აღნიშნულ საქმიანობაზე, სამინისტრო, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლით დადგენილი სკრინინგის პროცედურის გავლის საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას გზმ-ს საჭიროების შესახებ, საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, მცირე ზომის საფრენი მოედნის მშენებლობის პროექტთან დაკავშირებით მომზადებული იქნა სკრინინგის განაცხადი. ცნობები კომპანიის შესახებ მოცემულია ცხრილში #1.

ცხრილი #1

საქმიანობის განმახორციელებელი	შპს „ავიაკოპტერ“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი, სამგორის რაიონი, აეროპორტის დასახლება
კომპანიის საიდენტიფიკაციო ნომერი	406252576
კომპანიის ხელმძღვანელი	ვლადიმერ ხოსიაშვილი
საქმიანობის სახე	საფრენი მოედნის მოწყობა
საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა	ქ. თბილისი, მდ. მტკვრის მარცხენა სანაპირო, ტაძრის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორია

2. პროექტის საჭიროება

საქართველოს რელიეფი მთაგორიანია და ქვეყნისთვის სასიცოცხლოდ მნიშვნელოვანია ვერტმფრენების ფუნქციონირება დედაქალაქის სიახლოვეს განსაკუთრებით სტიქიური უბედურებების, გადაუდებელი სამაშველო თუ სამედიცინო დახმარების აღმოჩენის დროს, ბიზნესმენების, საჯარო მოხელეების და ტურისტების სწრაფი გადაადგილებისთვის და სხვ.

ამ დროისთვის ქ. თბილისს გააჩნია მხოლოდ ერთი საფრენი მოედანი ქ. თბილისის საერთაშორისო აეროპორტში და ასევე ქ. თბილისის მახლობლად, მცხეთის რაიონ სოფ. ნატახტარში მდებარე აეროპორტი. ორივე აეროპორტი საკმაოდ არის მოშორებული ქალაქის ცენტრს, რაც იწვევს დროის არარაციონალურად ხარჯვას. გარდა ამისა, ზაფხულში, ტურისტულად აქტიურ სეზონზე დიდი დატვირთვით მუშაობს თბილისის საერთაშორისო აეროპორტი და საჰაერო სივრცე მუდმივად ეთმობა თვითმფრინავებს. აქედან გამომდინარე, თითქმის შეუძლებელია ვერტმფრენით განსაზღვრულ დროს აფრენა და დაჯდომა, რაც დროის კარგვასთან ერთად იწვევს გაუთვალისწინებელ ხარჯებს და მომხმარებელთა უკმაყოფილებას.

თბილისის საერთაშორისო აეროპორტში ასევე არ არის გათვალისწინებული და დაპროექტებული შესაბამისი ინფრასტრუქტურა, რომ მცირე ზომის ვერტმფრენებისთვის ხელსაყრელი იყოს ოპერირება, კერძოდ, ვერ ხერხდება დასაფრენი მოედნიდან სადგომებზე შესვლა და გამოსვლა საჰაერო გადაადგილების გარეშე, რაც ვერტმფრენების ტექნიკური მონაცემებიდან გამომდინარე, შეუძლებელს ხდის გვერდითი ან მიმყოლი ქარის დროს, უსაფრთხოდ მოძრაობას. ამავდროულად, სადგომზე გაჩერების შემდგომ ვერ ხერხდება მგზავრების დროულად გაყვანა ვერტმფრენიდან/ვერტმფრენამდე. მრავალწლიანი დაკვირვებითა და დაგროვილი გამოცდილებით გასათვალისწინებელია თბილისის აეროპორტის გეოგრაფიული მდებარეობა და მეტეო პირობები. ვერტმფრენების უმრავლესობა სარგებლობს ვიზუალური ფრენის წესებით, ხოლო, თბილისის აეროპორტში დაბალი ხილვადობის პირობებში შეუძლებელია ვიზუალური ფრენის წესებით ფრენის შესრულება.

მნიშვნელოვანია, რომ საფრენი მოედანი უნდა მდებარეობდეს ქალაქის ცენტრთან რაც შეიძლება ახლოს და აეროპორტის მიერ კონტროლირებადი საჰაერო სივრცის გარეთ, რაც მისცემს საშუალებას განიტვირთოს კონტროლირებადი საფრენი საჰაერო სივრცე და შეუფერხებლად შეძლონ ფრენების შესრულება როგორც ვერტმფრენებმა ასევე თვითმფრინავებმა.

პროექტის განხორციელების შედეგად დედაქალაქისთვის შეიქმნება ახალი, სტრატეგიული მნიშვნელობის მქონე კეთილმოწყობილი საფრენი მოედანი, რომელიც საჭიროების შემთხვევაში, ხელმისაწვდომი იქნება ქვეყანაში ოპერირებული და რეგისტრირებული ყველა ვერტმფრენისათვის და ასევე სახელმწიფო ავიაციისათვის.

გარდა იმისა, რომ ახალი აეროდრომი ხელსაყრელი იქნება საჰაერო ტურების განსახორციელებლად (რაც ხელს შეუწყობს ვერტოტურიზმის განვითარებას), ასევე იძლევა საშუალებას გამოყენებული იქნას სხვადასხვა მიზნით. ვინაიდან აღნიშნული რაიონის სიახლოვეს მდებარეობს წამყვანი სამედიცინო დაწესებულებები, საჭიროების შემთხვევაში მათ მიეცემათ საშუალება სწრაფად განახორციელონ ვეტმფრენით სამედიცინო, სამაშველო ღონისძიებები. ასევე ძალოვანი სტრუქტურების წარმომადგენლები შეუფერხებლად შეასრულებენ სწრაფ მოქმედებებს. ხანძრისა და სტიქიური უბედურებების დროს სამაშველო ვერტმფრენები აღნიშნული საფრენი მოედნიდან შეძლებენ შეივსონ საწვავის მარაგი, აღიჭურვონ შესაბამისი მოწყობილობებით და უმოკლეს დროში მიფრინდნენ დანიშნულების ადგილას. საფრენი მოედანი გამოსადეგი იქნება, როგორც საპარკინგე ადგილი და ტექნიკური მომსახურების დაწესებულება ვიზიტორებისთვის, რომლებიც საკუთარი ვერტმფრენებით სტუმრონენ ქვეყანას.

3. ინფორმაცია დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ

3.1 საფრენი მოედნის განთავსების ადგილმდებარეობა

ახალი საფრენის მოედანის მოსაწყობად შერჩეული იქნა სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მქონე თავისუფალი ტერიტორია, რომლის ფართობი შეადგენს 35 558კვ.მ-ს. მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდია: 01.11.04.019.547. მიწა მდებარეობს დიდმის ოლიმპიური ქალაქის მიმდებარე ტერიტორიასთან, რომელიც განთავსებულია მდინარე მტკვრის მარცხენა სანაპიროსთან. შერჩეული ტერიტორია ამჟამად წარმოადგენს სტიქიურ ნაგავსაყრელს და გამოიყენება სამშენებლო და სხვა სახის ნარჩენების უნებართვოდ განთავსებისთვის. რაც თავისთავად იწვევს მდინარის დაბინძურებას ნარჩენებით და ხშირ შემთხვევაში მის ჩახერგვას და კალაპოტის ცვლილებას.

ტერიტორიის შერჩევის დროს გათვალისწინებული იქნა უსაფრთხოების ნორმების საკითხების დაცვა, რაც იმას ნიშნავს, რომ ვერტმფრენებმა არ უნდა იფრინონ ქალაქის მჭიდროდ დასახლებულ რაიონებზე. ასევე მნიშვნელოვანია, რომ საფრენი მოედანი მდებარეობდეს მდინარის სანაპირო ზოლში. ამ პრინციპით, მდინარე მტკვარი შესაძლებელია განხილული იქნეს, როგორც ვერტმფრენისთვის ქალაქის ტერიტორიაზე საფრენი მიმართულება.

პროექტის განხორციელების შემთხვევაში, მოხდება მდინარის მიმდებარე ტერიტორიის ნარჩენებისგან განთავისუფლება, მოსწორებული იქნება საპროექტო ტერიტორიის ზედაპირი და დაიფარება მწვანე საფარით.

საპროექტო მიწის სრული ფართობის GPS კოორდინატებია:

N	X	Y
1	482420.74	4627585.31
2	482437.52	4627592.28
3	482732.46	4627008.99

ვერტმფრენებისთვის განკუთვნილი მოედანი მოეწყობა ზემოაღნიშნული საკადასტრო კოდის ფარგლებში არსებული მიწის ნაკვეთის შიგნით და დაიკავებს მცირე ფართობს. მოედანი წრიული ფორმის იქნება და მისი დიამეტრი შეადგენს 20 მეტრს, ხოლო მოედნამდე მისასვლელი გზა სიგანით 6მ და სიგრძით 100მ. უშუალოდ ასაფრენი მოედნის მოწყობის ადგილის კოორდინატებია:

N	X	Y
1	482646.15	4627300.82

საპროექტო ტერიტორიიდან, სადაც მოხდება ასაფრენი მოედნის მოწყობა, უახლოესი მრავალბინიანი საცხოვრებელი სახლი, დაშორებულია 316 მეტრით.

საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან და შესაბამისად პროექტის განხორციელება არ ითვალისწინებს მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას.

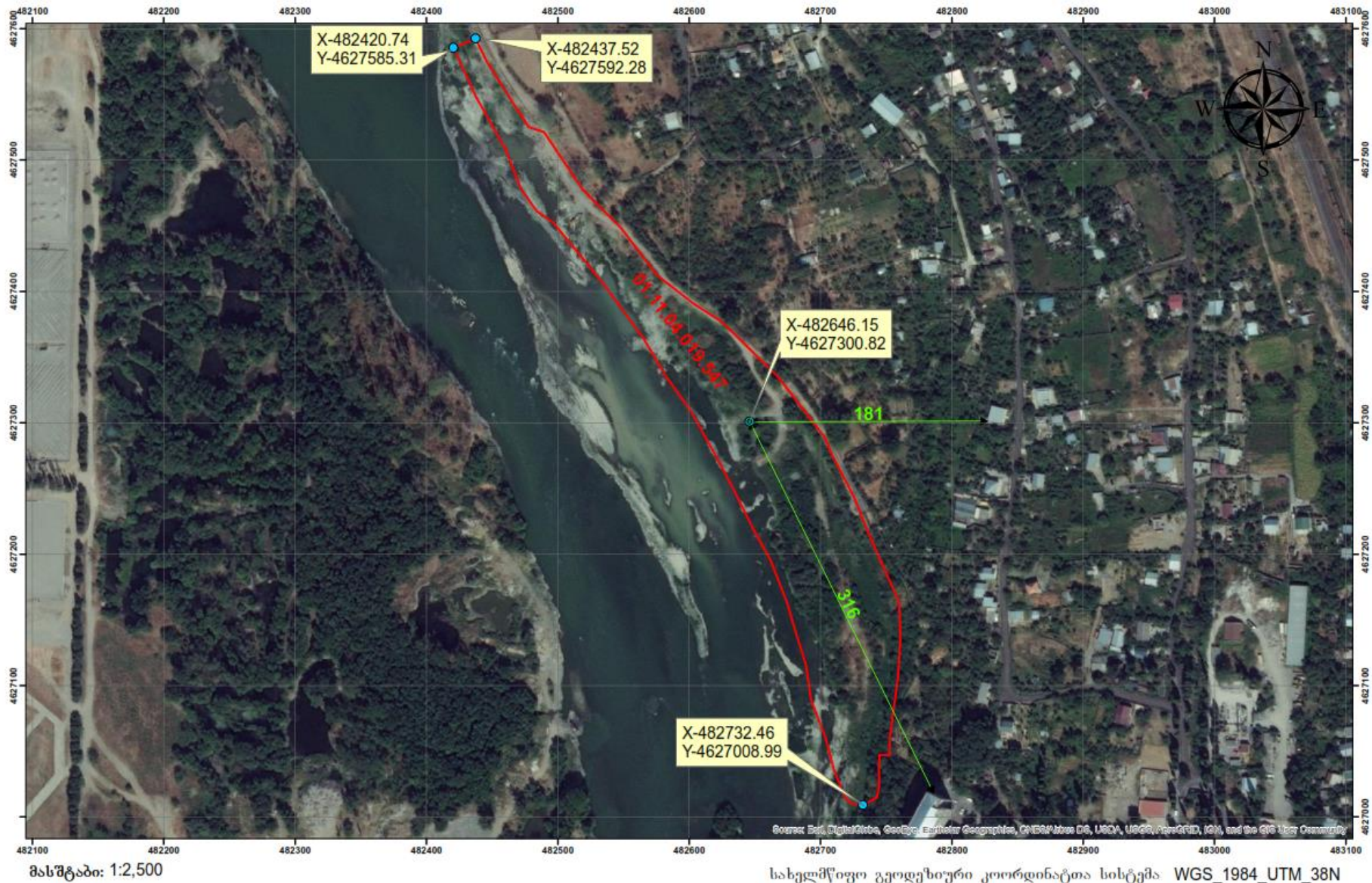
საპროექტო ტერიტორიის ერთ მხარეს, დაახლოებით 20 მეტრში მიუყვება მდ. მტკვარი. პროექტის განხორციელების შემთხვევაში, მდ. მტკვრისა და საფრენი მოედნის ტერიტორიის გამოყოფა მოხდება სპეციალური მავთულბადის ტიპის ღობით. ღობის დაშორება მდ. მტკვრის ნაპირიდან იქნება დაახლოებით 8-10 მეტრი.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ამერიკის საელჩოს 2000 მეტრიანი ბუფერული ზონის მიმდებარედ. თავის მხრივ, ამერიკის საელჩო არ არის აღნიშნული პროექტის განხორციელების წინააღმდეგი და მათი მოთხოვნით წარედგინება საელჩოს ფრენების განრიგი (დანართი - საელჩოს 2019 წლის 26 ივნისის წერილი).



სურ.#1 - საპროექტო ტერიტორია

ქობილისი მდინარე მტკვრის მარცხენა სანაპირო



სურ.#2 - საპროექტო ტერიტორია, სადაც მონიშნულია ასაფრენ/დასაფრენი მოედნის წერტილი

3.2 პროექტის აღწერა

როგორც უკვე აღინიშნა პროექტი ითვალისწინებს საფრენი მოედნის მოწყობას, რომელიც გამოყენებული იქნება ვერტმფრენების აფრენა/დაფრენისთვის. ვერტმფრენების აფრენა/დაფრენისთვის განკუთვნილი მოედანი იქნება წრიული ფორმის, დიამეტრით 20მ. ხოლო, მოედნამდე მისასვლელი გზის პარამეტრები იქნება: სიგანე - 6მ, სიგრძე - 100მ.

გარდა ვერტმფრენების ასაფრენ/დასაფრენი მოედნისა დაგეგმილია დამხმარე შენობა-ნაგებობების მოწყობა. კერძოდ, საპროექტო ტერიტორიაზე მოეწყობა სამი სხვადასხვა ანგარი, რომელიც გათვალისწინებული იქნება ვერტმფრენების სადგომად. სამივე ანგარი მოწყობილი იქნება მსუბუქი კონსტრუქციით, სენდვიჩ პანელების გამოყენებით. თითოეული ანგარის ტექნიკური პარამეტრები იქნება: სიგრძე - 16მ; სიგანე - 14მ. სიმაღლე - 5 მ, ერთსართულიანი. სამივე ანგარის გამოყენების შემთხვევაში, შესაძლებელი იქნება 6 ვერტმფრენის განთავსება ერთდროულად.

გარდა ამისა, საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ადმინისტრაციული შენობის და მგზავრთა მოსაცდელის მოწყობა, რომელიც ასევე წარმოადგენს სენდვიჩ-პანელებით აგებულ შენობას და მისი ტექნიკური პარამეტრები იქნება: სიგრძე - 12მ, სიგანე - 12მ, ორსართულიანი.

პროექტი ასევე ითვალისწინებს ავტოსადგომის მოწყობას, რომელიც გათვლილი იქნება 50 ავტომანქანაზე.

ვერტმფრენების ასაფრენ/დასაფრენი მოედანი, მასთან მისასვლელი გზა და ავტოსადგომი დაფარული იქნება ასფალტის საფარით, ხოლო დანარჩენი ტერიტორია დაიფარება მწვანე საფარით და გარკვეულ ფართობზე დაირგვება მარადმწვანე მცენარეები.

საპროექტო ტერიტორია შემოიღობება მავთულბადით და ასევე მოეწყობა ხმაურდამცავი ბუნებრივი ბარიერი, რაც ითვალისწინებს ღობის სრულ პერიმეტრზე მაღალმოზარდი (25მ), მარადმწვანე მცენარეების დარგვას, რომელიც წინასწარ იქნება შერჩეული კვალიფიციურ სპეციალისტთან ერთად.

3.3 ვერტმფრენების აფრენისა და დაფრენის სავარაუდო რაოდენობა, ვერტმფრენების ტიპი

საპროექტო მოედნიდან შესრულებული ფრენების რაოდენობა იქნება მცირე ჯერადობის და წინასწარ განსაზღვრული უსაფრთხო მარშრუტით. დაკვირვებებიდან და ბაზარზე არსებული

მოთხოვნებიდან გამომდინარე, ფრენათა სავარაუდო რაოდენობა თვის განმავლობაში სეზონების მიხედვით ასე გადანაწილდება:

- 1 მაისიდან – 1 ნოემბრამდე საშუალოდ 15-20 აფრენა/დაფრენა თვეში;
- 1 ნოემბრიდან – 1 მაისამდე – 10-15 აფრენა/დაფრენა თვეში.

წლის განმავლობაში განხორციელდება საშუალოდ 150–200 ფრენა. გამომდინარე აქედან, შესრულებული ფრენების რაოდენობა არ გამოიწვევს მოედნის სიახლოვეს მაცხოვრებელთა უკმაყოფილებას.

საპროექტო საფრენი მოედნიდან ფრენას განხორციელებენ ძირითადად Augusta A-109E (4L-VSA)-ს და BO-105 ტიპის ვერტმფრენები. აღნიშნულ ვერტმფრენებს გააჩნიათ სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს მიერ გაცემული საჰაერო ხომალდის, რეგისტრაციის, ექსპლოატაციის, რადიოსადგურისა და ხმაურის სერტიფიკატები (იხ. დანართი).

3.4 მშენებლობის დროს გამოყენებული მანქანა დანადგარები

პროექტის განხორციელების დროს, ტერიტორიის მოსასწორებლად, სამშენებლო მასალების შემოსატანად, მოსასვალტებლად და მსუბუქი კონსტრუქციების შემოსატანად გამოყენებული იქნება შემდეგი მანქანა-დანადგარები:

#	მანქანა დანადგარის დასახელება	რაოდენობა (ცალი)
1	ავტოთვიტმცლელი	1
2	ასფალტის კატოვი	1
3	ამწე	1
4	გრეიდერი	1

3.5 მშენებლობის განხორციელების ვადები

პროექტის განხორციელება არ არის დაკავშირებული დიდი მასშტაბის მქონე მიწის და ბეტონის სამუშაოებთან. როგორც უკვე აღინიშნა, პროექტი ითვალისწინებს მხოლოდ არსებული ტერიტორიის მოსწორებას და ვერტმფრენებისთვის განკუთვნილი ასაფრენ/დასაფრენი მოედნის, მასთან მისასვლელი გზის, ავტოსადგომის, ანგრების და ადმინისტრაციული შენობის მოწყობას. იქიდან გამომდინარე, რომ შენობებისთვის

გათვალისწინებულია მსუბუქი კონსტრუქციის მქონე მასალების გამოყენება, სამუშაოების სრულად განსახორციელებლად საჭირო იქნება 3 თვე.

3.6 მისასვლელი გზები

პროექტის განხორციელება დამატებით მისასვლელი გზების მშენებლობას არ ითვალისწინებს და გამოყენებული იქნება არსებული გზები. პროექტის განხორციელების დროს მხედველობაში იქნება მიღებული ის გარემოება რომ ტექნიკის გადადგილებამ არ გამოიწვიოს მოსახლეობის შეწუხება, ამიტომ გადაადგილება განხორციელდება ისე, რომ მაქსიმალურად თავიდან იქნეს აცილებული დასახლებულ პუნქტში ტექნიკის მოძრაობა. მითუმეტეს, რომ საპროექტო ტერიტორიას გააჩნია ალტერნატიული მისასვლელი გზები. გარდა ამისა, სამუშაოების დაწყებამდე, შედგენილი იქნება სამუშაოების განხორციელების გეგმა-გრაფიკი, რომელიც გაეცნობა საპროექტო ტერიტორიასთან ახლომდებარე მოსახლეობას და ასევე ინფორმირებული იქნება საპატრულო პოლიცია.

3.7 დასაქმებულების რაოდენობა

ვერტმფრენებისთვის განკუთვნილი ასაფრენ/დასაფრენი მოედნისა და დამხმარე ინფრასტრუქტურული ნაგებობების მოწყობის პროცესში დასაქმებული იქნება დაახლოებით 20 ადამიანი, ხოლო აეროდრომის ექსპლოატაციის შესვლის შემდგომ დასაქმდება დაახლოებით 60 ადამიანი. დასაქმებულების უმრავლესობა, განსაკუთრებით მშენებლობის პროცესში იქნება საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ მცხოვრები მოსახლეობა.

3.8 წყლის გამოყენება და ჩამდინარე წყლები

აეროდრომის მომარაგება სასმელ-სამეურნეო წყლით, როგორც მშენებლობის ისე ექსპლოატაციის პროცესში მოხდება ქალაქის კომუნალური სამსახურის მიერ. ჩამდინარე საკანალიზაციო წყლები კი ჩაშვებული იქნება ქ. თბილისის საკანალიზაციო ქსელში, ქალაქის კომუნალურ სამსახურთან გაფორებული შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო რაც შეეხება სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხს, მისი ჩაშვება ასევე მოხდება საკანალიზაციო ქსელში.

3.9 საწვავით მომარაგება

მშენებლობის პროცესში, მძიმე ტექნიკის საწვავით შევსება საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილი არ არის. ხოლო, ექსპლოატაციის ეტაპზე, ვერტმფრენების საწვავით მომარაგებას უზრუნველყოფს შესაბამისი გამოცდილების მქონე კომპანია. საწვავის ტერიტორიაზე შემოტანას შესაბამისი ავზებით, ვერტმფრენების შევსებას და მის შემდგომ მართვას განახორციელებს აღნიშნული კომპანია, რომელიც შემდგომში წარმოდგენილი იქნება როგორც კონტრაქტორი კომპანია, იგი ასევე უზრუნველყოფს ტერიტორიაზე შესაძლო ავარიული დაღვრის საკითხების მართვას. საწვავის რეზერვუარების მოწყობა ტერიტორიაზე დაგეგმილი არ არის და როგორც უკვე აღინიშნა, მის შემოტანას უზრუნველყოფს კონტრაქტორი საჭიროების შესაბამისად.

4. გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

4.1 ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე

პროექტის განხორციელების ეტაპზე, ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელი ზემოქმედება დაკავშირებული იქნება სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას, რაც დაკავშირებული იქნება მანქანა-მექანიზმების ექსპლოატაციისას მტვრისა და ნამწვი აირების გაფრქვევასთან. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებასთან დაკავშირებული ზემოქმედება დროებითი ხასიათისაა და არ გამოიწვევს ატმოსფერული ჰაერის მნიშვნელოვან დაბინძურებას.

ობიექტის ექსპლოატაციის პროცესში ატმოსფერულ ჰაერზე ნამწვი აირებით და ხმაურით გამოწვეული უარყოფითი ზემოქმედება დაკავშირებული იქნება უშუალოდ ვერტმფრენების მრავების მუშაობასთან, რომელიც ასევე დროებითი იქნება და შემოიფარგლება მხოლოდ ფრენის ოპერაციებით.

4.2 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე, ტყის ფონდის მიწებზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს დაცული ტერიტორიები არ არის, ასევე საპროექტო ტერიტორიაზე, ვიზუალური შეფასებით, არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის არცერთი ძეგლი. ტერიტორია არ წარმოადგენს ტყის ფონდის მიწას. შესაბამისად, პროექტის ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე, ტყის ფონდზე და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე მოსალოდნელი არ არის.

4.3 ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე

როგორც უკვე აღინიშნა, პროექტისთვის შერჩეული ტერიტორია დღეის მდგომარეობით წარმოადგენს სტიქიურ ნაგავსაყრელს. აქედან გამომდინარე, ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, პროექტის განხორციელების შემთხვევაში ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

4.4 ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე

როგორც უკვე აღინიშნა, აეროდრომისთვის შერჩეული ტერიტორია მდებარეობს მდინარე მტკვრის მარცხენა სანაპიროსთან ახლოს. პროექტის განხორციელების პროცესში დაგეგმილია მდ. მტკვრის ნაპირის გასუფთავება წლების განმავლობაში დაგროვილი ნარჩენებისგან. გარდა ამისა აღნიშნულ ტერიტორიაზე საფრენი მოედის მოწყობით თავიდან იქნება აცილებული მდ. მტკვრის დაბინძურება, ჩახერგვა და კალაპოტის ცვლილება იქ სტიქიური ნაგავსაყრელის გაუქმებით.

4.5 ნარჩენების წარმოქმნა და მისი განკარგვა

აეროდრომის მოწყობის პერიოდში, შესაძლებელია ადგილი ქონდეს სხვადასხვა სახის ნარჩენების წარმოქმნას

სახიფათო ნარჩენები - შესაძლებელია წარმოიქმნას მშენებლობის დროს, მაგრამ ძალიან მცირე რაოდენობით. ასეთი ნარჩენების მართვისთვის ობიექტის ტერიტორიაზე განთავსდება სახიფათო ნარჩენების განთავსებისთვის შესაბამისად მარკირებული და ჰერმეტიკული კონტეინერი. სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნის შემთხვევაში, მისი გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ.

საყოფაცხოვრებო და სხვა არასახიფათო ნარჩენები - შესაძლებელია წარმოიქმნას როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლოატაციის დროს. ობიექტის ტერიტორიაზე განთავსებული იქნება შესაბამისი ურნა, რომელსაც მოემსახურება ქალაქის კომუნალური სამსახური.

აქედან გამომდინარე, სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდნელი არა არის.

4.6 ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება

პროექტის განხორციელებისას მნიშვნელოვანია მინიმუმადე იქნეს შემცირებული ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება. მშენებლობის პროცესში ხმაურწარმომქმნელი წყაროებს წარმოადგენს მძიმე ტექნიკის გადაადგილება, რომელიც ძირითადად გამოყენებული იქნება ტერიტორიის მოსასწორებლად. თუმცა საფრენი მოედნის მცირე მასშტაბებიდან გამომდინარე, ტერიტორიის მოსწორებით სამუშაოებს დასჭირდება რამოდენიმე დღე, შესაბამისად მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის გავრცელება მინიმუმამდე იქნება შემცირებული.

რაც შეეხება ექსპლოატაციის ეტაპს, ამ ეტაპზე მოსალოდნელია ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება, რომელიც თან ახლავს ვერტმფრენების აფრენა/დაფრენას. როგორც წინა თავებში აღინიშნა, ვერტმფრენები, რომლებიც გათვალისწინებულია აღნიშნული აეროდრომისთვის, გააჩნია ხმაურის სერტიფიკატი, გაცემული სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს მიერ.

გარდა ამისა, საპროექტო ტერიტორიის სრულ პერიმეტრზე მოეწყობა ბუნებრივი ბარიერი, მწვანე ღობის სახით, რომელიც განაშენიანდება მაღალმოზარდი მარადმწვანე მცენარეებით, რაც თავისთავად ხელს შეუწყობს ხმაურის შეზღუდვას.

ასევე, დაცული იქნება საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 15 აგვისტოს #398 დადგენილებით დამტკიცებული „საცხოვრებელი სახლებისა და საზოგადოებრივი/საჯარო დაწესებულებების შენობების სათავსებში და ტერიტორიებზე აკუსტიკური ხმაურის ნორმების შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი ნორმები. საჭიროების შემთხვევაში, მოეწყობა დამატებითი ხმაურდამცავი ეკრანი.

4.7 ზემოქმედება სატრანსპორტო ნაკადზე

სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების და ობიექტის ექსპლოატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია სატრანსპორტო ნაკადის ზრდა. თუმცა აღნიშნული არ გამოიწვევს ობიექტამდე მისასვლელ გზებზე არსებულ სატრანსპორტო ნაკადზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას.

4.8 სოციალურ გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

პროექტის განხორციელების და ობიექტის ექსპლოატაციის ეტაპზე სოციალურ გარემოზე უარყოფითი ზეგავლენა მოსალოდნელი არ არის, ვინაიდან პროექტისთვის შერჩეული ტერიტორია წარმოადგენს სახელმწიფო საკუთრებას და არ ხდება კერძო მესაკუთრეების მიწების ათვისება.

დადებითი ზემოქმედება სოციალურ გარემოზე დაკავშირებული იქნება ობიექტის მშენებლობის და ექსპლოატაციის ეტაპზე ახალი სამუშაო ადგილების შექმნასთან.

ამასთან, ობიექტის ფუნქციონირება მნიშვნელოვან წვლილს შეიტანს სოციალური პირობების გაუმჯობესებაში. რაც გამოწვეული იქნება მფრინავთა, ტექნიკოსთა და სტუდენტების გადამზადებით და კვალიფიკაციის ამაღლებით. ასევე ობიექტი ხელმისაწვდომი იქნება სხვადასხვა დაინტერესებული პირებისთვის და სახელმწიფო უწყებებისთვის, ხელს შეუწყობს ქვეყანაში ვერტოტურიზმის განვითარებას, უზრუნველყოფს სატვირთო გადაზიდვებს, საჭიროების შემთხვევაში განახორციელებს გადაუდებელ სამედიცინო და სამაშველო მომსახურებას.

5. დანართი 1 - საპროექტო მიწის ნაკვეთის ამონაწერი



მიწის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი N 01.11.04.019.547

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 882019213630 - 25/03/2019 09:35:37

მომზადების თარიღი
26/03/2019 15:50:31

საკუთრების განყოფილება

ზონა თბილისი	სექტორი გლდანის	კუბრტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების გიძი:საკუთრება ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო სამეურნეო დამუსტავი ფართობი: 35558.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი:
01	11	04	019/547	

მისამართი: ქ. თბილისი, მდინარე მტკვრის შარცხენა
სანაპირო

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882019213630 , თარიღი 25/03/2019 09:35:37
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 26/03/2019

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- ბრძანება N1/1-648 , დამოწმების თარიღი:15/03/2019 ,სსიპ "სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტო"

მესაკუთრები:
სახელმწიფო

მესაკუთრე:
სახელმწიფო

აღწერა:

იპოთეკა

საგადასახადო გირაუნობა:

რეგისტრირებული არ არის

ვალდებულება

ყადაღა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეობა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

ფინიკრი პარის მერ 2 წლივლ ვადის ხაკორებამო აზრებელი საგერაალერო აქტივის რეალისაციისას, აგრეთვე საგადისახლო წლის განმავლობამო 1000 ღარის ან მეტი ღარებელის ქონების ხაკორად მალისის ხაკორისაილი გადისახლო გადისახლო ვადისას ვადისახლო სახეარამო წლის მამლენი წლის 1 აზრალავლ, რის მესახევი ადნამელი ფინიკრი პარო ამავე ვადამო წარუღერს ღვკლარევის საგადისახლო ორგანიოს, ადნამელი ვადებელის მუკერვლებლია წარმოადერს საგადისახლო საზაროადღარღვრის, რავ იწვეტს პის ვისმეებლისას ხაკორიელის საგადისახლო კოლესს XVIII ოაგის მხეველი.

- ღვკრევის სახეილდის გადამოწმება მესადლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნელი სააგენციის ოფიკალერ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
- ადნამერის მადეა მესადლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge, სესისმერ გერაგრო ვლ ხარეესგრაიოს სასახეუმს, ოკაგიის სახელსა ღა სააგენციის აგრომირელ პარეოსას;
- ადნამერამო გვექიკრი ხარევის ადნამერის მუხიხევეამო ღადეი კავმარდიო: 2 405405 ან პარადელ მუაგეო განაკილი ვებ-გვერდზე;
- კონსულეგიის მადეა მესადლებელია ოკაგიის სახელს ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის ოანამრომელია მზადან ეკანონო ქილესის მუხიხევეამო ღადეი კავმარდიო ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- ოფიკალის სახეგერეს სესისმერ ხა კაიხასან ღა კავმარდიო მთვექერეო ვლ-ფოსტაო: info@napr.gov.ge

6. დანართი 2 - ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან



საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო
სსიპ საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

**ამონაწერი მენარშეთა და არასამენარშეთა
(არაკომერციული) იურიდიული პირების
რეესტრიდან**

განაცხადის რეგისტრაციის ნომერი, მომზადების თარიღი: B18078800, 25/07/2018 09:50:33

სუბიექტი

საფირმო სახელწოდება: შპს ავიაკოპტერ
სამართლებრივი ფორმა: შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 406252576
**რეგისტრაციის ნომერი,
თარიღი:** 25/07/2018
**მარეგისტრირებელი
ორგანო:** სსიპ საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
იურიდიული მისამართი: საქართველო, თბილისი, სამგორის რაიონი, აეროპორტის
დასახლება, კორპ. N130, ბ. N11

დამატებითი ინფორმაცია:

ელ. ფოსტა: geoaviacopter@gmail.com

დამატებითი ინფორმაციის წამყვანობაზე პასუხისმგებელია ინფორმაციის მომწოდებელი პირი.

**ინფორმაცია ლიკვიდაციის/ რეორგანიზაციის/ გადახდისუნარიობის პროცესის
მიმდინარეობის შესახებ**

რეგისტრირებული არ არის

ხელმძღვანელობა/ნარმომადგენლობა

- დირექტორი - 05001011139, ანა ტივაძე

პარტნიორები

მესაკუთრე	წილი	წილის მმართველი
13001011245, ვლადიმერ ხოსიაშვილი		100%

ვალდებულება

რეგისტრირებული არ არის

ყადალა/აკრძალვა

რეგისტრირებული არ არის

საგადასახადო გირავნობა/იპოთეკის უფლება

რეგისტრირებული არ არის

მოდრავ ნივთებსა და არამატერიალურ ქონებრივ სიკეთეზე გირავნობა/ლიზინგის უფლება

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეესტრი

რეგისტრირებული არ არის

-
- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
 - ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge , ნებისმიერ ტერიტორიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებსა და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებსთან;
 - ამონაწერში ტექნიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეავსეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
 - კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
 - საჯარო რეესტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკაბონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
 - თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: info@napr.gov.ge

7. დანართი 3 - ამერიკის საელჩოს წერილი

Embassy of the United States of America



June 26, 2019
Tbilisi, Georgia

LEPL National Agency of State Property
Tbilisi, Georgia

Thank you for your letter requesting a permission to privatize 35 558 m² state owned land within the United State Embassy 2000 m restriction zone.

In order to issue a permission the Embassy Regional Security Office would like to have more technical and functional details about the heliport the agency is going to build on the above mentioned land (property C.C. is 01.11.04.019.547).

Please, advise of the following:

- Helicopter flight path and height.
- Time and number of flights per day.
- Individual/company details and services they aim to provide.

Respectfully



John Etcheverry
Acting Management Counselor
US Embassy Tbilisi

საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება
საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება
68043/04
- 28 - 06 2019 წ.
საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება

8. დანართი 4 - ვერტიფიკაციის სერტიფიკატები



სსიპ
სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს
დირექტორის

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა

დ. თბილისი

№ 59

„ 05 „ 03 2019 წ.

Agusta „A109E“ ტიპის საჰაერო ხომალდის (საქარხნო ნომრით 11079, ამოსაცნობი ნიშნით 4L-VSA) საჰაერო ხომალდისათვის რადიოსადგურისა და ხმაურის სერტიფიკატების გაცემის შესახებ

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 15 ოქტომბრის №209 ბრძანებით დამტკიცებული „საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდებზე ფრენის ვარგისობის და ხმაურის სერტიფიკატების გაცემის წესის“ მე-10 მუხლის, სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 15 ოქტომბრის №208 ბრძანებით დამტკიცებული „საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდებზე რადიოსადგურის სერტიფიკატის გაცემის წესის“ მე-3 მუხლის და შპს „სერვისეირი-ServiceAir“-ის აღმასრულებელი დირექტორის 2019 წლის 15 იანვრის №11/02-19 (სააგენტოში რეგისტრაციის თარიღი 23.01.2019 №232/01) განაცხადის საფუძველზე.

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაიცეს Agusta „A109E“ ტიპის საჰაერო ხომალდზე (საქარხნო ნომრით 11079, ამოსაცნობი ნიშნით 4L-VSA) სამოქალაქო საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურისა და ხმაურის სერტიფიკატები;
2. საჰაერო ხომალდების ვარგისობისა და რეგისტრაციის დეპარტამენტს დაევალოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გასცეს წინამდებარე ბრძანების პირველ პუნქტში მითითებული საჰაერო ხომალდისათვის სამოქალაქო საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურისა და ხმაურის სერტიფიკატები;
3. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ქ. თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციული საქმეთა კოლეგიაში (ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კილომეტრი) დაინტერესებული მხარისათვის ბრძანების ოფიციალური წესით გაცემის მზრიდან ერთი თვის ვადაში.

დირექტორი

ლევან კარანაძე

№318

საქართველო
GEORGIA



საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო
LEGAL ENTITY OF PUBLIC LAW
CIVIL AVIATION AGENCY

საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატი
AIRCRAFT STATION CERTIFICATE

ეს სერტიფიკატი გაცემულია ქვემოთ ჩამოთვლილი რადიომოწყობილობების დასაყენებლად და საექსპლუატაციოდ, რადიომუწყებლობის წესებისა და ელექტროკავშირგაბმულობის საერთაშორისო კონვენციასზე თანდართული, საქართველოში ამჟამად მოქმედი რადიოკავშირის რეგლამენტის შესაბამისად.

In accordance with Radio communications rules and with the Radio Regulations which complement the Convention of the International Telecommunication Union now in force, this authorization is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment described below

საჰაერო ხომალდის ნაციონალური და სარეგისტრაციო ნიშანი Nationality and registration mark of the aircraft	მოსაბმობი სიგნალი ან სხვა ამოსაცნობი ნიშანი Call sign or other identification	საჰაერო ხომალდის ტიპი და სერიული ნომერი Type of Aircraft, serial number	საჰაერო ხომალდის შესაკუთრე Owner of aircraft
4L-VSA	4L-VSA	AgustaWestland A-109 E, SN 11079	JSC Repr. Office of Stimor Ass. S.A.in Geo.

მოწყობილობა Equipment	ტიპი Type	სიმძლავრე (ვტ) Power (watts)	გამოსხვევის კლასი Class of emission	სიხშირის დიაპაზონი ან მინიკუბული სიხშირეები Frequency bands or assigned frequencies
გადამცემები Transmitters	Collins VHF-22A Collins VHF-22A	20 Watts 20 Watts	1-FCC 1-FCC	117.000/135.975 MHz 117.000/135.975 MHz
ავარიული რადიოგადამცემები Survival craft transmitters	C-406-2HM ARTEX	5 Watts	BNC	121.5/243.0MHz 406 MHz
სხვა აღჭურვილობა Other equipment	TDR-90 Collins	25 Watts	1-A	650MHz
	Radar alt. RT-300	5 Watts	AGL	60MHz
	Weather radar ART-2000	4.0 kw	7-FIN	9375,42 MHz
	DME-42 Collins	300 Watts	-	972/1215 MHz
	VORcollinsVIR32	-	GS	108.00/117.95 MHz

მოქმედების ვადა: საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციის მთელი დროის განმავლობაში ან სერტიფიკატის მონაცემების შეცვლამდე.



Period of validity covers the whole period of time of the aircraft operation or the period of time until any changes are entered into the data of the Permission.

სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო
Civil Aviation Agency

თბილისი
Tbilisi

05.03.2019



№ 318/1	<p>საქართველო GEORGIA საჯარო სამართლის იურიდიული პირი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო LEGAL ENTITY OF PUBLIC LAW CIVIL AVIATION AGENCY სამოქალაქო საჰაერო ხომალდის რეგისტრაციის სერტიფიკატი CERTIFICATE OF REGISTRATION of Civil Aircraft</p>		
<p>1. საჰაერო ხომალდის ნაციონალური და სარეგისტრაციო ნიშანი Nationality & Registration Marks 4L-VSA</p>	<p>2. საჰაერო ხომალდის ტიპი და მისი მწარმოებელი Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft Agusta Westland Agusta A-109E</p>	<p>3. საჰაერო ხომალდის სერიული (საქარბნო) ნომერი Aircraft Serial Number 11079</p>	
<p>4. მესაკუთრე Owner "JSC Representative Office of Stimor Assotiate S.A. in Georgia"</p> <p>5. მესაკუთრის მისამართი Address of Owner Administrative Office of "Mion" factory, Beliashvili st. Didube district, Tbilisi, Georgia</p>			
<p>6. ამ სერტიფიკატით დასტურდება, რომ საჰაერო ხომალდი შეტანილია საქართველოს სამოქალაქო ხომალდების სახელმწიფო რეესტრში, საქართველოს საჰაერო კოდექსისა და „საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის შესახებ“ ჩიკაგოს 07.12.1944 წლის კონვენციის შესაბამისად. It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the State Register of Civil Aircraft of Georgia in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and with the Air Code of Georgia .</p>			
<p>7. ეს სერტიფიკატი გაცემულია მხოლოდ სარეგისტრაციოდ და არ ითვლება საჰაერო ხომალდის საკუთრების დამადასტურებელ საბუთად. This Certificate is issued for registration purpose only and is not proof of legal ownership.</p>			
<p>სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო Civil Aviation Agency</p> <p>გაცემის თარიღი Date of issue 08.12.2014</p>		 <p>(ხელმოწერა Signature)</p>	

№ 318

საქართველო
GEORGIA
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო
LEGAL ENTITY OF PUBLIC LAW
CIVIL AVIATION AGENCY



ხმაურის სერტიფიკატი
NOISE CERTIFICATE

1. საჰაერო ხომალდის
ნაციონალური და
სარეგისტრაციო ნიშანი
Nationality and registration
marks
4L-VSA

2. საჰაერო ხომალდის აღნიშვნა და მისი
დამამზადებელი
Manufacturer and manufacturer's designation of
aircraft
Agusta Westland
A-109E

3. საჰაერო ხომალდის
სერიული (საქარხნო)
ნომერი
Aircraft serial number
11079

4. ძრავების რაოდენობა და ტიპი:

Number and Type of Engines: 2 x Pratt & Whitney PW-206C

5. ტიპის ადგილზე ხმაურის სერტიფიკატის:

Noise Certificate for civil aircraft type: № EASA.R.005 Rec№ D109

6. ეს მოწმობა ადასტურებს, რომ აღნიშნული საჰაერო ხომალდი შეესაბამება საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის შესახებ 07.12.1944 წლის ჩიკაგოს კონვენციის მე-16 დანართის („გარემოს დაცვა“) ტომი 1 („საავიაციო ხმაური“) მე-8 თავით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს.

It is hereby certified that the civil aircraft complies with the requirements of Chapter 8 Annex 16 to the Chicago Convention of 07.12.1944 Volume I ("Aviation noise")

7. ხმაურის დონეები და მათი 90%-იანი სანდო ზღვრები ადგილმდებარეობაზე საკონტროლო წერტილებში, რომლებიც განსაზღვრულია ჩიკაგოს კონვენციის მე-16 დანართის შესაბამისად მოცემული ტიპის საჰაერო ხომალდის მაქსიმალური ასაფრენი 2850 კგ და დასაფრენი 2850 კგ მასისთვის შეადგენს:

Noise levels and their 90 per cent confidence limits at the reference noise Measurement points on ground specified in compliance with the Annex 16 for the above aircraft at the maximum take-off 2850 kg and landing 2850 kg weights are as follows:

აფრენის დროს აღზ-ს გვერდიდან Lateral Point	ხომალდის აღებისას Fluover Point	დასაფრენად შემოსვლის Approach Point
<u>91.3</u> EPNdb	<u>90.9</u> EPNdb	<u>91.4</u> EPNdb

8. აღნიშნული საჰაერო ხომალდი შეესაბამება ამ მოწმობის მე-7 პუნქტში მითითებულ მონაცემებს, თუ აუცილებლად დაცულია მის საექსპლუატაციო დოკუმენტებში მითითებული ექსპლუატაციის პირობები და მეთოდები.

The above aircraft complies with the datas in paragraph 7 of this certificate when maintained and operated according to the methods, conditions and limitations specified in the operation manuals and relevant aircraft documentation.

სამოქალაქო ავიაციის
სააგენტო
CIVIL AVIATION AGENCY


(ბელონიერის ხელმოწერა)
Signature

გაცემის თარიღი
Date of issue 05.03.2019



საქართველო
GEORGIA

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო
სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო
MINISTRY OF ECONOMY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF GEORGIA
LEPL - CIVIL AVIATION AGENCY



5700 კგ-ზე ნაკლები მასისა და 19-ზე ნაკლები ადგილი მქონე საავიაციო საშუალებების
საერთაშორისო სავაჭრო აღიარების მიზნით
საქართველოს ექსპლუატაციის სპეციფიკაციის

დაკრძობილი
ATTACHMENT №1

AIR OPERATOR CERTIFICATE

for Aircraft of a maximum certificated take-off mass of 5 700 kg or less and passenger seating configuration not more than 19

საექსპლუატაციო სპეციფიკაციები
OPERATIONS SPECIFICATIONS

(ექსპლუატაციის ფრენის შესრულების სახელმძღვანელოში დამტკიცებული პირობების შესაბამისად)
(subject to the approved conditions in the operations manual)

დანართის გამცემი უფლებამოსილი ორგანოს საკონტაქტო ინფორმაცია
Issuing Authority contact details

ტელეფონი/Telephone:
(995 32) 294-80-10 (109);
(995 32) 236-40-51 (151)

ელ. ფოსტა/E-mail:
flightstandards@gcaa.ge

ვებ-გვერდი/website:
www.gcaa.ge

სერტიფიკატის №:
AOC №:

065

შპს "სერვისერი-ServiseAir"

Operator Name "სერვისერი-ServiseAir" LTD

აეიკომპანია "სერვისერი"

Operator's trading name (Doing business as) Aircompany "ServiseAir"

ტაცემის თარიღი:
Date: 14.05.2019

სააგენტოს დირექტორის მოადგილე
Deputy Director of Civil Aviation Agency

უფლებამოსილი იმპერატორის თანხმების
Title



თამარ არჩუაძე
Tamara Archuadze

ფრენის ადგილი/სტამბა
Name and Signature

საბაერო
ბომბლდის ტიპი:
Aircraft model:

AGUSTA A-109E (4L-VSA)

ფრენის სახეები/Types of operation:

კომერციული ექსპლუატაცია
Commercial air operation



სამგზავრო
Passengers



სატვირთო
Cargo



სხვა:
Other:

ფრენის რეგიონები:
Area(s) limitations:

საქართველო
GEORGIA

სპეციალური შეზღუდვები:
Special limitations:

5700 კმ და ნაკლები მანძილზე უფრო ახალგაზრდა მკაცრი და უფრო უხეირო
 სპეციფიკაცია უფრო ახალგაზრდა და უფრო უხეირო
 სპეციფიკაცია უფრო ახალგაზრდა და უფრო უხეირო სპეციფიკაციის

დასკრები №1 ATTACHMENT №1

AIR OPERATOR CERTIFICATE

for Aircraft of a maximum certificated take-off mass of 5 700 kg or less and passenger seating configuration not more than 19

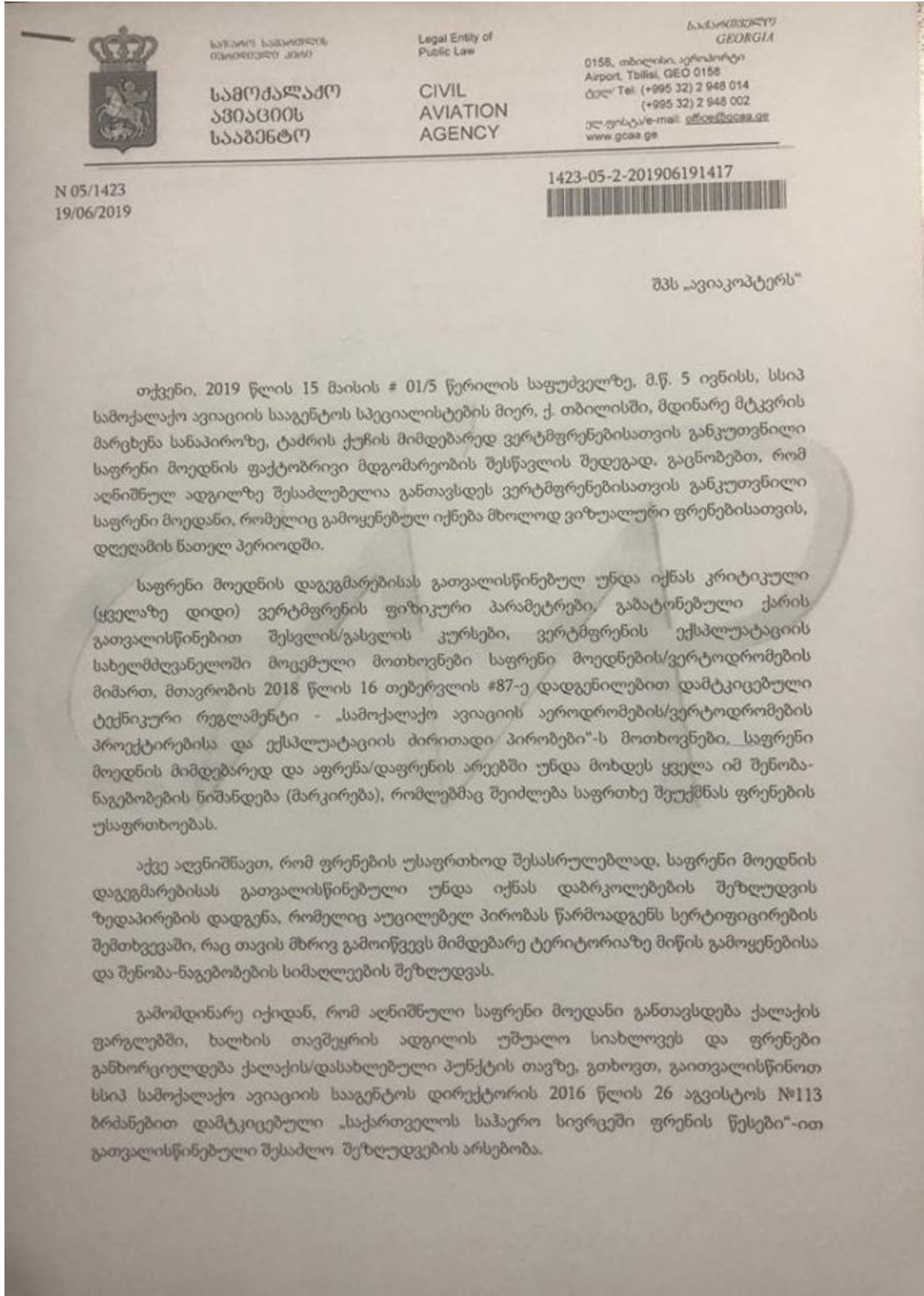
საექსპლუატაციო სპეციფიკაციები OPERATIONS SPECIFICATIONS

სპეციალური ნებართვები Special Authorization	კი Yes	არა No	სპეციალური დაშვებები Special Approvals	შენიშვნები Remarks
საშიფრებო ტვირთები Dangerous goods	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
ფრენები დაბალი ხილვადობის პირობებში/Low visibility operations:				
დასაფრენად შესვლა და დაფრენა Approach and landing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR 550m; DH 200 ft;	
აფრენა Take-off	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RVR 400m.	
დასაფრენად შესვლა და დაფრენა Approach and landing	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
აფრენა Take-off	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
დასაფრენად შესვლა და დაფრენა Approach and landing	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
აფრენა Take-off	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
საექსპლუატაციო კრედიტ(ებ)ი Operational credit(s) (List the airborne capabilities (i.e. automatic landing, HUD, EVS, SVS, CVS) and associated operational credit (s) granted.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
RVSM <input type="checkbox"/> არ გამოიყენება N/A	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
EDTO <input type="checkbox"/> არ გამოიყენება N/A	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Threshold time _____ minutes Maximum diversion time _____ minutes	
PBN-ის პირობებში ფრენისათვის არონავიგაციული სპეციფიკაციები Navigation specification for PBN operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
საფრენად ვარჯისობის შენარჩუნება Continuing airworthiness			შპს "სერვისიერი-ServiseAir" "სერვისიერი-ServiseAir" LTD	
EFB	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
სხვა Other	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

ეს დანართი მოქმედებს მხოლოდ საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციის № 065 სერტიფიკატთან ერთად. ამ დანართის შევსება ხორციელდება ჩიკაგოს კონვენციის მე-6 დანართის ("საჰაერო ხომალდების ექსპლუატაცია") მე-6 დანართის მოთხოვნების შესაბამისად.

The Attachment is valid only with the Air Operator Certificate № 065 . This Attachment is filled out in accordance with the requirements of Appendix 6, Annex 6 ("Operation of aircraft") of Chicago Convention.

9. დანართი 5 - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს წერილი



N 05/1423
19/06/2019

1423-05-2-201906191417

შპს „ავიაკოპტერს“

თქვენი, 2019 წლის 15 მაისის # 01/5 წერილის საფუძველზე, მ.წ. 5 ივნისს, სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს სპეციალისტების მიერ, ქ. თბილისში, მდინარე მტკვრის მარცხენა სანაპიროზე, ტაძრის ქუჩის მიმდებარედ ვერტმფრენებისათვის განკუთვნილი საფრენი მოედნის ფაქტობრივი მდგომარეობის შესწავლის შედეგად, გაცნობებთ, რომ აღნიშნულ ადგილზე შესაძლებელია განთავსდეს ვერტმფრენებისათვის განკუთვნილი საფრენი მოედანი, რომელიც გამოყენებულ იქნება მხოლოდ ვიზუალური ფრენებისათვის, დღეღამის ნათელ პერიოდში.

საფრენი მოედნის დაგეგმარებისას გათვალისწინებულ უნდა იქნას კრიტიკული (ყველაზე დიდი) ვერტმფრენის ფიზიკური პარამეტრები, გაბატონებული ქარის გათვალისწინებით შესვლის/გასვლის კურსები, ვერტმფრენის ექსპლუატაციის სახელმძღვანელოში მოცემული მოთხოვნები საფრენი მოედნების/ვერტოდრომების მიმართ, მთავრობის 2018 წლის 16 თებერვლის #87-ე დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი - „სამოქალაქო ავიაციის აეროდრომების/ვერტოდრომების პროექტირებისა და ექსპლუატაციის ძირითადი პირობები“-ს მოთხოვნები, საფრენი მოედნის მიმდებარედ და აფრენა/დაფრენის არეებში უნდა მოხდეს ყველა იმ შენობა-ნაგებობების ნიშანდება (მარკირება), რომლებმაც შეიძლება საფრთხე შეუქმნას ფრენების უსაფრთხოებას.

აქვე აღვნიშნავთ, რომ ფრენების უსაფრთხოდ შესასრულებლად, საფრენი მოედნის დაგეგმარებისას გათვალისწინებული უნდა იქნას დაბრკოლებების შეზღუდვის ზედაპირების დადგენა, რომელიც აუცილებელ პირობას წარმოადგენს სერტიფიცირების შემთხვევაში, რაც თავის მხრივ გამოიწვევს მიმდებარე ტერიტორიაზე მიწის გამოყენებისა და შენობა-ნაგებობების სიმაღლეების შეზღუდვას.

გამომდინარე იქიდან, რომ აღნიშნული საფრენი მოედანი განთავსდება ქალაქის ფარგლებში, ხალხის თავშეყრის ადგილის უშუალო სიახლოვეს და ფრენები განხორციელდება ქალაქის/დასახლებული პუნქტის თავზე, გთხოვთ, გაითვალისწინოთ სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2016 წლის 26 აგვისტოს №113 ბრძანებით დამტკიცებული „საქართველოს საჰაერო სივრცეში ფრენის წესები“-ით გათვალისწინებული შესაძლო შეზღუდვების არსებობა.

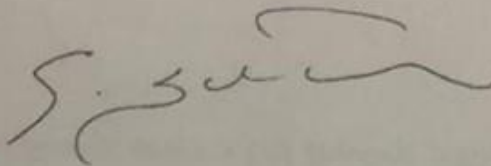
მიზანშეწონილად მიგვაჩნია, რომ ზემოაღნიშნული ინფორმაცია ეცნობოს ქ.
თბილისის მერიის სათანადო სამსახურის, რათა გათვალისწინებულ იქნას ქალაქის
განვითარების და განაშენიანების გეგმაში.

პატივისცემით,

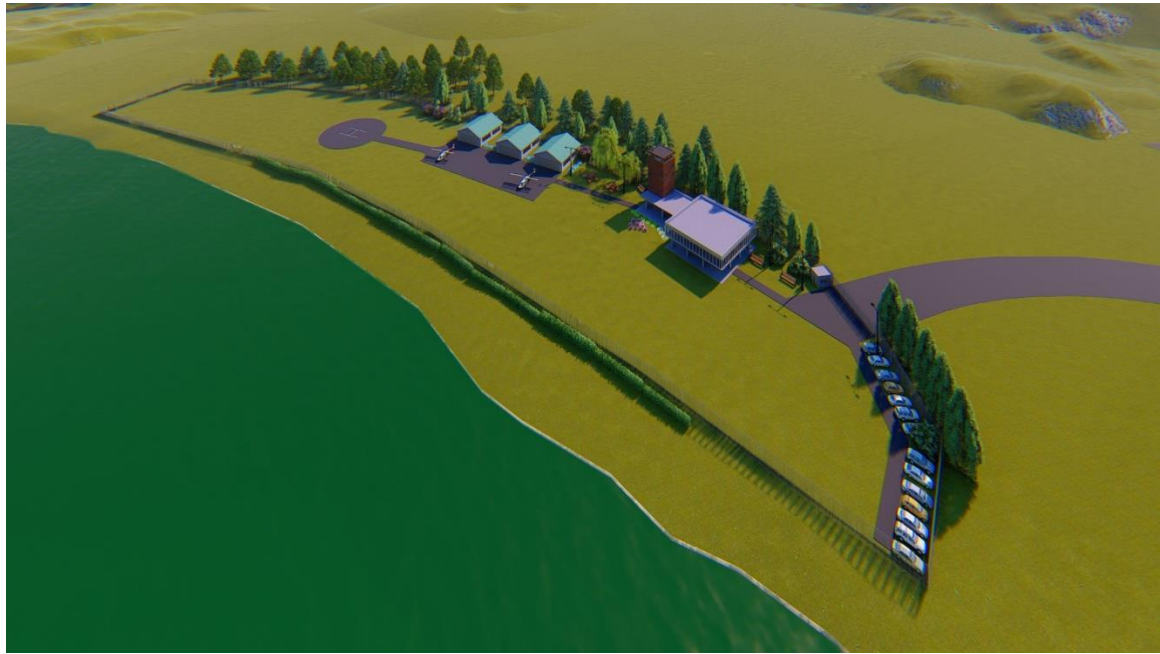
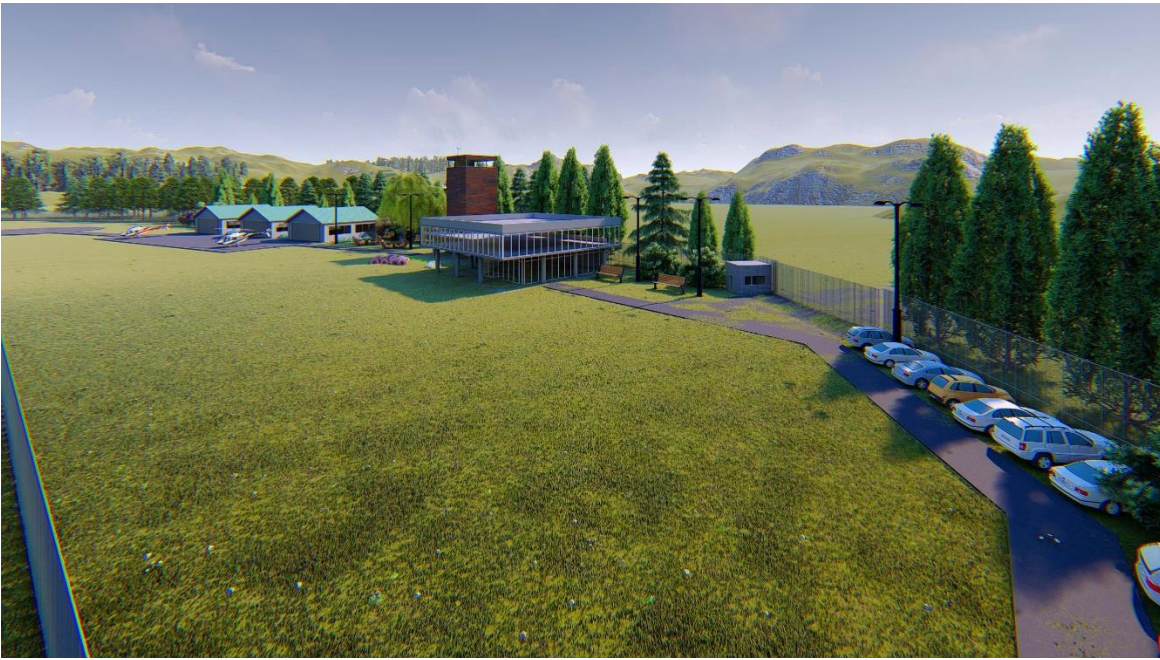
ლევან კარანაძე

დირექტორი

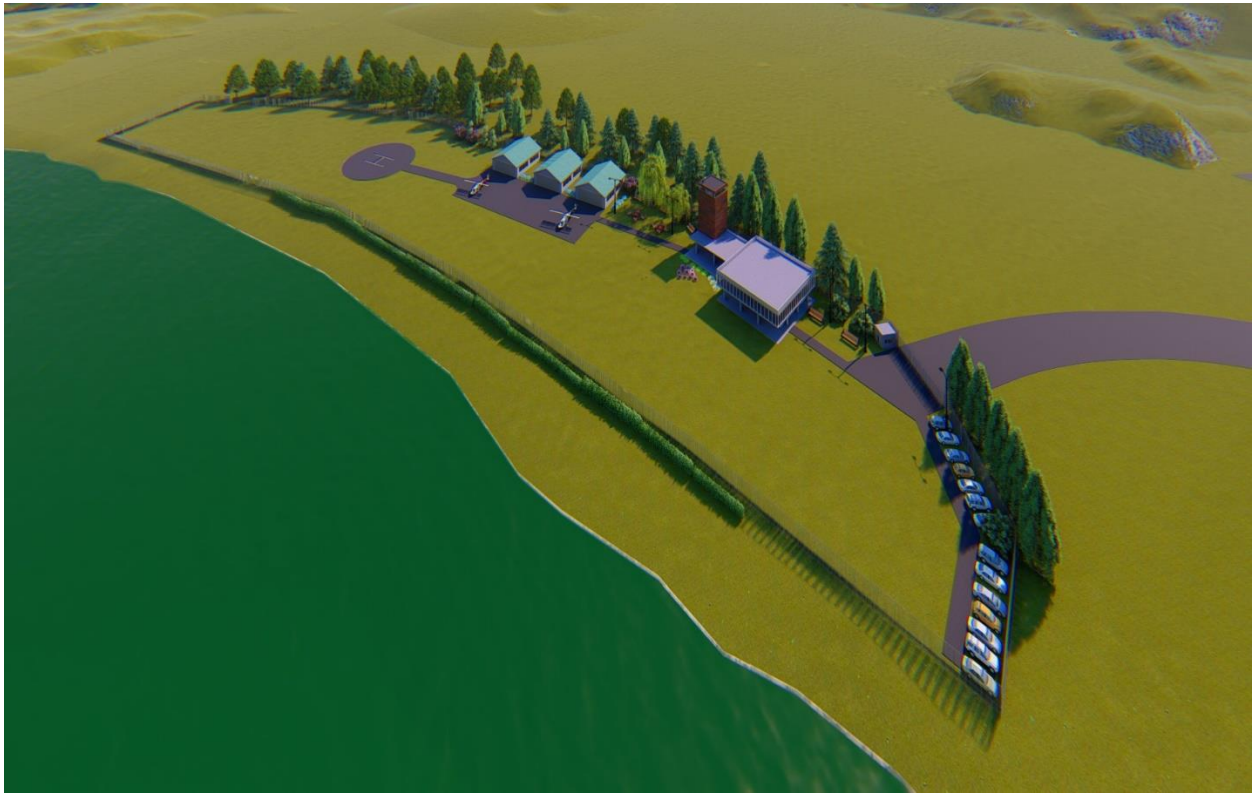
ხელმძღვანელობა



10. დანართი 6 - პროექტის რენდერები







11. დანართი 7 - ფრენის მარშრუტი