

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის სამინისტროს
საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
ა. ყაზბეგის გამზ. 12, 0160, თბილისი, საქართველო

The Roads Department of the Ministry of Regional
Development and Infrastructure of Georgia (RDMRDI)
12 Al. Kazbegi Avenue, Tbilisi, 0160 Georgia



სს „ინსტიტუტი თბე“, საქართველოს ფილიალი
ჭავჭავაძის გამზ. # 33-ე, 0179 თბილისი, საქართველო

JSC Institute IGH, Georgia branch
Chavchavadze Ave. # 33-e 0179 Tbilisi, Georgia



ზემო იმერეთი-რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის მშენებლობა-
რეკონსტრუქციისათვის საჭირო დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის
მომზადებისა და საჭიროების შემთხვევაში ალტერნატიული მიმართულებების
ანალიზის და მომსახურების გაწევა

ლოტი V

საჩხერე-ქვემო ხევი-უზუნთა შქმერი-ზუდალის მონაკვეთის
კმ 29.5 - კმ 40.9 მშენებლობა

ტომი VII

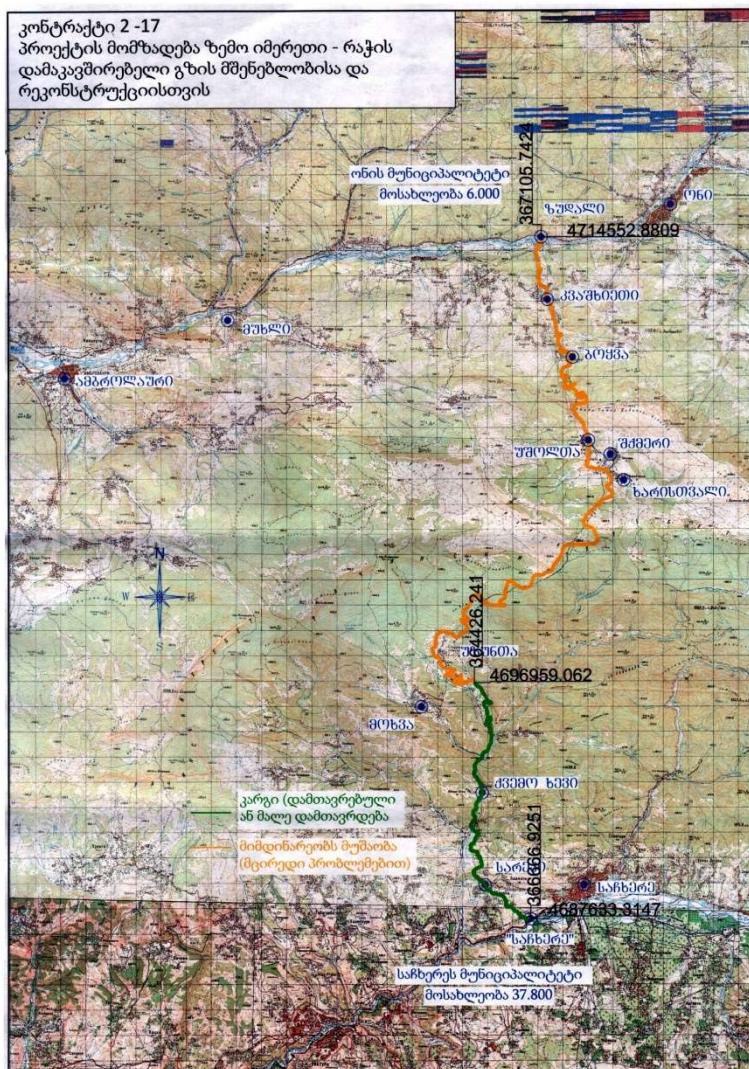
არქეოლოგიისა და არქიტექტურის ძეგლების კვლევის ანგარიში

თბილისი 2018

საქართველოს არქეოლოგიური ასოციაცია

ზემოიმერეთი-რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის მშენებლობა-რეკონსტრუქციისთვის გამოყოფილ ტერიტორიაზე არქეოლოგიისა და არქიტექტურის ძეგლების გამოვლენისა და დაფიქსირების მიზნით საგელე პირობებში ჩატარებული

კვლევის ანგარიში



ტექნიკური ინფორმაცია:

საძიებო სამუშაოები ჩატარდა სპეციალიზირებული სამეცნიერო ჯგუფის მიერ.

შემადგენლობა:

- მ. ძნელაძე – ხელმძღვანელი
- ვ. სადრაძე – არქეოლოგი
- ლ. ახალაია – არქეოლოგი -კონსულტანტი
- გ. კუპრეიშვილი –ისტორიკოსი , ძეგლთა დაცვის სპეციალისტი

ანგარიშში კულტურული მემკვიდროების ნაშთები და რეკომენდაციები წარმოდგენილია კონტრაქტების შესაბამისად.

კვლევა ჩატარდა კონტრაქტებით გათვალისწინებულ პუნქტებში

ზემო იმერეთი - რაჭის დამაკავშირებელი გზის მშენებლობისა და რეკონსტრუქციისთვის გამოყოფილი ტერიტორიის საველე და კამერალური სამუშაოები ჩატარდა ერთი მხრიდან - საჩხერე, სარეკი, ქვემოხევი, უზუნთა და ქვემო თორის, ხოლო მეორე მხრიდან - ონის მუნიციპალიტეტისკენ: სარისთვალი, შქმერი, უზუნთა, ბოყვა კვაშნიეთი, ზუდალის ტერიტორიებზე.

რეგიონის ისტორიული მიმოხილვა:

ზემო იმერეთი - რაჭა როგორც დასავლეთ საქართველოს უძველესი ისტორიული კუთხეები დაყურსულია ჩვენი წინაპრების კულტურული მემკვიდრეობის ნაშთებით.

საჩხერე - ქალაქი ზემო იმერეთში. აღსანიშნავია, რომ ქალაქის ტერიტორიაზე ჯერ კიდევ XIX ს-ში დასტურდება პრეისტორიული ხანის ძეგლების შემთხვევითი აღმოჩენები. აკაკი წერეთლის ძმის აქტიური ჩარევით 1910 წელს ე-თაყაიშვილი გათხრებს აწარმოებს. შემდგომში 1939-1946 წწ. ბ.კუჭტინი, 1955 წელს ო.ჯაფარიძე, 1966-1968 წწ. ჯ.ნადირაძე და სხვ.

ამჟამად შესწავლილია ნაჩერქეზევის ადრებრინჯაოს ხანის ძეგლები: დუნთაში, უალიეთსა და პერევში გვიანბრინჯაოს ხანის განძები და ნამოსახლარი. სოფელ გორაძირში, ჩიხაში, არგვეთში, ჯალაურთასა და კორბოულის ანტიკური და ელინისტური ხანის კულტურული მემკვიდრეობის ნაშთები [ჯ.ნადირაძე, ქსე, ტ.9, გვ.212, თბ., 1985]. ისტორიული ეპოქის ქსაჩხერეს შესახებ წერილობითი წყაროები მოგვითხოვენ: ვასუშტი ბატონიშვილი „აღწერა სამეფოსა საქართველოსი“ [ქც.4, გვ.449]. ბერი ეგნატაშვილი „ახალი ქართლის ცხოვრება“ [ქც. 2, გვ.442]. იოჰან გულდენშტედი „მოგზაურობა საქართველოში“ [გულდენშტედი, 1962, გვ.299-301] და სხვ.

გვიან შუასაუკუნეებში საჩხერე წერეთლების სათავადოს ცენტრს წარმოადგენდა, თუმცა შედარებით ადრე XII-XIII სს. რაჭის ერისთავთა სამფლობელოში შედიოდა. საჩხერე მრავალი ისტორიული მოვლენების თვითმხილველი და აქტიური მონაწილე იყო. იქ ხვდებოდნენ ერთმანეთს ქართლ-კახეთისა - თეიმურაზ I (1606-1648), ლუარსაბ II (1606-1614) და იმერეთის - გიორგი III (1605-1639) მეფეები. იქ აფარებდნენ თავს დევნილი იმერეთის მეფე სოლომონ I (1752-1784) და სოლომონ II (1789-1801).

სარეკი-საჩხერის მუნიციპალიტეტის თემში შედიან სოფლები: ქვემო ხევი და ბაჯითი. მდებარეობს მდინარეების ყვირილასა და ჯრუჭულას შესაყარში, საჩხერიდან 4 კმ. დაშორებით. პრეისტორიული ხანის ძეგლებიდან ცნობილია ზედაპალეოლიტური ნაბინავარი ე.წ. „სარეკის ეხი“. არსებული ინფორმაციით,

წყაროებში, სოფელი პირველად XVII საუკუნიდან იხსენიება. შემორჩენილია XIX საუკუნის „დედალვოის“ სახელობის ტაძარი [ქურნალი „კარიბჭე“, №1 (166), გვ.50, 2011, ქსე, IX, გვ. 103].

შოფელი უზუნთა ხელმეორედ XX საუკუნის 40-იან წლების შემდგომ დასახლდა. სოფელი საჩხერედან 22 კილომეტრითაა დაშორებული. ინფორმაციის საფუძველზე დასახლებას 2011 წლიდან სოფლის სტატუსი მიენიჭა [ქსე, ტ.X, გვ.103, თბ., 1985]. უზუნთას გააჩნია მაღალი ტურისტული პოტენციალი, რადგან ამ სოფლის გავლით შეიძლება რაჭისკენ ტურისტული ჯგუფების მოძრაობა.

ქამბროლაური ვახუშტი ბატონიშვილის ცნობით, „რიონს სამხრეთ და კრიხულის აღმოსავლეთით, ამბროლაურს, ყოფილა სასახლე აწინდელთა მეფეთა“ [ქ.ც. 4, 763, 18; ქ. ც. ტლექ. თბ., 2013]. ქალაქი გამართულია მდ.რიონისა და კრიხულის შესართავში, აღსანიშნავია, რომ ა.ივლიერს აღწერილ-ჩამოთვლილი აქვს საქართველოს სამეფოს ციხე-დარბაზები, რომელთა შორის დირსეული ადგილი ამბროლაურის სამეფო რეზიდენციას ეკავა [ქართლის ცხოვრების ტოპოარქ. ლექსიკონი, 2013, გვ.30]. ამჟამად ამბროლაურში ადრეარსებული იმერეთის მეფეთა რეზიდენცია მიწისქვეშაა მოქცეული და გამოხრელს ელოდება.

ზოგადად, ადრე შუასაუკუნეებში ამბროლაური ისტორიული თაკუერის ზეგავლენის ქვეშ იყო მოქცეული და რაჭის საერისთავოს ჩამოყალიბებისთანავე (XI ს.) კახაბერიძეების სამფლობელოში მოქცა. შედარებით გვიან (XV ს.) ერისთაობა ჭარელიძეების საგვარეულოს ებოძა. ბოლოს 1489 წელს რაჭის საერისთაო იმერეთის სამეფომ შეიქოთა. ქამბროლაური კულტურული მემკვიდრეობის შესწავლის თვალსაზრისით ნაკლებადაა შესწავლილი [ბერიძე, 1973, 132-153; 1984, 99-100].

საპროექტო ტერიტორიის კვლევა.

პროექტი ზემო იმურეთისა და რაჭის დამაკავშირებელი გზის მშენებლობა იწყება საჩხერის მუნიციპალიტეტის სოფ. სარეკიდან (კოორდინატები: X-366666; Y - 4687633), რომელიც სამხრეთიდან ჩრდილოეთისკენ მიემართება. გზა ასფალტირებულია, სოფ. სარეკში გაუვლის გალავანშემოვლებულ სასაფლაოს, სადაც დგას გვიანი პერიოდის დარბაზული ეკლესია. გზა თითქმის რეაბილიტირებულია, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოები აღნიშნულ ძეგლზე უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს. სოფ. სარეკის ბოლოდან ხრეშიანი გზა მიემართება სოფ. ქვემო ხევისკენ, ჩაუვლის აღმოსავლეთიდან, გადადის მდ. ჯრუჭზე და ხეობით სოფ. ქვემო უზუნისკენ მიემართება, გადადის მცირე ზომის რკინის ხიდს და ხევის მეორე მხარეს, შემაღლებულ ადგილზე მოჩანს 1991 წლის მიწისძვრის დროს დაზიანებული ჯრუჭის სამონასტრო კომპლექსი. აღნიშნული ხეობით სარეკაბილიტაციო გზა სოფ. უზუნთას დასაწყისში გაუვლის ძველ სასაფლაოს, რომლის ტერიტორიაზეც ნაეკლესიარზე ახლადაშენებული დარბაზული ეკლესია (კოორდინატები: X - 366327; Y - 4697647) არის აღმართული. აღნიშნულ ეკლესიაზე გზის პროექტით გათვალისწინებული სამუშაო უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს, რადგანაც იგი გზიდან დაახლოებით 90 მ-ით არის დაცილებული. აქედან, გზა მიემართება ხიხამთისკენ, საიდანაც გადასვლა ხდება ონის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე სოფ. ხარისთვალში. შემდეგ, ჩრდილოეთით ჩაუვლის სოფ. უზულთას და სოფ. ბოკვაში გზის მარჯვენა მხარეს შემაღლებულ ბორცვზე, საკმაოდ მაღალ და ძველ ხეების გარემოცვაში, მოქცეულია მთვარანგელოზის სახელზე აშენებული დარბაზული ეკლესია (კოორდინატები: X-368260; Y- 4709601). ეკლესიაზე, გეორგარვიული მდებარეობიდან გამომდინარე, გზის სარეკაბილიტაციო პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოები უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს. ამავე სოფელში მთავარანგელოზის ეკლესიდან დაახლოებით 800 მ-ში გზის მარჯვენა მხარეს არის „გორგოლას“ ეკლესის ნანგრევები (კოორდინატები: X- 320294; Y- 4724143); აუცილებელია ძეგლზე ჩატარდეს გაწმენდითი და არქეოლოგიური სამუშაოები, რათა რეალურად დადგინდეს მისი გეგმა. ვიზუალური დათვალიერებით ირკვევა, რომ ეკლესის მხოლოდ აღმოსავლეთ ნაწილია შემორჩენილი ე.წ. აბსიდი. შემდგომ, გზა მიემართება სოფ. კვაშხიეთისკენ და ჩადის ზემო იმერეთ-რაჭის დამაკავშირებელი გზის მშენებლობისა და რეკონსტრუქციის ბოლო სოფელ ზუდალაში (კოორდინატები: X- 367105; Y- 4714552).

აღნიშნულიდან გამომდინარე კონტრაქტი 2-17, რომელიც მოიცავს იმერეთ-რაჭის დამაკავშირებელი გზის სარეკაბილიტაციო - სარეკონსტრუქციო პროექტით შერჩეულ ტერიტორიას, მხოლოდ სოფელ ბოყვში მდებარე

„გორგოლას“ ნაეკლესიარი იმყოფება უარყოფითი ზემოქმედების რისკის ქვეშ. დანარჩენ არქიტექტურის ძეგლებზე პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების შესრულება უარყოფით ზეგავლენას ვერ მოახდენს. იმ შემთხვევაში თუ გათვალისწინებული იქნება ონის მუნიციპალიტეტის სოფელ ბოყვას „გორგოლას“ ნაეკლესიარზე ჩვენი რეკომენდაციები, მაშინ კონტრაქტ 2-17 -ში შემავალი გზის რეაბილიტაციისა და რეკონსტრუქციისთვის პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების შესრულება დასაშვებად მიღვაჩნია.

გამოყენებულია საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოს არქივში დაცული მასალები.

რეკომენდაცია:

1. ონის რაიონის სოფელ ბოყვას „გორგოლას“ ნაეკლესიარზე (კოორდინატები: X- 320294; Y- 4724143) აუცილებელია არქეოლოგიური და არქიტექტორული კვლევის ჩატარება
2. 2-17 კონტრაქტის დანარჩენ ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების ჩატარება დასაშვებად მიღვაჩნია.
3. მიწის სამუშაოების პროცესში არქეოლოგიური ძეგლის დადასტურების შემთხვევაში დამკვეთი ვალდებულია, საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის კანონის შესაბამისად, უზრუნველყოს ძეგლის გადაუდებელი შესწავლა.

სამეცნიერო ჯგუფის ხელმძღვანელი

პროფ. მ.მნელაძე -

პრეისტორიული არქეოლოგიის სპეციალისტი

ი.მ.დ. ვ.სადრაძე -

დაცვის სპეციალისტი

ისტორიკოსი ბ.კუპრეიშვილი -













კონტრაქტი 2-17

პროექტის მომზადება ზემო იმერეთი - რაჭის
დამკავშირებელი გზის მშენებლობისა და
რეკონსტრუქციისთვის

1



2



300 300 100



გზები:

სარეაბილიტაციო გზები - 31.5 კმ ასფალტის გზა
ახალი გზები - 18.0 კმ ასფალტის გზა

სამგზავრო დრო:

- 1:21 სთ
- სიჩქარე 30-40 კმ/სთ

საინვესტიციო ღირებულება:

- 66,1 მლნ ლარი
- 1.330.000 ლარი/კმ

ხილები:

წყალგამტარი მილი: - 11 (სულ 325 მ)
წყალგამტარი ნაგებობები: - 117 (სულ 1025 მ)

გეოტექნიკური ნაგებობები:

- 7.000 მ

