



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო  
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA  
ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახური  
SERVICE OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, თბილისი; გ. გულუას ქა. ტელ: 72 72 60

ეკოლოგიური ექსპერტიზის  
დასკვნა პროექტზე

№ 12

“30” – 01 - 2009 წ

1. პროექტის დასახელება – ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობა
2. ინვესტორის დასახელება და მისამართი – შ.პ.ს „ბათუმი ოილ ტერმინალ ლტდ“, ქ. ბათუმი
3. განხორციელების ადგილი – ქ. ბათუმი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 24.12.08
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – სამეცნიერო კვლევითი ფირმა „გამმა“

## II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

შპს „ბათუმი ოილ ტერმინალ ლტდ“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით, ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე განსახილველად წარმოდგენილია: ბათუმის ტერმინალის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

ტერმინალის საწარმოო კომპლექსი განლაგებულია ქ. ბათუმის ცენტრალური ნაწილის ჩრდილოეთ-აღმოსავლეთის მხარეს, ზღვის სანაპირო ნაწილში. 1999 წელს ტერმინალი გადავიდა კერძო საკუთრებაში. ამ პერიოდიდან დაიწყო მისი განახლების და ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესების ღონისძიებების განხორციელება. საწარმოს ტერიტორიის ფართობი შეადგენს 98,36 ჰა-ს.

ტერმინალის საპროექტო სიმძლავრე შეადგენს 21 მლნ.ტ/წ. 2006 წელს გადატვირთული იქნა 11,5 მლნ.ტ პროდუქცია, მომდევნო წლებში კი შეინიშნება კლება. საწარმო გეგმავს ტვირთბრუნვის გაზრდას 2013-2014 წლებში.

შპს „ბათუმი ოილ ტერმინალ ლტდ“-ს მიმდინარე საქმიანობის სფეროა ნედლი ნავთობის, ნავთობპროდუქტების და თხევადი გაზის მიღება, დროებითი ოასაწყობობა სარეზერვუარო პარკში და დანიშნულებისამებრ გადატვირთვა. ტერმინალი ფუხეციონირებს მე-19 საუკუნის დასასრულიდან, ძისი პიოკელი რეზერვუარი აიგო 1895 წელს, რომელთაგანაც ზოგიერთი დღესაც ფუნქციონირებს. პროდუქციის ძირითადი ნაწილის მიღება და გადატვირთვა ხდება საზღვაო და სარკინიგზო ტრანსპორტის საშუალებით. ხოლო მცირე ნაწილის გადატვირთვისათვის გამოიყენება საავტომობილო ტრანსპორტი.

ძირითად ტერიტორიაზე (32ჰა) განთავსებულია ნედლი ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების ჩამოსაცლელი და რეზერვუარებში დროებითი შენახვის და ტანკერებში გადატვირთვის უბნები და საწარმო-სანიაღვრე წყლების ლოკალური (შუალედური) გამწმენდი. ნედლი ნავთობის საცავები განაწილებულია ე.წ. „ხოლოდნაია სლობოდას“ (6,48ჰა), „კაპრეშუმის“ (23,44ჰა), „ბარცხანას“ (7,55ჰა) ტერიტორიებზე.

ძირითადი დანიშნულების ობიექტებია: რეზერვუარები, სატრანსპორტო ესტაკადები, სატუმბო სადგურები, ტექნოლოგიური მილსადენები და ნავმისადგომები. დამხმარე დანიშნულების ობიექტებია: საქვებე, ავტოსატრანსპორტო მეურნეობა, ელექტროქვესადგურები, დიზელგენერატორები, მექანიკური და სადურგლო სამაქროები, სასაწყობო მეურნეობა, საოპერატოროები, საწარმოო ლაბორატორია, ნავთობდამჭერების გამწმენდი ნაგებობები, ეკოლოგიური ლაბორატორია, საწარმო-სანიაღვრო და სამეურნეო-ფეკალური კანალიზაციის სისტემები, ნავთობის ავარიულ დაღვრაზე რეაგირების ცენტრი, სასწავლო ცენტრი და სხვა.

საწარმოში ნედლი ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების გადატვირთვის საპროექტო სიმძლავრე 21 მლნ ტონაა წელიწადში, საწარმოში ტვირთბრუნვის მნიშვნელოვანი ზრდა დაგეგმილია 2013-2014 წწ. თხევადი გაზის გადატვირთვის სქემა მოიცავს პროდუქციის სარკინიგზო ვაგონებით მიღებას, ტერმინალის სარეზერვუარო პარკში დასაწყობებას და ტანკერებში გადატვირთვას. აქვე მოწყობილია სარკინიგზო ესტაკადა, რომელიც ბნქ-ის სარკინიგზო ჩიხით დაკავშირებულია ბათუმის რკინიგზის ცენტრალურ სამანევრო ხაზთან.

ძირითად ტერიტორიაზე განთავსებულია: დიზელის საწვავის, ნავთის, მაზუთის, ბენზინისა და ნედლი ნავთობის უბნები, რომელთა ტერიტორიის დიდი ნაწილი ისტორიულად დაბინძურებულია დაღვრილი ნავთობპროდუქტებით. შპს „ბათუმის ნავთობბაზის“ და თხევადი აირების საცავების ტერიტორიაზე დაღვრილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება უმნიშველოა, ხოლო ჩრდილო-აღმოსავლეთ ნაწილში განთავსებულ ნავთობით დაბინძურებული ნიადაგისა და გრუნტის გაწმენდა განხორციელდა ბიორემედიაციის მეთოდით. დიზელის

უბანში არსებული 25 რეზერვუარიდან 23 აშენებულია 1895-1901წწ. ასევე მაზუთის უბანში განთავსებული 26 რეზერვუარიდან 10 აშენებულია 1895-1901წწ, ხოლო ნავთის უბანში 9 რეზერვუარი აშენებულია 1895-1901წწ. ტერმინალის საქვაბე მეურნეობა ექსპლუატაციაში იქნა გაშვებული 2002წ. აქ დამონტაჟებულია შვედური წარმოების 4 ქვაბი, სიმძლავრით 10ტ/სთ. საქვაბის ელმომარაგება ხდება ტერმინალის 0,4 კვ ძაბვის ელექტროქსელიდან. საქვაბეში საწვავად გამოიყენება მ-100 მარკის მაზუთი. ტერიტორიაზე განლაგებულია 1000კვტ ორი და 1600კვტ ერთი დიზელ-გენერატორი, მილის სიმაღლე 3,5 მ-ია, დიამეტრიც 0,3 მ. „ხოლოდნაია სლობოდას“ სარეზერვუარო პარკის ტერიტორიაზე განთავსებულია 11 რეზერვუარი ნედლი ნავთობის დროებითი შენახვისათვის. ყველა რეზერვუარი აშენებულია 1929 წელს. კაპრეშუმის უბანი განთავსებულია ქ. ბათუმის ჩრდილო-აღმოსავლეთით მდებარე კაპრეშუმის დასახლების ტერიტორიაზე. აქ განთავსებულია 18 რეზერვუარი. ერთ-ერთი გამოსულია მწყობრიდან მეხის დაცვით გამოწვეული ხანძრის გამო. ბენზინის უბანში, რომელიც მდებარეობს ყოფილი ბნქ ტერიტორიაზე, არის 20 რეზერვუარი (2000წ). შ.პ.ს. „ბათუმის ნავთობბაზა“-ში განთავსებულია 17 რეზერვუარი (1970წ) ნათელი ნავთობპროდუქტების შენახვისათვის.

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში წარმოდგენილია, ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობით გამოწვეული მავნე ნივთიერებათა ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევის წყაროები ტექნოლოგიური ოპერაციების მიხედვით და დადგენილია ამ ნივთიერებათა თვისობრივი და რაოდენობრივი მახასიათებლები, განსაზღვრულია თითოეული მათგანის წილი საერთო ემისიაში. დადგენილია აგრეთვე საწარმოო ობიექტზე გამოყოფილი მავნე ნივთიერებების (C<sub>1</sub>-C<sub>5</sub>, C<sub>6</sub>-C<sub>10</sub>, C<sub>12</sub>-C<sub>19</sub>, ამილენის, ბენზოლის, ტოლუოლის, ქსილოლის, ეთილენბენზოლის, ანტრაცენის, აზოტის ოქსიდის, ბენ(ა)პირენის, გოგირდის და აზოტის დიოქსიდის, გოგირდწყალბადის) კოდი, ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები, გაფრქვევის სიმძლავრეები (გ/წმ, ტ/სთ), საშიშროების კლასი.

შ.პ.ს „ბათუმი ოილ ტერმინალ ლტდ“-ს საწარმოო კომპლექსის („ხოლოდნაია სლობოდა“-ს, ბარცხანას, კაპრეშუმის უბნები) მიმდინარე საცხოვრებელი ზონების საზღვრებზე პერიოდულად ადგილი აქვს არასასიამოვნო სუნის გავრცელებას, რაც იწვევს მოსახლეობის სამართლიან უკმაყოფილებას. სუნის გავრცელება დაკავშირებულია მერკაპტანების მაღალი შემცველობის ნედლი ნავთობის გადატვირთვის ოპერაციებთან („თენგიზი“-ს საბადოების ნავთობი).

ტერმინალის ფუნქციონირებისას გარემოზე ზემოქმედების ერთ-ერთ ფაქტორს წარმოადგენს სამრეწველო და სანიაღვრე წყლების ჩაშვება. ტერმინალის თითოეული სარეზერვუარო პარკში ფუნქციონირებს საწარმოო-სანიაღვრო წყლების შეგროვებისა და ორგანიზებულად გაყვანის დამოუკიდებელი საკანალიზაციო სისტემები. საწარმოო-სანიაღვრო კანალიზაციის სისტემაში ჩაშვებულია საწარმოო მიზნებისათვის გამოყენებული ტექნიკური წყლები, ნავთობისა და მაზუთის რეზერვუარებიდან დაშვებული წყლები, სამეურნეო ჩამდინარე წყლები სასადილოდან, საშხაპეებიდან, სასმელი შადრევნებიდან და ონკანებიდან ასევე ტერიტორიის მონარეცხი და სანიაღვრო წყლები. საწარმოო-სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები ღია არხების და მილსადენების საშუალებით ორგანიზებულად გროვდება და მიეწოდება ნავთობდამჭერს. 2009 წლისათვის დაგეგმილია ნავთობდამჭერის რეკონსტრუქცია და ტექნიკური გადაიარაღება, რითაც მიღწეული იქნება საწარმოო-სანიაღვრე წყლების ნორმირებული გაწმენდა. ხანგრძლივი და ინტესიური ატმოსფერული ნალექების შემთხვევაში, გამწმენდ ნაგებობაზე 24 საათის განმავლობაში შემოედინება 12000მ<sup>3</sup>-ზე მეტი ჩამდინარე წყალი.

აღსანიშნავია, რომ ინტენსიური წვიმების დროს ნავთობდამჭერის მომსახურება გართულებულია. უცილებელია დამატებითი ღონისძიებების დაგეგმვა, რათა არ მოხდეს ნავთობდამჭერის მუშაობის რეჟიმის გაუარესება.

ლაბორატორიული კვლევის შედეგების მიხედვით შავი ზღვის წყალში TPH-ის შემცველობა უმეტეს შემთხვევაში არ აღემატება ნორმირებულ სიდიდეს (0,3მგ/ლ), ხოლო სექტემბრის, ოქტომბრისა და ნოემბრის თვეებში აღირიცხა მნიშვნელოვანი მატება, რაც დაკავშირებული იყო წყლების გამწმენდი ნაგებობის მუშაობის შეფერხებასთან. ასევე TPH-ის შემცველობა მომატებულია ნავსადგურის შიდა აკვატორიაში მდ. კუბისწყალის და მდ. ბარცხანას შესართავებთან (1,74მგ/ლ), რაც დაკავშირებული უნდა იყოს მდინარის წყლის ზენორმატული დაბინძურებასთან, TPH-ის ნორმირებულ მაჩვენებელზე მაღალი შემცველობა აღინიშნება მდ. ყოროლისწყალის ზღვის შესართავთან აღებულ სინჯში (0,51მგ/ლ) და გრუნტის წყლის სინჯში (0,96მგ/ლ). მდინარის წყლის ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურების ძირითად წყაროს წარმოადგენს კაპრეშუმის ტერიტორიაზე არსებული ისტორიულად დაბინძურებული ტერიტორიიდან გამომავალი გრუნტის წყლები. ნავთობპროდუქტების დაღვრის კვალი დაფიქსირდა კაპრეშუმის საწარმოო უბნის მეზობლად, არსებული საწარმოს მიმდინარე ტერიტორიაზე, საიდანაც ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული წყლები ჩაედინება საავტომობილო გზის გასწვრივ გამავლ არხში. მდინარეების ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებას იწვევს ასევე: ტერმინალის ტერიტორიის გარეთ არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციებში დარჩენილი ძველი ნავთობპროდუქტების გაუონვები, სარეზერვუარო პარკებში, ძველ ესტაკადებზე და სატუმბო სადგურების მიმდებარედ არსებული ნიადაგისა და გრუნტის ისტორიულად დაბინძურებული უბნებიდან ნავთობის ნახშირწყალბადებით დაბინძურებული გრუნტის წყლების ჩაჟონვა, საწარმო-სანიადგურე კანალიზაციის მოძველებული სისტემების დაზიანებები და არაპერმეტულობა.

ტერმინალის ტერიტორიაზე წარმოიქმნება როგორც საყოფაცხოვრებო ასევე საწარმოო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება, სეპარაცია და განთავსება ხდება სპეციალურ კონტეინერებში და შემდგომ გაიტანება ქ. ბათუმის დასუფთავების სამსახურის მიერ. ნავთობდამჭერში დაგროვილი ნავთობის ნარჩენი გამოიყენება საქვების საწვავად. ნავთობით დაბინძურებული მყარი ნარჩენები გროვდება სპეციალურ კონტეინერებში და დაწვა ხდება გადასატან ინსინერატორში. წვის შედეგად დაგროვილი ფერფლი ინახება პერმეტულ კონტეინერებში ბიოსარემედაციო მოედანზე, ხოლო ნამუშევარი ზეთების, აკუმულატორების, პოლიმერული მასალების გატანა ხდება შესაბამის კონტრაქტორთან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად.

ნავთობით დაბინძურებული ნიადაგი და გრუნტი, რომელიც წარმოქმნილია ნავთობის დაღვრის შედეგად, როგორც მიმდინარე საქმიანობის დროს, ასევე ისტორიულად დაბინძურებული ტერიტორიების სანაცის დროს, განთავსდება დროებით საცავში ბიოსარემედაციო მოედანზე. ამჟამად დასაწყობებულია 2000 მ<sup>3</sup> გრუნტი, ხოლო სარეზერვუარო პარკის რეაბილიტაციის პროცესში მოსალოდნელია მისი 10000 მ<sup>3</sup>-დე ზრდა. მეტალის ნარჩენები ნავთობის მორეცხვის შედეგად ბარდება ჯართში. ტერმინალის ხელმძღვანელობა ასევე უზრუნველყოფს რეზინისა და პლასტმასების ნარჩენების შეგროვებას და გადაცემას შესაბამის სამსახურს. სატრანსფორმატორო, აგრეთვე სხვა ნახშირი ზეთების გატანა და უტილიზაცია მოხდება შესაბამის სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში განხილულია ხანძარსაწინააღმდეგო საშუალებების გამოყენება. ტერმინალის ყველა საწარმოო უბანზე მოწყობილია სახანძრო წყალმომარაგების სისტემები, სახანძრო წყლის

და ქაფის რეზერვუარები. ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების რეზერვუარებზე დამონტაჟებულია ქაფით ქრობის სისტემები და ქაფის მიწოდების ტექნოლოგიური მილსადენები. ტერმინალის ყველა რეზერვუარზე, სარკინიგზო ესტაკადებზე, სატუმბ სადგურზე და ტექნოლოგიურ მილსადენებზე დამონტაჟებულია სპეციალური მეხდაცვის სისტემები.

პროექტში წარმოდგენილია ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის შესაძლო ვარიანტები, რისკის შემცველი სიტუაციის შეფასება, ნავთობის დაღვრაზე რეაგირების გეგმა და ლიკვიდაციის სტრატეგია, რომელიც მოიცავს მოქმედების ყველა შესაძლო ვარიანტს შიდა ტერიტორიებზე და მდინარეთა სანაპიროებზე.

2008 წლის გეგმით გათვალისწინებული ღონისძიებების ნაწილი შესრულებილია. საწარმო-სანიაღვრე წყლების გამწმენდი ნაგებობების, ნავთობდამჭერების რეკონსტრუქციის და მდინარეების დაბინძურების აღკვეთი სამუშაოების საპროექტო ეტაპი დაწყებულია. სამუშაოთა განხორციელება იგეგმება 2009 წლის ბოლოსთვის.

პროექტში განხილულია გარემოზე და სოციალურ ფაქტორებზე ზემოქმედების შესამცირებელი ღონისძიებები, მათგან ზემოქმედების შესამცირებლად.

ექსპერტიზის პროცესში გამოთქმული პირობები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

### III. პირობები

1. საწარმოს ხელმძღვანელობის მიერ 6 თვის ვადაში დამუშავდეს და შეთანხმდეს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან მონიტორინგის (თვითმონიტორინგის) და ასევე შემარბილებელი ღონისძიებების კონკრეტული გეგმა.
2. საწარმოს ხელმძღვანელობის მიერ 6 თვის ვადაში დამუშავდეს და შეთანხმდეს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან ნარჩენების მართვის გეგმა.
3. საწარმოს ხელმძღვანელობის მიერ 6 თვის ვადაში დამუშავდეს ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა.
4. საწარმოს ხელმძღვანელობამ უზრუნველყოს:
  - ტერმინალის რეაბილიტაციისა და ექსპლუატაციის დროს წარმოქმნილი ნარჩენების აღრიცხვა მისი უსაფრთხო განთავსების მკაცრი კონტროლით.
  - სახიფათო ნარჩენების გადამუშავება-გაუვნებელყოფის მიზნით გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე შესაბამის ორგანიზაციებზე გადაცემა.
  - მომქმედი ინსტრუქციის შესაბამისად ქიმიური ნივთიერებების შენახვა-დასაწყობება.
5. ჩატარებული აუდიტის რეკომენდაციის შესაბამისად წესრიგში იქნას მოყვანილი ნავთობით დაბინძურებული ნარჩენების საწვავი დანადგარი.
6. შესრულდეს ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმატივები, რომელიც დამტკიცებულია სამინისტროს მიერ.
7. სასადილოდან და საშხაპეებიდან ჩამდინარე წყლები, ისევე როგორც ძირითადი უბნის სამეურნეო-ფეკალური კანალიზაციის სისტემა უახლოეს პერიოდში უნდა განცალკევდნენ და ჩართული იქნან საქალაქო საკანალიზაციო სისტემაში ან სპეციალურად მოწყობილ ლოკალურ გამწმენდ ნაგებობაზე.
8. ტერმინალის ხელმძღვანელობამ განახორციელოს ხანძრის ქრობის დროს წარმოქმნილი ნავთობპროდუქტებით, ქაფით და სხვა ქიმიური საშუალებებით დაბინძურებული სითხის გაუვნებლობა.
9. განისაზღვროს გრუნტის წყლებში ნავთობპროდუქტების შემცველობა, რისთვისაც საჭიროა მოეწყოს საზედამხედველო ჭაბურღილები.
10. ბნქ-ის ნავთობდამჭერი არ არის გადახურული. გამომდინარე აქედან გარემო არ არის დაცული ნავთობპროდუქტების ინტენსიური აორთქლებისაგან, სავალდებულოა განხორციელდეს გამწმენდი ნაგებობის რეკონსტრუქცია, რომ არ მოხდეს ნიადაგის, წყლის დაბინძურება და გამწმენდის ეფექტურობა იყოს მაღალი.
11. ტერმინალის ხელმძღვანელობამ პერიოდულად მოახდინოს არსებული რეზერვუარების (რომელიც აშენებულია: 1895წ, 1928წ, და ა.შ) დემონტაჟი და გამოცვლა ახალი რეზერვუარებით, რათა არ მოხდეს ნიადაგისა და გრუნტის დაბინძურება, რაც გაზრდის ისტორიულად დაბინძურებული გრუნტის კვლავ დაბინძურებას.
12. აღნიშნულია, რომ „№1 სარკინიგზო ესტაკადა გაუქმებულია მისი დაზიანების გამო“ აუცილებელია სასწრაფოდ განხორციელდეს №1 სარკინიგზო ესტაკადის დემონტაჟი რათა არ მოხდეს ჩამოსხმის

სისტემების და საწარმოო-სანიაღვრე კანალიზაციის გაუმართაობის გამო დამატებითი დაბინძურება.

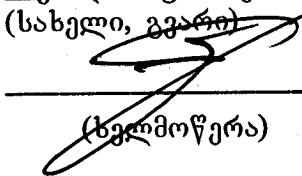
13. შ.პ.ს „ბათუმი ოილ ტერმინალ ლტდ“-ს ხელმძღვანელობამ უნდა განახორციელოს ღონისძიებათა ის პუნქტები, რომელიც მოცემულია გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში მოცემულ ღონისძიებათა გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების თავებში.
14. ტერმინალის ხელმძღვანელობამ გააგრძელოს სამუშაოები ისტორიული დაბინძურების აღსაკვეთად და დაადგინოს ისტორიული დაბინძურების სიღრმე, მის კუთვნილ და დროებით სარგებლობაში გადაცემულ ტერიტორიებზე, რაც გაამარტივებს სანაციის გეგმების შედგენას და განხორციელებას.
15. საცხოვრებელი ზონის საზღვარზე არასასიაოვნო (მერკაპტანის) სუნის გავრცელების აღმოსაფხვრელად უახლოეს პერიოდში გათვალისწინებული უნდა იქნას კონკრეტული ღონისძიებების განხორციელება, რადგანაც ეს წარმოადგენს ერთ-ერთ ყველაზე დიდ პრობლემას ახლოს მცხოვრები მოსახლეობისთვის.
16. გარემოზე ზემოქმედების ანგარიშში მოცემულია, რომ „ხავთობპროდუქტების ჩატვირთვის სიჩქარის შემცირება 20-50%-ით მინიმუმამდე დაიყვანს ნახშირწყალბადების ემისიას ატმოსფერულ ჰაერში“ – ნავთობის ჩატვირთვის სიჩქარის შემცირება საკმარისი არ არის და ტექნიკური ღონისძიების რეალიზაციის ვადა უნდა შემცირდეს. ნაცვლად 2010-2013 წლისა უნდა იქნეს განხორციელებული 2009-2010 წლამდე.

#### IV. დასკვნა

შ.პ.ს „ბათუმი ოილ ტერმინალ ლტდ“-ს მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი ქ. ბათუმში, ტერმინალის მიმდინარე საქმიანობის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით.

~~ლიცენზიებისა და ნებართვების საქსახურის უფროსი~~  
~~ნიკოლოზ ჭახნაკია~~  
~~(სახელი, გვარი)~~

  
(ხელმოწერა)







საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი

რესურსების მინისტრის

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 55

ქ. თბილისი

“ 03 ” ..... 02 ..... 2009 წ.

შ.პ.ს. „ბათუმი ოილ ტერმინალ ლტდ“-ს მიერ წარმოდგენილ ტერმინალის საქმიანობაზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიებისა და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 24 მუხლის, მე-4 პუნქტისა და „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის 1 პუნქტის „ი“ ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაიცეს შ.პ.ს. „ბათუმი ოილ ტერმინალ ლტდ“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა – ქ. ბათუმში, ტერმინალის საქმიანობაზე.
2. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული სანებართვო პირობების შესრულება;
3. ნებართვა გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით;
4. ეს ბრძანება დაუყონებლივ გაეგზავნოს ნებართვის მფლობელს
5. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ. თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა №7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №12. 30.01.09. და ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურის უფროსის ნიკოლოზ ჭახნაკიას მოხსენებითი ბარათი.

გიორგი ხაჩიძე

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

*Handwritten signature*

გვზავნება: ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურის, ნებართვის მიმღებ სუბიექტს, გარემოს დაცვის ინსპექციას





საქართველოს გარემოს დაცვისა  
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა № 00165

კოდი M D 1 „ 03 “ „ 02 “ 2009 წ.

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი შ.პ.ს „ნათყმი ოილ“  
ტერმინალ ლტფ
2. საქმიანობის მიზანი ტერმინალის ფუნქციონირება
3. განსახორციელებელი საქმიანობის აღვლმდებარეობა ტ. ნათყმი  
მაიაკოვსკის ქ. N4
4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია საქონიერო ხელოვნური  
ფორმა „გამმა“
5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია ვარემოზე ზემოქმედების  
შეფასების ანგარიში
6. ნებართვის გაცემის საფუძველი ეკოლოგიური ექსპერტიზის  
დასკვნა N12. 30.01.2009წ
7. ნებართვის პირობები ნებართვა მოქმედებს ეკოლოგიური  
ექსპერტიზის დასკვნით ვითარების მიმდინარე  
პირობების შესაფუძვლის შემთხვევაში



გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია:  
საქართველოს გარემოს დაცვისა და  
ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს  
შენებრივი რესურსების სამინისტროს  
შიგნ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და  
ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს  
უფლებამოსილი წარმომადგენელი  
(გვარი, სახელი, თანამდებობა)

დიდუბუჩისა და ნეზარეთების  
სამსახურის უფროსი  
მიულონ ჭახნაძე


დამკვეთი: გახემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო  
დამამზადებელი: შპს „ფინანსები“  
.ს.ფ.ს\* ჩეგისტაციის №2-0360

№ 283  
19.03.10



# Batumi Oil Terminal Limited

4 MAYAKOVSKY STREET BATUMI 6000 • GEORGIA  
TEL: +995 222 3 1818 • FAX: +995 222 3 1817

საქართველოს გარემოს დაცვისა და  
ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს

როგორც თქვენთვის ცნობილია ქ. ბათუმში არსებულმა კომპანიამ შპს „ბათუმი  
ოილ ტერმინალ ლტდ“-მ (ს/ნ 245432544) შეიცვალა საფირმო სახელწოდება და  
იწოდება შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“.

აღნიშნულთან დაკავშირებით მოგმართავთ თხოვნით, რათა გასცეთ გარემოზე  
ზემოქმედების ნებართვა ახალი საფირმო სახელწოდების მითითებით.

დანართი: „14“ ფურცელი;

პატივისცემით,

შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალი“  
წარმომადგენელი ირაკლი გოლიაძე

17.03.2010წ.



საქართველოს  
გარემოს დაცვისა და  
ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო  
№ 1268  
" 18 " 03 2010 წ.



საქართველოს გარემოს დაცვისა  
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N 000007

კოდი M D L

" 12 " " 03 " 2019წ.

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი შპს „ჭატუყის ნავთობგაწმენდი“
2. საქმიანობის მიზანი წარმოების მიზნით საქმიანობა
3. განსახორციელებელი საქმიანობის ადგილმდებარეობა ქ. ჭატუყი
4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია სამეცნიერო აკადემიის ზიჩვა „გამა“
5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია გაჩემოზე ზემოქმედების შეჯამების ანგარიში
6. ნებართვის გაცემის საფუძველი ეხოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N12 ; 30.01.2019 წ.
7. ნებართვის პირობები წაბა ჩოვა მოქმედებს ეხოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით ბათკალის წინ. პირობების შეინიშნების ვიზიტით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ.

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს უფლებამოსილი წარმომადგენელი (გვარი, სახელი, ფილიპო)

ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურის უფროსი

ბ.ა.

წიბოლოზ ჭახნაძე



დამკვეთი: საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო; დამამზადებელი: შპს „კაბადონი +“ სფს-ს რეგისტრაციის N 1042419