



საქართველოს ბარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

ლიცენზიებისა და ნაბარტვიების სამსახური
SERVICE OF LICENSES AND PERMITS

საქართველო, 0114, თბილისი, გ. გულუას ქ.ნა, ტელ: 72 72 60

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკენა პროექტზე

№ —68—

“—05—” —10— 2010 წ.

I. საერთო მონაცემები

- 1.საქმიანობის დასახელება – ელექტროგადამცემი ხაზი და ქვესადგური
- 2.საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – ს.ს. „ენერგო-პრო ჯორჯია“ ქ. თბილისი, ს.ეულის ქ. №1
- 3.განხორციელების ადგილი – ქ. ფოთი
- 4.განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 20.09.2010წ;
- 5.მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – სამეცნიერო კვლევითი ფირმა „გამა“, თბილისი, მ. ალექსიძის ქ.№9

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილება

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით თვითმართველი ქალაქ ფოთის მერიის მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს დაგეგმილი საქმიანობის „ქ. ფოთში 110 კვ-იანი ქვესადგურის და 110 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში. წარმოდგენილი ანგარიშის თანახმად, შემოთავაზებულ ვარიანტს უპირატესობა მიენიჭა იქიდან გამომდინარე, რომ ეგხ-ის დერეფანი გადის დაუსახლებელ ტერიტორიაზე, ამასთანავე ტრასის შერჩევის დროს გამოყენებულია არსებული გზები, ნაბადას ტბის დასავლეთ სანაპიროზე არსებული ტერასა და სხვა ბუნებრივი საშუალებები, რითაც მიღწეულია საუკეთესო ვარიანტი. ამ ვარიანტის შემთხვევაში ეგხ-ის დერეფანი არ ეხება კერძო საკუთრებას, მინიმუმამდეა შემცირებული მცენარეული საფარის დაზიანება და არც ერთი საყრდენი არ იქნება განთავსებული ზედაპირული წყლის ობიექტების სიახლოვეს.

ეგხ-ს ანგარიშის თანახმად:

დაგეგმილი საქმიანობის მიზანია - ფოთის თავისუფალი ინდუსტრიული ზონის (თიზ) საპროექტო საწარმოების გარე ელექტრომომარაგების (მოთხოვნილი დადგმული სიმძლავრით 105 მვა, I ეტაპზე - 60 მვა, ხოლო II ეტაპზე - 105 მვა) განხორციელებისათვის ელექტროგადამცემის ხაზების და 110 კვ-იანი ქვესადგურის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. სამუშაოს განხორციელება დაგეგმილია ორ ეტაპად, მათ შორის პირველ ეტაპის სამუშაოების დამთავრების შემდგომ უზრუნველყოფილი იქნება თიზ-ისათვის 60 მვა, ხოლო მეორე ეტაპის შემდგომ 105 მვა სიმძლავრის ელექტროენერჯის მიწოდება. აღნიშნული სიმძლავრე თიზ-ს უნდა მიეწოდოს სს „Energo-Pro Georgia“-ს ასაშენებელი 110 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ფოთი 4“-დან, რომელიც ენერგოსისტემას უნდა დაუკავშირდეს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ მიერ ასაშენებელი ხორგა-ფოთის 110 კვ ძაბვის ორჯაჭვა ეგხ-სა და 220/110 კვ ძაბვის საპროექტო ქვესადგურის საშუალებით. 110 კვ ძაბვის ღია გამანაწილებელი მოწყობილობა გათვლილია ათი უჯრედის მოწყობაზე - 4 სატრანსფორმატორო უჯრედი, 5 სახაზო უჯრედი (მათ შორის, შპს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ ასაშენებელი ორჯაჭვა ეგხ-სთვის - 2, სს „Energo-Pro Georgia“-ს ასაშენებელი ორჯაჭვა ეგხ-სთვის - 2, პერსპექტიული ეგხ-სათვის - 1) და სალტეთაშორისი ამომრთველი.

განსახილველი პროექტი მოიცავს პირველი ეტაპის სამუშაოებს, რაც ითვალისწინებს 110/10 კვ ძაბვის ქვესადგურის („ფოთი 4“) მშენებლობა 2X40 მვა ტრანსფორმატორით და 110 კვ ძაბვის 4 სახაზო შემყვანით. ასევე 110 კვ ძაბვის 4,29 კმ სიგრძის ელექტროგადამცემის ხაზის მშენებლობას. პროექტი დამუშავებულია სს „Energo-Pro Georgia“-ს საპროექტო განყოფილების მიერ.

საპროექტო ქვესადგურის მშენებლობისათვის შერჩეული ტერიტორია მდებარეობს ქ. ფოთში, ნაბადას დასახლებაში, ჭავჭავაძის ქუჩის ბოლოს, ყოფილი სამხედრო ბაზის ტერიტორიაზე. ქვ/ს-ს მშენებლობა და ექსპლუატაციაში გადაცემა დაგეგმილია 2010 წლის ბოლოსათვის, ეგხ-ს აშენება კი 2012 წლის ბოლომდე. „ფოთი 4“ ქვესადგურის მშენებლობისათვის შერჩეული ტერიტორია ჭავჭავაძის ქუჩის უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან ჩრდილოეთის მხარეს დაცილებულია 190-200 მ-ით, ხოლო სამხრეთის მხრიდან 150-160 მ-ით. მდინარე რიონის ჩრდილოეთის ტორის მარცხენა სანაპიროდან დაცილება შეადგენს 580-600 მ-ს. საპროექტო ტერიტორიის ფართობი შეადგენს 9975 მ²-ს. ტერიტორია გამოირჩევა სწორი ზედაპირით, რომელიც ოდნავ დახრილია დასავლეთის მიმართულებით. მცენარეული საფარიდან წარმოდგენილია მხოლოდ ბალახოვანი მცენარეები.

ელი
ს.ს
იანი
და
ილი
დან
ნავე
უთ
ლია
რძო
არც
ბის

ელი
ლი
ჭვა)
რის
ად,
ლი
რის
სს
იც
ფო
-სა
ია
4
ოს
გო-
1)

აც
ჭვა
29
სს

ია
ლი
ქმა
თი
ის
მ-
ის
ის
იც
ან

ეიზუალური აუდიტის პროცესში დაფიქსირებული იქნა ყოფილი სამხედრო ნაწილის შენობა-ნაგებობების არსებობის კვალი, აღსანიშნავია ის ფაქტი, რომ ყველა შენობა-ნაგებობა დაშლილია, ხოლო საძირკვლები გადათხრილია ლითონის მაძიებლების მიერ.

ქვ/ს-ზე გამოყენებული იქნება მხოლოდ ელევასური ამომრთველები (როგორც 110 კვ-ზე, ისე 10 კვ-ზე), რაც გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით მნიშვნელოვან საპროექტო გადაწყვეტად უნდა ჩაითვალოს.

ქვესადგურის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია ავარიული ზეთშემკრები სისტემის მოწყობა, 50 მ3 მოცულობის მიწისქვეშა ზეთშემკრები რეზერვუარით. ზეთშემკრები სისტემა საშუალებას იძლევა, რომ ძალოვანი ტრანსფორმატორის ავარიის შემთხვევაში, დაღვრილი ზეთი ტრანსფორმატორის „ორმოდან“ სწრაფად და უდანაკარგოდ მოხვედეს ზეთშემკრებ რეზერვუარში, საიდანაც შესაძლებელი იქნება მისი ამოტუმბვა და ტერიტორიიდან გატანა. ქვესადგურის ტერიტორიაზე სატრანსფორმატორო ზეთის შესანახი სათავსოს ან შენობის მოწყობა არ იგეგმება.

ქვესადგურის ტერიტორიაზე პროექტით გათვალისწინებულია განლაგდეს ლითონის ორი ცალკე მდგომი მეხამრიდი სიმაღლით 31.7 მ, ხოლო მაღალ პორტალებზე მოწყობა 11 ც მეხამრიდი შივილი სიმაღლით (მიწიდან) 16.5 მ.

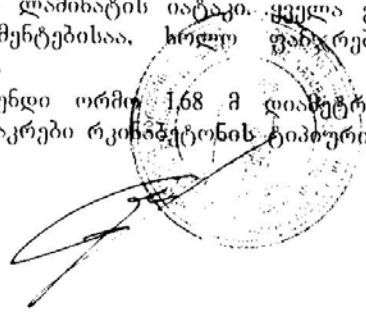
პროექტის მიხედვით გათვალისწინებულია ქვესადგურის ტერიტორიის კერტიკალური გეგმარება, კერძოდ: მოულ ტერიტორიაზე მოწყობა 40 სმ ბალასტის და 10 სმ ხრეშის დატკეპნილი საფარი. სანიაღვრე წყლების ტერიტორიიდან გადასაყვანად გაკეთდება 0.5 % -იანი ქანობი ნაპირებისკენ ორი მიმართულებით.

ქვესადგურის ტერიტორია უნდა შემოიფარგლოს 197 მ სიმაღლის მავთულის ბადიანი ფოლადის კუთხოვანის ჩარჩოებით, რომლებიც დამაგრდებიან მონოლითური ბეტონის ცოკოლში ჩამაგრებულ ფოლადის მილებზე. შემოღობვა უნდა შესრულდეს ბალასტისა და ხრეშის საფარის მოწყობის შემდეგ.

ცენტრალური გზიდან ქვესადგურის ტერიტორიაზე მოწყობა მონოლითური ბეტონის გზა ხრეშის მოშადებაზე. ტერიტორიის შიგნით კი ეწყობა ხრეშის და მონოლითური ბეტონის გზები. ამის გარდა ეწყობა საცაღფეხო ბილიკები ანაკრები რკინაბეტონის ფილებით.

ქვესადგურის ტერიტორიაზე უნდა განლაგდნენ:

- ორი 110 კვ ძაბვის 40 მგა სიმაღლის REV -ს წარმოების ძალოვანი ტრანსფორმატორი.
- ღია გამანაწილებელი მოწყობილობა (დგმ), მიწისზედა საკაბელო არხებით, პორტალებითა და ცალკე მდგომი მეხამრიდებით.
- ავარიული ზეთშემკრები სისტემა 50 მ3 მოცულობის მიწისქვეშა ზეთშემკრები რეზერვუარით.
- ქვესადგურის მართვის პუნქტის და 10 კვ ძაბვის დახურული გამანაწილებელი მოწყობილობების შენობა ზომებით 11.9 მ ფ 28.76 მ გეგმაში. კონსტრუქციული სიმაღლით 6.8 მ. შენობას გაანნია მონოლითური რკინაბეტონის კარკასი. კედლები წერილი სამშენებლო ბლოკისაა. შიდა და გარე შედგესვა გათვალისწინებულია ცემენტ-ქვიშის ხსნარით. ყველა გადახურვა მონოლითური რკინაბეტონისაა, სახურავი - ბრტყელი. იატაკები - ცემენტ-ქვიშის ხსნარის, შემდგომი ცემენტის მორკინებით. მორიგის ოთახში გათვალისწინებულია ლამინატის იატაკი. ყველა გარე კარები - ფოლადის პროფილოვანი ელემენტებისაა, ხოლო ფანჯრები და შიდა კარები - „მეტალოპლასტმასი“.
- მიწისქვეშა ამოსაწმენდი ორმო 1.68 მ დიამეტრის, 1.8 მ სიმაღლის და დაპროექტებულია ანაკრები რკინაბეტონის ტიპური კონსტრუქციებით.



პროექტი ითვალისწინებს ქობულეთში არსებული 110/10 კვ ქვესადგურიდან ფოლადის საყრდენი დგარების დემონტაჟს და ფოთის ქვესადგურში ხელახლა მონტაჟს. უნდა მოხდეს დგარების (რომლებსაც გაანინათ მონოლითური საძირკვლები და მათში არიან ნაბეტონებულნი) გადაჭრა საძირკვლის ზედაპირთან ახლოს, შემდეგ უნდა მიედუღოს დამატებითი ელემენტები ფოლადის კუთხოვანებისგან და შემდეგ მოხდება მათი მონტაჟი.

ქვესადგურის მართვის პუნქტისა და 10 კვ ძაბვის დახურული გამანაწილებელი მოწყობილობის შენობა დაპროექტებულია მონოლითური რკინაბეტონის კარკასით. ფოთის თავისუფალი ინდუსტრიული ზონის საპროექტო საწარმოების გარე ელექტრომომარაგების (მოთხოვნილი დადგმული სიმძლავრით 105 მვა, I ეტაჟზე - 60 მვა, ხოლო II ეტაჟზე - 105 მვა) განსახორციელებლად I ეტაპისათვის პროექტით დამუშავებულია 110/10 კვ ძაბვის ქვესადგურის მშენებლობა 2X40 მვა ტრანსფორმატორით და 110 კვ ძაბვის 4 სახაზო შემყვანით. ქვესადგურის დაკომპლექტება ძირითადად მოხდება ქობულეთში არსებული 110/10 კვ ძაბვის ქვესადგურიდან დემონტირებული ელექტრომოწყობილობებითა და დანადგარებით.

ქვესადგურის ტერიტორიის გარე განათების ქსელის ძაბვაა 380/220 ვოლტი. საშფაზა სისტემა ყრუდ დამიწებული ნეიტრალით. ელექტრომოწყობილობის ყველა ლითონ კონსტრუქცია უნდა დამიწდეს. ტრანსფორმატორის ზეთის დონის მანევრებელის განათება უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს გადასატანი განათებით. ავარიული განათების ქსელის ძაბვაა მუდმივი 220 ვ. ქვესადგურის გარე განათებისათვის შერჩეულ იქნა RPG I-NAV-თ 150 ტიპის პროექტორები (ან ანალოგიური), რომლებიც მაგრდება ცალკე მდგომ მეხამრიდ ანიმბზე. სიმძლავრე - 150 ვტ, დაცვის ხარისხი - I 65. საერთო რაოდენობა - 18 ცალი. ОПУ-ს შენობაში 10 კვ დახურული გამანაწილებელი კარადების ნაკვეთურის, ხარეაქტორო ნაკვეთურის და მორიგის ოთახის და მართვის პუნქტის განათება პროექტით გათვალისწინებულია TURTE (ან ანალოგიური) ტიპის სანათურებით. საერთო სასადგურე მართვის პუნქტის შენობის ავარიული განათებისათვის შერჩეულ იქნა TUB-CLAS 200 ტიპის (ან ანალოგიური) სანათური. ОПУ-ს შენობის შესასვლელელებში გამოყენებულია FARMER I ტიპის (ან ანალოგიური) ლამპიონი.

ქვესადგურის ტერიტორიის განათების გეგმაზე მითითებულია სანათის სხივის დაცემის კუთხე როგორც პორიზონტალთან, ისე ვერტიკალთან. აგრეთვე მითითებულია სანათების შეერთების სქემა, სიმძლავრე და ლამპიონის დაყენების სიმაღლე. პროექტის მიხედვით საპროექტო ქვესადგური „ფოთი 4“-ის ქვესადგურ „ფოთი 2“-თან დამაკავშირებელი 110 კვ ძაბვის, 4,29 კმ სიგრძის ეგხ-ის მშენებლობა. საპროექტო ეგხ-ის საწყისი წერტილია ე.წ. „ჭალადიდი“-ს 110 კვ ძაბვის ეგხ-ს 150-ე საყრდენიდან, რომელიც მიერთებულია ქვესადგურ „ფოთი 2“-თან. ეგხ-ის საწყისი მონაკვეთი გადის ქ. ფოთის ურბანულ ტერიტორიაზე. შემდეგ გადაკვეთს სენაკი-ფოთის სააგრომობილო გზას, გატყიანებულ ტერიტორიას, დასავლეთის სანაპიროზე გასდევს ნაბადას ტბას, შემდგომ მკვეთრად უხვევს დასავლეთის მიმართულებით, გადაკვეთს ჭავჭავაძის ქუჩას და შედის საპროექტო ქვესადგურის ტერიტორიაზე. პროექტის მიხედვით ეგხ-ის განთავსებისათვის გათვალისწინებულია 22 საყრდენის მოწყობა. ეგხ-ის განთავსების დერეფანში შენობა ნაგებობები ან სხვა კომუნიკაციები განთავსებული არ არის.

პროექტირების პროცესში ტრასა შერჩეულია იმის მიხედვით, რომ მაქსიმალურად შემცირებულიყო მცენარეულ საფარზე, წყალსატევებზე, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე და საცხოვრებელ ზონებზე შესაძლო ნეგატიური ზემოქმედება. ფაქტიურად ეგხ-ის საწყისი მონაკვეთი წარმოადგენს ტექნოგენური დატვირთვის მქონე ტერიტორიას, სადაც მცენარეული საფარი პრაქტიკულად არ არის წარმოდგენილი. ამ მონაკვეთზე 500 მ-ის მანძილზე ტრასა მიემართება

ნრდილოეთის მიმართულებით და შემდგომ მკვეთრად უხვევს ნრდილო-აღმოსავლეთი მიმართულებით. დაახლოებით 700 მ-ის შემდეგ ტრასა ისევ მიემართება ნრდილოეთის მხარეს გადაკვეთს ფოთი-სენაკის საავტომობილო გზას და შედის გატყვიანებულ ტერიტორიაზე (დაახლოებით 550-570 მ). ამის შემდგომ დაახლოებით 1800-1900 მ. მანძილზე ეგხ-ის ტრასა მიუყვება ნაბადას ტბის დასავლეთ სანაპიროს ტერასაზე არსებულ საავტომობილო გზას. შემდგომ ტრასა უხვევს ნრდილო-დასავლეთის მიმართულებით, გაივლის 280-300 მ ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე და შემდგომ მიემართება დასავლეთის მხარეს მცენარეული საფარისაგან თავისუფალ ტერიტორიაზე. სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში ეგხ-ის მოსაწყობად საჭირო იქნება დაახლოებით 12 მ სიგანის დერეფანი, ხოლო თითოეული საყრდენის დასამონტაჟებელი მოედნის ფართობი აღებულია 400 მ² (20x20) ფართობის ტერიტორია. სულ ეგხ-ის მშენებლობის პროცესში საჭირო იქნება დაახლოებით 58000 მ³ ფართობის ტერიტორია. მათ შორის მცენარეული საფარით სხვადასხვა დაფარულობის მქონე ტერიტორიის ფართობი შეადგენს 17 726 მ²-ს.

მნიშვნელოვანია ის ფაქტი, რომ ეგხ-ის მშენებლობის პროცესში ძირითადად გამოყენებული იქნება არსებული საავტომობილო გზები, ხოლო გატყვიანებულ ტერიტორიაზე სამშენებლო დერეფანი, რომელიც წარმოადგენს ეგხ-ის გასხვივების ზოლს და საჭირო იქნება მისი ექსპლუატაციის მოვლი პერიოდის განმავლობაში. გამომდინარე აღნიშნულიდან მცენარეული საფარის და ნიადაგს ნაყოფიერი ფენის დაკარგვის რისკი მინიმუმამდეა შემცირებული.

სამშენებლო სამუშაოების შესრულების თვალსაზრისით განიხილება ორი სამშენებლო მოედანი: ქვესადგურის სამშენებლო მოედანი და ეგხ-ის სამშენებლო დერეფანი. ქვესადგურის სამშენებლო მოედნის უზრუნველყოფისათვის გამოყენებული იქნება ნაბადას დასახლების ჭავჭავაძის ქუჩის გზა, ხოლო ამ ქუჩიდან ქვესადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა მოხრეშილი საავტომობილო გზა. ეგხ-ის მშენებლობისათვის ძირითადად გამოყენებული იქნება არსებული გზები და მხოლოდ გატყვიანებულ დერეფანში იქნება საჭირო ახალი გზების მოწყობა, მაგრამ თუ ვაითვალისწინებთ, რომ ეს გზები განთავსდება ეგხ-ის დერეფანში, გარემოზე ზემოქმედების რისკი მინიმუმამდე იქნება შემცირებული.

სამშენებლო სამუშაოების შესასრულებლად გათვალისწინებულია ერთი სამშენებლო ბაზის მოწყობა, რომელიც განთავსდება ქვესადგურისთვის შერჩეული ტერიტორიის მიმდებარე ტერიტორიაზე, 0,5 ჰა ფართობზე. აქ მოხდება სამშენებლო მასალების (ცემენტი, არმატურა, ხის მასალა, ლითონკონსტრუქციები და სხვა) დასაწყობება, დამუშავება და გადანაწილება როგორც ქვესადგურის სამშენებლო მოედანზე, ასევე ეგხ-ის სამშენებლო დერეფანში. აქვე განთავსდება ავტოსადგომი, მუქანიკური და სარემონტო სახელოსნოები, ბეტონის დამამზადებელი კვანძი, ოფისები და საცხოვრებელი ბანაკები.

სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო ინვრტული მასალების შემოტანა მოხდება მდ. რიონის ან მდ. ხობის წყლის ხეობებში არსებული ლიცენზირებული კარიერებიდან. ქვესადგურის მშენებლობის ხაერით ხანგრძლივობად განსაზღვრულის 5-6 თვე, ხოლო ეგხ-სათვის 4-5 თვე. სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე ქვესადგურის ტერიტორიაზე და ეგხ-ის საყრდენების განთავსების უბნებზე გათვალისწინებულია ნიადაგის, ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება, რომელიც შემდგომ გამოყენებული იქნება რეკულტივაციისათვის.

სამეურნეო-ფეკალური ნამდინარე წყლების ამოსაწმენდი ორმო დაპროექტებულია ანაკრები რკინაბეტონის საკედლე ტოლებით და ფსკერისა და გადახურვის წრიული ფილებით. როგორც ხეთქმქრები რეზერუარის, ასევე ამოსაწმენდი ორმოს მთელი ხედაპირი დაფარება ორმაგი პიდროზოლაციის ფენით.

ქვესადგურის სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში წყლის გამოყენება დაგეგმილი იქნება, როგორც სასმელ-სამეურნეო ასევე ტექნიკური მიზნებისათვის. სასმელად გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი, ხოლო სამეურნეო დანიშნულებით ქ. ფოთის წყალსადენიდან იქნება გამოყენებული. რომლისთვისაც გათვალისწინებულია იქნება 1,5-2,0 მ³ ტევადობის რეზერვუარის დამონტაჟება. სამშენებლო სამუშაოების შესრულების ფაზაზე მოსალოდნელია მხოლოდ სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების წარმოქმნა. ჩამდინარე წყლების შეგროვება მოხდება პერმეტული საასენიზაციო ორმოს საშუალებით. საასენიზაციო ორმოსა და ბიოტუალეტების ამოწმენდა მოხდება საასენიზაციო მანქანით და ჩაშვება გათვალისწინებულია ქ. ფოთის საკანალიზაციო კოლექტორში, შპს „ფოთიწყალკანალის“-ს მიერ გაცემული ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

მშენებლობისა და ასევე ექსპლუატაციის ფაზაზე მოსალოდნელია გარკვეული რაოდენობის სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურად გამოყოფილ ადგილზე. მოხდება ნარჩენების სეგრეგაცია თავიდან გამოყენების/უტილიზაციისათვის. ნარჩენების დროებითი განთავსებისათვის სამშენებლო მოედანზე დაიდგება სათანადო მარკირების მქონე დახურული კონტეინერები. საწვავის/ზეთი დაღვრის შემთხვევაში, დაღვრის მოცულობის და მასშტაბის შესაბამისად დაბინძურებული ნიადაგის ფენა მოიხსნება, მოხდება დაბინძურებული მასის ტერიტორიიდან გატანა დასამუშაებლად და ტერიტორიის რეკულტივაცია. მყარი ნარჩენებისათვის გამოყენებული იქნება სახურავიანი კონტეინერები – გატანა მოხდება კონტრაქტის საფუძველზე ნებართვის მქონე ორგანიზაციასთან. სატრანსფორმატორო ზეობის ნარჩენები და ვადაგასული აკუმულატორების წარმოქმნა მოსალოდნელია მხოლოდ მათი შეცვლის შემთხვევაში. აღნიშნული ნარჩენების დროებითი განთავსებისათვის საოპერატორო შენობაში გამოყოფილი იქნება სპეციალური სათავსი, საიდანაც გადატანილი იქნება სს „ენერჯო-პრო ჯორჯია“-ს ცენტრალურ საწვობში. ნარჩენების შემდგომი მართვა განხორციელდება ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორების საშუალებით.

გ.შ-ს ანგარიშში განხილულია და დაგეგმილია გარემოზე მოსალოდნელი შემარბილებელი ღონისძიებები კერძოდ: ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გავრცელებაზე, ხმაურის გავრცელებაზე, ზემოქმედება ზედაპირული წყლების ხარისხზე, ნიადაგის/გრუნტის დაბინძურების რისკებზე, მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკებზე, ნარჩენების წარმოქმნაზე და მოსალოდნელ ზემოქმედებაზე, ადგილობრივი გზების საფარის დაზიანებაზე, მომსახურე პერონალისა და ასევე ადგილობრივი მაცხოვრებლების ჯანმრთელობის მოსალოდნელ ზემოქმედებაზე.

გ.შ-ს ანგარიშში განხილულია: საქმიანობის გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის და მონიტორინგის გეგმა, საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში გარემოს პირვანდელ მდგომარეობამდე აღდგენის გზები, დასკვნები და რეკომენდაციები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის პროცესში საექსპერტო კომისიის წევრების მიერ გამოთქმული მოსაზრებები საფუძველად უდევს წინამდებარე დასკვნის მესამე თავს.

III. პირობები

1. სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს ხელმძღვანელობამ ობიექტის მშენებლობის და ექსპლუატაციის დროს აწარმოოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგი (თვითმონიტორინგი);
2. შესრულდეს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშით განსაზღვრული სავალდებულო მოთხოვნები, რეკომენდაციები და ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები.
3. სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს ხელმძღვანელობამ უზრუნველყოს ობიექტის მოწყობის, ექსპლუატაციის და ლიკვიდაციის დროს წამოქმნილი ნარჩენების სეპარირებული შეგროვება, აღრიცხვა, დროებით უსაფრთხოდ განთავსება, გადამუშავების ან გაუვნებლობის მიზნით შესაბამისი გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე გადაცემა.

IV. დასკვნა

სს „ენერჯო-პრო ჯორჯია“-ს მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი „ქ. ფოთში 110კვ-იანი ქვესადგურის და 110 კვ-იანი ელექტროგადაცემის ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის“ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

ლიცენზიებისა და ნებართვების
სამსახურის უფროსი:
ნიკოლოზ ჭახნაკია
(სახელი, გვარი)

