



## საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-842

18/10/2018

ქ. თბილისი

#### ბათუმში, შპს „მეტრო სითი ლეჯენდ ბათუმის“ ნავთობპროდუქტის საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „მეტრო სითი ლეჯენდ ბათუმის“ მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ბათუმის მუნიციპალიტეტში (ლევ და მარია კაჩინსკების ქუჩა N3) მისსავე საკუთრებაში არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ბათუმში, ლევ და მარია კაჩინსკების ქუჩა N3-ში ( ს/კ 05.32.14.099). საპროექტო ტერიტორიიდან მდინარე მეჯინისწყალი დამორებულია 6 მეტრით, შავი ზღვის სანაპირო 237 მეტრით, ხოლო უახლოესი დასახლებული პუნქტი 25 მეტრით.

არსებულ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე იგეგმება შემდეგი ტიპის შენობა-ნაგებობების მშენებლობა:

- საოპერატორო ფარდული
- ავტოგასამართი სვეტი
- რკინაბეტონის მიწისქვეშა ბუნკერი

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად კომპანიას დაგეგმილი აქვს ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის გარდა, კონკრეტულ ტერიტორიაზე მდინარე მეჯინისწყლის კალაპოტის გაწმენდა-დაღრმავება გასუფთავება და საყრდენი კედლების მოწყობა. აღნიშნული საქმიანობა „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ **II დანართის 9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის თანახმად კერძოდ**, „ნაპირდაცვითი და სანაპირო ზოლის ეროზიის შესაკავებლად ან/და სანაპირო ზოლის აღდგენის მიზნით გათვალისწინებული სამუშაოები, აგრეთვე საზღვაო სამუშაოები, რომლებითაც შეიძლება სანაპიროს შეცვლა მშენებლობის მეშვეობით (კერძოდ, დამბის, ჯებირის, მიწაყრილის განთავსება და ზღვისგან დაცვის სხვა სამუშაოები), გარდა მათი სარეკონსტრუქციო სამუშაოებისა“ საჭიროებს სკრინინგის პროცედურის გავლას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით, კომპანიას დაგეგმილი აქვს ერთი მიწისქვეშა ჰორიზონტალური რეზერვუარის მოწყობა, რომელიც დაყოფილი იქნება 4 სექციად, ჯამური მოცულობით 50 მ<sup>3</sup>, კერძოდ:

- ორი რეზერვუარი ბენზინისათვის (თითოეული 15მ<sup>3</sup> მოცულობის);
- ორი რეზერვუარი დიზელის (თითოეული 10მ<sup>3</sup> მოცულობის);

რომლებიც ასევე აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარკველებით (სარკველის სიმაღლე 5 ხოლო დიამეტრი 0.05-მეტრი). რეზერვუარები დაფარული იქნება ჟანგსაწინააღმდეგო ნივთიერებით. საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა საცავებში, საბოლოო რეალიზაციისათვის. წლიურად იგეგმება 730 მ3 ბენზინის და 730 მ3 დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, მისი გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის.

სასმელ-სამეურნეო მიზნებისათვის გამოყენებული წყლის შეგროვება იგეგმება ადგილობრივი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილ საასენიზაციო ორმოში, რომლის გაწმენდაც მოხდება შესაბამისი ლიცენზიის მქონე კომპანიის მეორე საასენიზაციო მანქანების საშუალებით, ხოლო ჩაშვება მოხდება უახლოეს საკანალიზაციო სისტემაში, რომელიც დოკუმენტების თანახმად მდებარეობს შპს „მეტრო სითი ლეჯენდის“ ტერიტორიაზე.

ვინაიდან ავტოგასამართი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით ძალიან დაბალია.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას დაღვრა, მაგრამ ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედნის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებულია მიწისქვეშა ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში მოხდება მათი განთავსება, შესაბამისად აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. ნავთობპროდუქტის რეზერვუარში დაღვრის შემდეგ, დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება სპეციალურ კონტეინერებში და გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დროებითი დასაწყობება მოხდება კანონმდებლობის შესაბამისად და შემდგომ გამოყენებული იქნება მწვანე საფარის მოსაწყობად. დაგეგმილ ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, არ გვხვდება რაიმე სახის მცენარეული საფარი, მით უმეტეს წითელ წიგნში შეტანილი სახეობები, რაც გამორიცხავს სამუშაოების პროცესში და შემდგომ ეტაპზე, მცენარეულ საფარზე რაიმე სახის ზემოქმედებას.

საქმიანობის ეტაპზე მოსალოდნელია არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ოპერირებისას მხოლოდ მუნიციპალური ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 2.5 მ2 მოცულობით), რომელიც გატანილი იქნება ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე.

ავტოგასამართი სადგურიდან ფუნქციონირებისას არ არის მოსალოდნელი ხმაურის გავრცელება, ვინაიდან ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარის განთავსება. დოკუმენტაციის თანახმად, განხორციელდება ხმაურის დონის პერიოდული კონტროლი.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში მოსალოდნელია მავნე ნივთიერებების წარმოქმნა და შემდგომ ატმოსფეროში გაფრქვევა. მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენენ: ნახშირჟანგი, ნავთობპროდუქტების ნარჩენი აირი, ნახშირწყალბადები. თუმცა საქმიანობის მასშტაბურობის და სპეციფიკიდან გამომდინარე არ არის გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი.

ტექნოლოგიური პროცესის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა და ექსპლუატაცია მნიშვნელოვან გარემოზე ზემოქმედებას არ გამოიწვევს, თუ კომპანია უზრუნველყოფს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვას.

ამასთან, აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და შესაბამისად, მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

ამასთან, ისინი განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ერთის მხრივ ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და მეორეს მხრივ, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების შესაძლებლობას. შედეგად გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის აღნიშნული სპეციფიკის, ასევე ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „მეტრო სითი ლეჯენდ ბათუმის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტი არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „მეტრო სითი ლეჯენდ ბათუმი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მეტრო სითი ლეჯენდ ბათუმს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მეტრო სითი ლეჯენდ ბათუმის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ნოდარ კერესელიძე

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

