

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის

მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვითი

შეფასების დეპარტამენტს

ფიზიკური პირის სპარტაკ კუპრავას ს/ნ 53001002291

(რეგისტრირებული წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის სოფელი ზედა მესხეთი)

ტელ.

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ ფიზიკური პირი სპარტაკ კუპრავა ს/ნ 53001002291 რეგისტრირებული წყალტუბო, სოფელი ზედა მესხეთი, ამავე მისამართზე გეგმავს ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას (GPS კოორდინატში X-309200; Y-4676360) ავტოგასამართი სადგური უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან დაშორებული იქნება 1,3კ/მ-ით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, სპარტაკ კუპრავას ს/ნ 53001002291 მიერ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობასთან დაკავშირებით წარმოგიდგენთ, განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასაველეად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

ავტოგასამართი სადგური განთავსდება წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის სოფელ ზედა მესხეთში. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდია 29.12.38.792 და არის სპარტაკ კუპრავას (პ/ნ 53001002291) საკუთრება. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 1641,00კვ.მ. მოსწორებულ, ხრეშით დაფარულ, საავტომობილო გზის პირზე მდებარე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთს. მიწის ნაკვეთს აღმოსავლეთით ესაზღვრება შიდა საუბნო გზა, დასავლეთით ესაზღვრება საავტომობილო გზა, ჩრდილოეთით ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, სამხრეთით შპს „ნის“ საკუთრება, რომელიც ეწევა სამეწარმეო საქმიანობას (ავტოტექ მომსახურება). ნაკვეთის ცენტრალურ ნაწილში გათვალისწინებულია ავტოგასამართი სადგურის შენობის განთავსება, სადაც მოეწყობა საოპერატორო და დამხმარე სათავსოები, რომლის წინ მოეწყობა მარიგებელი სვეტები. ჩრდილო-აღმოსავლეთ ნაწილში გათვალისწინებულია მიწისქვეშა რეზერვუარების მოწყობა, რომლის წინ სათანადო დაცილების გათვალისწინებით მოეწყობა ავტოციკლერების მოედანი, საიდანაც მოხდება რეზერვუარების შევსება. ტერიტორიის ნაწილი, რომელიც საჭიროა ავტოტრანსპორტის მოძრაობისთვის, დაიფარება ბეტონის საფარით, ნაწილი მოპირკეთდება ბეტონის ფილებით, ტერიტორიაზე მოხვედრილი ნალექების, ნავთობპროდუქტების შეკრება მოხდება მოედნის პერიმეტრზე განთავსებული ღია ღარების საშუალებით და ჩადინება მოხდება დასავლეთ ნაწილში მოწყობილ გამწმენდ სალექარ-დამჭერში.



ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროცესში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა კანონმდებლობის სრული დაცვით დასაწყობებული იქნება საწარმოოს ტერიტორიაზე და გადაეცემა შესაბამის უწყებას.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მიწის ქვეშ განთავსდება ხუთი ცალი რეზერვუარი. რეზერვუარების მოსაწყობად ქვაბულის ძირი დაითარება დატკეპნილი ქვიშით, რომელზეც მოეწყობა 40 სმ-იანი სისქის რკინა-ბეტონის ფილა, რაზეც დამონტაჟდება ლითონის რეზერვუარები. მიწისქვეშა მილსადენების მოწყობის შემდეგ რეზერვუარები დაითარება ბალასტით და საჭიროების შემთხვევაში ხრეშის ან ბეტონის ფენით. მიწისქვეშა რეზერვუარების განსათვსებლად ამოღებული იქნება ქვაბულები.

მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლენის შემთხვევაში, დამკვეთის მოთხოვნით, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

როგორც ზემოთ ავღნიშნეთ მიწისქვეშ განთავსდება ხუთი რეზერვუარი:

I- მოცულობით 26,50 მ³ სიგრძით 4,12 მ; დიამეტრით 2,72 მ; სასუნთქი სარქველის სიმაღლეა 2,5 მ; დიამტრი 0,05 მ;

II-მოცულობით 20,55 მ³ სიგრძით 4,21 მ; დიამეტრით 2,44 მ; სასუნთქი სარქველის სიმაღლეა 2,5 მ; დიამტრი 0,05 მ;

III-მოცულობით 48,57 მ³ სიგრძით 8,90 მ; დიამეტრით 2,58 მ; სასუნთქი სარქველის სიმაღლეა 2,5 მ; დიამტრი 0,05 მ;

IV -მოცულობით 25,97 მ³ სიგრძით 4,11 მ; დიამეტრით 2,77 მ; სასუნთქი სარქველის სიმაღლეა 2,5 მ; დიამტრი 0,05 მ;

V-მოცულობით 25,61 მ³ სიგრძით 4,10 მ; დიამეტრით 2,75 მ; სასუნთქი სარქველის სიმაღლეა 2,5 მ; დიამტრი 0,05 მ;

სანვავმარიგებელი სვეტები რეზერვუარებიდან 12 მეტრის მოშორებით იქნება დამონტაჟებული და დაკავშირებული იქნება თანამედროვე პლასტიკის მილებით. ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია სამი სახის ბენზინის და ორი სახის დიზელის სანვავის რეალიზაციისათვის. რეალიზებული ბენზინის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა იქნება 3 000 000 ლიტრი, რეალიზებული დიზელი იქნება 2 500 000 ლიტრი. ტექნოლოგიური ციკლიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, 365 სამუშაო დღით წელიწადში.

საწვავის მიღება გეგმით უნდა მოხდეს ავტოციისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ ღვარზე და მიენოდება მიწის ქვეშ არსებულ რეზერვუარებს, საიდანაც საწვავი მიენოდება საწვავის გასაცემ სვეტებს, საიდანაც ხდება ავტომანქანების გამართვა საწვავით.

ტერიტორიაზე დამონტაჟდება მეხამრიდი, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და საწვავის გასაცემ სვეტებს. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოციისტერნის დაერთება დამინების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი. დამინებული უნდა იყოს საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა და საწვავის რეზერვუარები.

ტერიტორიაზე არის გათვალისწინებული წყალმომარაგების და კანალიზაციის სისტემის მოწყობა, რომელშიც გათვალისწინებულია სახანძრო ჰიდრანტის მოწყობა.

ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო დაფით, ცეცხლმაქრებით, სახანძრო ინვენტარით და არსებული კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებებით. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილი იქნება ნარჩენების განსათავსებელი უბანი, სადაც დაიდგმევა ნაგვის ურნები, დასტიკეტიებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის.

საწარმოს საქმიანობის სფეროში უკიდურესად გამოდინარე ადგილი იქნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და შემდგომ მათ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფეროში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოციისტერნიდან ნავთობპროდუქტის მიღებისას.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონის გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ არსებობს მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარი.

მიწის ნაკვეთზე სადაც განთავსებულია ავტოგასამართი სადგური, არ არის მრავალწლიანი მცენარეები, არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები. ტერიტორიის შემოგარენში და არც მის სიახლოვეს არ არის ჭარბტენიანი ადგილები, ამდენად მასზე ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართ სადგურში დასაქმდებიან ადგილობრივი მაცხოვრებლები, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის. საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია სამშენებლო მასალების ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო ნარჩენების

წარმოქმნა (წელიწადში 1,5მ³-ის ოდენობით). სანიაღვრე წყლების განმწმენდისას ნავთობდამტყერში წარმოქმნილი ნავთობპროდუქტების ნარჩენების, ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) მართვა განხორციელდება კანონმდებლობის სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით კერძოდ, მათი ღროებითი განთავსება-ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მისი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა სპეციალურ ავზს. ამით აცილებული იქნება დაღვრილი საწვავის გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაბინძურება. დაღვრილი საწვავის ავზში დალექვის შემდეგ, ის ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციისათვის გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი ნებართვა.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას ვუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

პატივისცემით,

ფ/შ სპარტაკ კუპრავა

ს. კუპრავა