



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-964

07/10/2019

ქ. თბილისი

ქარელის მუნიციპალიტეტში ი.მ. გოგია ღვალადის ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

ი.მ. გოგია ღვალადის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქარელის მუნიციპალიტეტში სოფ. ქვენატკოცაში ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქარელის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქვენატკოცაში, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების (5000 მ²) მიწის ნაკვეთზე. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს ი.მ. გოგია ღვალადის საკუთრებას (ს.კ. 68.06.42.242). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X-401050; Y-4656950. დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 800 მეტრით. ხოლო მდ. ფრონე დაშორებულია 85 მეტრით. ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს უშუალოდ აგარა-ყორნისი-ცხინვალის საავტომობილო გზის მიმდებარედ.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიაზე იგეგმება ბენზინის და დიზელის ავტოგასამართი სადგურის და საცავების მოწყობა. რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგში. დაგეგმილია 2 ერთეული საცავის (ჯამში 50 მ³ მოცულობის) მოწყობა ბენზინის და დიზელის საწვავისთვის. ბენზინისთვის განკუთვნილი საცავის მოცულობაა 25 მ³, ხოლო დიზელის საწვავისთვის განკუთვნილია 25 მ³ მოცულობის რეზერვუარი. დიზელის და ბენზინის რეზერვუარები აღჭურვილი იქნება ლითონის „სასუნთქი სარქველებით“. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ასევე მოეწყობა საჭირო ინფრასტრუქტურა, კერძოდ: საოპერატორო, მუშათა გასახდელი, სანიტარული კვანძი, სახანძრო ინფრასტრუქტურა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით დაგეგმილია 150 000 ლიტრი ბენზინის და 150 000 ლიტრი მოცულობის დიზელის საწვავის რეალიზაცია.

ავტოგასამართი სადგური საწვავს მიიღებს ავტოციტერნების საშუალებით, რომელიც განთავსდება მიწისქვეშა რეზერვუარებში. რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტს. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსდება ერთი გასამართი სვეტი- ორი ერთეული ჩამოსასხმელით, საიდანაც მოხდება ავტომანქანების ავზებში ჩასხმა.

საწარმო იმუშავებს 10 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, 365 სამუშაო დღე/წელიწადში. დასაქმებული იქნება 3 ადამიანი.

უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია საწარმოს ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარით აღჭურვა.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია ჭაბურღილის მოწყობა, წყლის აღება განხორციელდება სასმელ-სამეურნეო მიზნით. საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოქმნილი წყლების ჩაშვება მოხდება ამოსაწმენდ ორმოში.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მათი მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას.

ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. ასევე არ არის მოსალოდნელი ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე, ვინაიდან აღნიშნული ტერიტორიის ზედაპირი წარმოადგენს ტექნოგენურ გრუნტს.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში მოსალოდნელია სახიფათო ადა არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენის (2 მ³/წელ) გატანა მოხდება დასუფთავების სამსახურის მიერ. ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (ლუმინისცენტური ნათურების ნარჩენები, დასვრილი ჩვრები და სხვა) განთავსდება კონტეინერში, რომელიც შემდეგ გადაეცემა შესაბამისი უფლების მქონე ორგანიზაციას შემდგომი მართვისთვის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქარელის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

გარდა ამისა, რეზერვუარები განთავსდება მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ი.მ. გოგია ღვალამეს ქარელის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქვენატკოცაში ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ი.მ. გოგია ღვალამე ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ი.მ. გოგია ღვალამეს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ი.მ. გოგია ღვალამის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქარელის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი