



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-992

17/10/2019

ქ. თბილისი

ხაშურის მუნიციპალიტეტის სოფ. ოსიაურში ი/მ ლევან მოსიაშვილის ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

ი/მ ლევან მოსიაშვილის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ოსიაურში არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ოსიაურში არსებულ 22012 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X-389250; Y-4650760, საკადასტრო კოდი - 69.03.55.037. წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 2,5 კილომეტრით. თუმცა, ზემოაღნიშნული კოორდინატების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ უახლოესი დასახლებული პუნქტი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 1,5 კილომეტრით.

ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2016 წლის ივლისიდან და საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“. შესაბამისად, ტერიტორიაზე უკვე მოწყობილია საოპერატორო შენობა, რეზერვუარები და ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. რეკონსტრუქციის პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია არსებული რეზერვუარის (მოცულობით 50046 ლიტრი) შეცვლა ორი რეზერვუარით (ერთი 60566 ლიტრი და ერთი 48818 ლიტრი მოცულობის), რომლებიც განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავის შესანახად. ავტოგასამართი სადგური მაქსიმალური დატვირთვის შემთხვევაში მოახდენს წელიწადში 500000 ლიტრი საწვავის რეალიზაციას და იმუშავებს წელიწადში 365 დღე, 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, რეზერვუარები მოთავსდება ქვის ღორღის სარკოფაგში და დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებით. რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლეა 1.5 მეტრი, დიამეტრი 0.05 მ. საწვავმარიგებელი სვეტი საპროექტო რეზერვუარებს დაუკავშირდება პლასტიკის მილებით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილია წყალმომარაგების და კანალიზაციის შიდა სისტემა. საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის წყალაღება ხორციელდება ტერიტორიაზე არსებული ჭიდან, ხოლო საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტზე საწარმოო დანიშნულებით წყლის გამოყენებას არ აქვს ადგილი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების (წელიწადში 0,5 მ³) წარმოქმნა. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას, ტრანსპორტირებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას, ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის დაღვრა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან არიდების მიზნით, ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის გარე პერიმეტრზე მოწყობილია არხი, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა ავზს. აღნიშნული ნავთობპროდუქტების დაღვევის შემდეგ ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი, ტყით დაფარული და დაცული ტერიტორიები. განცხადების მიხედვით, მიმდებარე ტერიტორიაზე ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეები, თუმცა, პროექტი არ ითვალისწინებს მათზე ზემოქმედებას. განცხადების მიხედვით, ვინაიდან ტერიტორია წარმოადგენს დამუშავებული ქანების დატკეპნილ ზედაპირს, მიწის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ტერიტორიაზე არ არის დაგეგმილი ხმაურწარმომქმნელი დანადგარის განთავსება, შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილია სახანძრო ინვენტარით. ტერიტორიაზე დამონტაჟებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და საწვავის სარიგებელ სვეტს. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, დამიწებული იქნება საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა და საწვავის ავზი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არსებობს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება მიმდინარე წლის 23 სექტემბერს გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების

შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

გარდა ამისა, დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3,5 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხაშურის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ოსიაურში ი/მ ლევან მოსიაშვილის არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ი/მ ლევან მოსიაშვილი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ი/მ ლევან მოსიაშვილს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ი/მ ლევან მოსიაშვილის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხაშურის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი