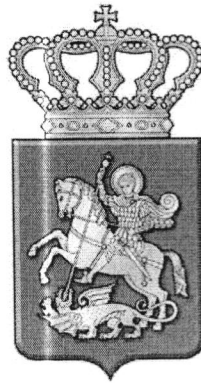


სანოტარო მოქმედების ინდივიდუალური ნომერი



75722151013519

საქართველო



სანოტარო მოქმედების დასახელება
რწმუნებულების / მინდობილობის დამოწმება

სანოტარო მოქმედების რეგისტრაციის ნომერი

N191242975



რეგისტრაციის თარიღი

10.10.2019 წ

ნოტარიუსი: დავით ჩალათაშვილი
მისამართი: თბილისი, სანაპიროს 2ა, #1
ტელეფონი: 2952228 599336099

სანოტარო მოქმედებისა და სანოტარო აქტის შესახებ ინფორმაციის (მისი შექმნის, შეცვლის და/ან გაუქმების შესახებ) მიღება-გადამოწმება შეგიძლიათ საქართველოს ნოტარიუსთა პალატის ვებ-გვერდზე: www.notary.ge ასევე შეგიძლიათ დარეკოთ ტელეფონზე: +995(32) 2 66 19 18

საქართველო

ორი ათას ცხრამეტი წლის ათ ოქტომბერს, მე, ნოტარიუს დავით ჩალათაშვილს, ჩემს სანოტარო ბიუროში, რომელიც მდებარეობს მისამართზე: თბილისი, სანაპიროს 2ა, #1, მომმართა ბატონმა უჩა უჩანეიშვილმა, რომელმაც განაცხადა, რომ მას, როგორც სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს (ს/კ: 204995176) მმართველთა საბჭოს თავმჯდომარეს/რეაბილიტაციის მმართველს სურს სანოტარო ბიუროს გარეთ, მისამართზე: თბილისი ბარათაშვილის ქ. #2, მინდობილობის შედგენა და მისი სანოტარო წესით დამოწმება. მე შევამოწმე მისი პირადობა მის მიერ წარმოდგენილი პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტით და დავრწმუნდი, რომ ნამდვილად ბატონმა უჩა უჩანეიშვილმა (დაბ.19.08.1972, რეგისტრირებული მისამართი: გაგრა ა.წერეთლის ქ. N 51/3 ბ. 87, პირადი #62007000418, პ/მ სერია 171D78292) მომმართა. მე შევამოწმე მისი ქმედუნარიანობა და დავრწმუნდი, რომ მის ქმედუნარიანობაში ექვის შეტანის საფუძველი არ მქონია. მე ასევე შევამოწმე მისი უფლებამოსილება მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირების რეესტრიდან ამონაწერის (განაცხადის რეგისტრაციის ნომერი, მომზადების თარიღი: B19083878, 06/08/2019 17:28:26) და სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს წესდების საფუძველზე და დავრწმუნდი, რომ უჩა უჩანეიშვილი ნამდვილად არის სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს (ს/კ: 204995176) მმართველთა საბჭოს თავმჯდომარე/რეაბილიტაციის მმართველი. შემდეგ შევადგინე რწმუნებულების ტექსტი, რომელიც წაიკითხა ბატონმა უჩა უჩანეიშვილმა და განაცხადა, რომ იგი სრულად გამოხატავს მის ნებასა და სურვილს და ნოტარიუსის თანდასწრებით პირადად მოაწერა ხელი ქვემოაღნიშნულ რწმუნებულებას:

რწმუნებულება

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს, რეგისტრირებული 12.11.2002წ. ს/კ #204995176, იურიდიული მისამართი: ქ. თბილისი, ძველი თბილისის რაიონი, ბარათაშვილის ქ. #2 (შემდგომ ტექსტში - „მარწმუნებელი“) მმართველთა საბჭოს თავმჯდომარე/რეაბილიტაციის მმართველმა უჩა უჩანეიშვილმა (მონაცემები მითითებულია ზემოთ),

ბ-ნ ლევანი კახაბრიშვილს (დაბ.: 29.12.1973წ., პირადი №01006003139), (შემდგომ ტექსტში - „რწმუნებული“), მიანიჭა შემდეგი უფლებამოსილება:

ორჯაჭვიანი 220კვ. ელექტრო გადამცემი ხაზის „დიდუბე-3,4-ის“ რეკონსტრუქციის ფარგლებში, სს საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის სახელით, განახორციელოს სსიპ ტექნიკურ და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოში, საჯარო რეესტრის ეროვნულ სააგენტოში და ასევე საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში მშენებლობის ნებართვებთან და ექსპლუატაციაში მიღებასთან, ზემოქმედების შეფასების (გზშ) პროცედურებთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის მომზადება/წარდგენა/გამოთხოვა/რეგისტრაცია, ხელშეკრულების გაფორმება, განცხადების შეტანა მარწმუნებლის სახელით და მარწმუნებელზე შესაბამისი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით, „რწმუნებული“ უფლებამოსილია „მარწმუნებლის“ სახელით აწარმოოს ოფიციალური მიმოწერა მშენებლობის ნებართვის და გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით გათვალისწინებული გადაწყვეტილებების მიღების მიზნით.

რწმუნებულება ძალაშია 2020 (ორი ათას ოცი) წლის 10 (ათ) ოქტომბრამდე. რწმუნებულება გაცემულია სამ ეგზემპლარად, რომელთაგანაც ერთი ინახება ნოტარიუს დავით ჩალათაშვილის სანოტარო ბიუროში, ხოლო დანარჩენი გადაეცა უჩა უჩანეიშვილს. რწმუნებულების იმ ეგზემპლარს, რომელიც რჩება სანოტარო ბიუროში თან ერთვის შემდეგი დანართი დოკუმენტები: 1. ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიულ პირთა რეესტრიდან; 2. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს წესდება ინახება ნოტარიუს დავით ჩალათაშვილის სანოტარო არქივში (მინდობილობა, დამოწ. ნოტარიუს დავით ჩალათაშვილის მიერ 11.05.2015წ., #150476000). გადახდილია სანოტარო მოქმედების შესრულებისათვის განკუთვნილი საზღაური, საქართველოს მთავრობის 2011წ. 29 დეკემბრის #507 დადგენილებით დამტკიცებული - „სანოტარო მოქმედებათა შესრულებისათვის საზღაურისა და საქართველოს ნოტარიუსთა პალატისთვის დადგენილი საფასურის ოდენობები, მათი გადახდევინების წესი და მომსახურების ვადები“-ს შესახებ 31-ე მუხლის მე-7 პუნქტის შესაბამისად 10 (ათი) ლარი, საქართველოს მთავრობის ზემოაღნიშნული დადგენილების 34-ე მუხლის მეორე პუნქტის შესაბამისად 20 (ოცი) ლარი, დღგ 5.40 (ხუთი ლარი და ორმოცი თეთრი) ლარი - თანახმად საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 169-ე მუხლისა და 39 მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად, სანოტარო მოქმედების რეგისტრაციის საფასური - 2.00 (ორი) ლარი, სულ 37.40 (ოცდაჩვიდმეტი ლარი და ორმოცი თეთრი) ლარი.

ხელისმოწერა:

უჩა უჩანეიშვილი

სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს

მმართველთა საბჭოს თავმჯდომარე/რეაბილიტაციის მმართველი



ნოტარიუსი

დავით ჩალათაშვილი

iC

Consulting Group

Registered head office: 950 Matadero Av. Palo alto, CA, USA
Representation office: 34 K.Kekelidze str., 0170, Tbilisi. Georgia

SCRINING RAPPORT

REPLACEMENT RECONSTRUCTION THE DOUBLE CIRCUIT 220 KV OVERHEAD
LINE AS AN UNDERGROUND CABLE POWER TRANSMISSION LINE –
“Didube-3, 4” (sections (N17-21-22, 1,38 km)

სკრინინგის ანგარიში

220 კვ ელექტროგადამცემი (საჭაერო, არაიზოლირებული) ხაზის
(„დიდუბე - 3,4“-ის N17-22 საყრდენებს შორის მონაკვეთის) მიწისქვეშა,
საკაბელო (იზოლირებულ, არხში განთავსებულ) ხაზად
რეკონსტრუქცია/შენეგობა-ექსპლუატაცია
(1,38 კმ სიგრძის მონაკვეთი)

2019
თბილისი

1. 220 კვ ელექტროგადამცემი (საჰაერო, არაიზოლირებული) ხაზის („დიდუბე - 3,4“-ის N17-22 საყრდენებს შორის მონაკვეთის) მიწისქვეშა, საკაბელო (იზოლირებულ, არხში განთავსებულ) ხაზად რეკონსტრუქცია/მშენებლობისა და ექსპლუატაციის (1,38 კმ სიგრძის მონაკვეთი) პროექტის აღწერა:

წინამდებარე ანგარიში შეეხება 220 კვ ეგხ "დიდუბე -3,4", 17-22 საყრდენებს შორის ხაზის რეკონსტრუქცია/მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პირობების გაუმჯობესებას, რკინის საყრდენებისა და არაიზოლირებული სადენების დემონტაჟისა და საჰაერო ხაზის მიწისქვეშა (რკინა-ბეტონის არხში) საკაბელო ხაზით ჩანაცვლების გზით, (ძირითადად სს ლისი დეველოპმენტისა და სს თი-ბი-სი ბანკის ტერიტორიაზე) გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას საკაბელო არხის მშენებლობის და შემდგომი ექსპლუატაციის ეტაპზე.

სს „ლისი დეველოპმენტ“-ი და სს „თი-ბი-სი“ ბანკი ამჟამად ახორციელებენ ურბანიზაციას და ბანკის სათავო ოფისის მშენებლობას ლისის ტბის მიმდებარე ფერდობზე, რომელსაც კვეთს მაღალი ძაბვის (220 კვ) ორმაგი ელექტროგადამცემი ხაზი (ე.გ.ხ.- OHL) "დიდუბე -3,4", (სიგრძით დაახლოებით 1380 მეტრი, არსებული სადენის კვეთია AC 300/48). ეგხ-ს ეს ნაწილი უნდა შეიცვალოს ორმაგი ჩართვის 220 კვ ძაბვის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზით 17-22 ანძებს შორის OPGW კაბელის ჩათვლით. პროექტი დაფინანსებულია სს თიბისი ბანკისა და სს ლისი დეველოპმენტის მიერ, ხოლო ხაზის მფლობელი და ოპერატორი არის სს საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა.

220 კვ საჰაერო ხაზის დიდუბე-3, 4-ის არსებულ N 17-21-22 საყრდენებს შორის სარეკონსტრუქციო უბანი მდებარეობს ლისის ტბის მიმდებარე სამხრ. გორაკსა და ნუცუბიძის პლატოს შემოსავლელი გზის გადაკვეთაზე ძირითადად სს ლისი დეველოპმენტისა და სს თიბი-სი ბანკის კუთვნილ ტერიტორიაზე, ეგხ #17-22 საყრდენებს შორის ტრასა კვეთს თბილისის მუნიციპალიტეტის ქვემდებარე შემოსავლელ გზას, ეგხ-ს რეკონსტრუქცია გამოწვეულია საჰაერო სადენების მიწისქვეშა საკაბელო არხში გადატანისა და გარემო პირობების გაუმჯობესების აუცილებლობით.

სკრინინგის ანგარიშის მომზადების საფუძველს წარმოადგენს საქართველოს კანონი „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“, მე-7 მუხლი.

220 კვ საჰაერო ეგხ-ის საკაბელო არხში გადატანისთვის სკრინინგის ანგარიშის მომზადების მიზნით მოწვეულ იქნა საერთაშორისო საკონსულტაციო ორგანიზაცია IC Group LLC.

IC Group LLC–ს მიერ განხილული იქნა სს ლისი დეველოპმენტი“-ს “ მწვანე ქალაქი“-ს და სს თი-ბი-სი ბანკის სათაო ოფისის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პირობები; შესწავლილ იქნა შენობათა განთავსების ტერიტორიის გარემოს არსებული ფონური მდგომარეობა; მოხდა გარემოზე შესაძლო ზეგავლენის წყაროების, სახეებისა და

ობიექტების იდენტიფიცირება, ასევე მათი ზემოქმედების მასშტაბებისა და გავრცელების არეალის განსაზღვრა.

მოძიებული ინფორმაციის საფუძველზე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ნორმების შესაბამისად, მომზადდა მიმდინარე საქმიანობის გარემოზე ზემოქმედების სკრინინგის წინამდებარე ანგარიში.

სკრინინგის პროცესში შესწავლილია: გარემოსა და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ზემოქმედების წყაროები და სახეები, მათი თვისობრივი და რაოდენობრივი მაჩვენებლები და განსაზღვრულია ნეგატიური ზემოქმედების თავიდან აცილების გზები; ასევე განსაზღვრულია შესაძლო ავარიული სიტუაციები და მათზე რეაგირების გეგმის პრინციპები; მომზადებულია შემარბილებელი ღონისძიებების და მონიტორინგის გეგმები.

სიტუაციური გეგმა:



საქმიანობის განხორციელებელი კომპანია:

1. სს საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა
2. სკრინინგის ანგარიში შემსრულებელი: IC Group (Investment Consultant Group USA. LLC) სს სსე-ის დაკვეთით).

საკონტაქტო ინფორმაცია:

საქმიანობის განხორციელებელი კომპანია	სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ბარათაშვილის ქ. 2, თბილისი, +995 32 2510 218 Website: www.gse.com.ge
საქმიანობის განხორციელების ადგილის მისამართი	ქ. თბილისი, ლისი
საქმიანობის სახე	220 კვ საჰაერო ხაზის დიდუბე -3, 4-ის #1721-22 საყრდენებს შორის რეკონსტრუქცია/შენეობა, საკაბელო არხში გადატანა.
საკონსულტაციო კომპანიის საკონტაქტო მონაცემები:	IC Group (Investment Consultant Group) LLC 950 Matadero Av. Palo alto, CA, USA
ელექტრონული ფოსტა	w.johannides@ic-ces.at , icgroupgeo@gmail.com
საკონტაქტო პირი	Werner Johannides
საკონტაქტო ტელეფონი	+43 699 125 76223

220 კვ ეგზ "დიდუბე -3,4", 17-22 საყრდენებს შორის რეკონსტრუქცია/მშენებლობისა და 22-ე ანბამდე საპროექტო ეგზ-ს საკაბელო არხით შეცვლის მონაკვეთიარ აღმატება 1,38 კმ-ს.

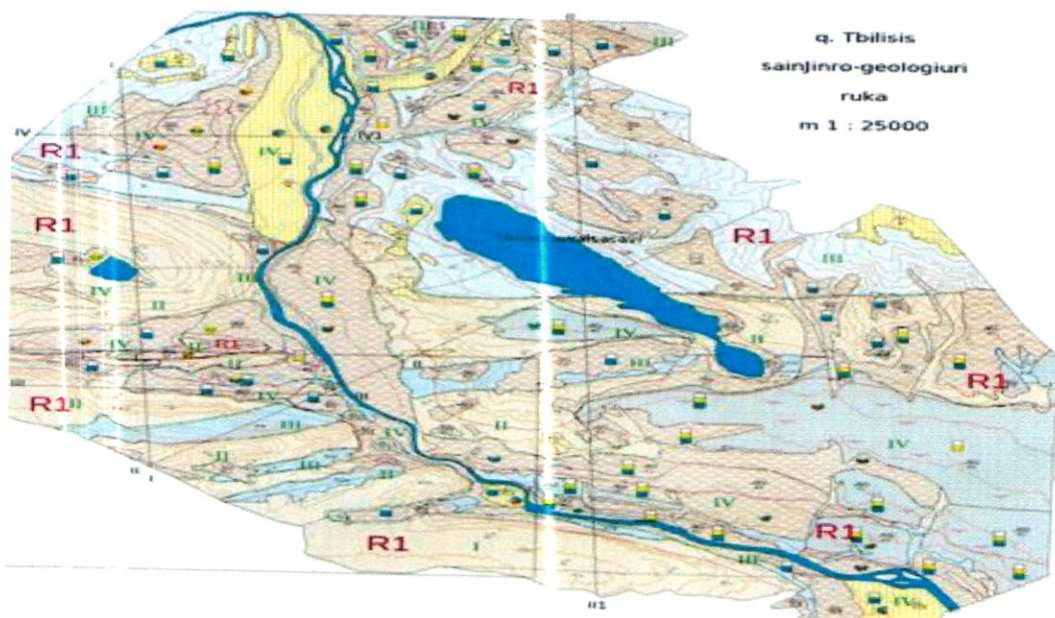
საპროექტო 1,38 კმ სიგრძის ეგზ-ს მონაკვეთის საწყისი, არსებული მე-17 ანბა მოშორებულია საცხოვრებელ უბანს, მდებარეობს გორაკის წვერში, სწორედ აქედან იწყება საკაბელო არხი, სადაც სპეციალური საყრდენებისა და გადამყვანების საშუალებით, ხდება სადენების გადაბმა კაბელზე და საკაბელო არხში ჩაშვება, სადაც დაცულია ტემპერატურული რეჟიმი და დამონტაჟებულია მუდმივი მონიტორინგის სისტემა.

საპროექტო ტერიტორიის ვიზუალური დათვალიერებით დადგინდა, რომ საკვლევ უბანზე საშიში გეოლინამიური პროცესების ჩასახვა-განვითარების კვალი არ ფიქსირდება, უბანი მდგრადია და მშენებლობისთვის მისაღებია.

ხევის ნაპირებთან სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას და სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილებას ადგილი არ ექნება, რაც გამოორიცხავს ფერდობისა და მიმდებარე სეზონური ხევის დაზინძურების რისკს.

ატმოსფერულ ჰაერში ხმაურის გავრცელებას და დამაზინძურებელი ნივთიერებების გაფრქვევას ადგილი ექნება მხოლოდ მშენებლობის ეტაპზე. რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, ექსპლუატაციის ეტაპზე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, პირიქით კაბელი იდებდახურულ სპეციალურ არხში, და იქნება შეუმჩნეველი არა მარტო ვიზუალურად, არამედ გარემოზე ზემოქმედების თვალსაზრისითაც.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ არის განთავსებული საცხოვრებელი სახლები და ადამიანების ჯანმრთელობაზე არც მშენებლობის და არც ექსპლუატაციის ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედება.



ზუნებრივი და სოციალური გარემოს ფონური მდგომარეობის ზოგადი მიმოხილვა.

საკვლევი რაიონის, თბილისის ლისის ტბის ტერიტორიაზე ჩამოყალიბებულია ძირითადად ზომიერად ნოტიო ჰავა, ზომიერად ცივი ზამთრითა და ხანგრძლივი თბილი ზაფხულით;

ტერიტორიას ახასიათებს ჰავის უმნიშვნელო სიმაღლებრივი ზონალურობა. ზღვის დონიდან 600 მ სიმაღლეზე საშუალო წლიური ტემპერატურაა 11,7°, იანვრის 2,4°, ივლისის 28,4°, ნალექები 740 მმ წელიწადში.

ეგხ-ს შეცვლილი მონაკვეთის მარშრუტზე, ვიზუალური დათვალიერების მიხედვით, რელიეფური პირობებიდან და გეოლოგიური აგებულებიდან გამომდინარე, მეწყრული პროცესები არ აღინიშნება.

ელექტროგადამცემი ხაზის ახალი ალტერნატიული უბანი მე-17 ანძიდან ჩამოყვება მიმდებარე ხევის პირს, კვეთავს საავტომობილო ტრასას (მიწისქვეშა არხით), მიუყვება ტრასას და უერთდება 22-ე ანძას სპეციალური გადამყვანით, ფერდობი აგებულია შუა იურული თიხაფიქლებითა და ქვიშაქვებით, შუა ნაწილი (ტრასის თავზე) ზედა იურული კარბონატული ფლიშით, სამხრეთი - ცარცული კირქვებით, ქვიშაქვებით და თიხაფიქლებით.

საქართველოში ამჟამად მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების - „სეისმომდეგი მშენებლობა“ (პნ 01.01-09) მიხედვით, გამოკვლეული უბნის სეისმურობა, MSK64 სკალის შესაბამისად, არის 8 ბალი.

საპროექტო ტერიტორიაზე ზედაპირული წყლების ობიექტებიდან გვხვდება სეზონური ხევი, რომელიც თავის მხრივ უერთდება მდ. მტკვარს.

საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის რკინაბეტონის არხის განთავსების ტერიტორია წარმოდგენილია მაღალ ბორცვიანი, მთისწინეთის და საშუალოდ დახრილი მთის რელიეფის ფორმების მონაცვლეობით. ნიადაგთწარმომქმნელი ქანი წარმოდგენილია თიხაფიქლებით და ქვიშაქვებით, მერგელებით და კირქვებით.

გარემოზე ზემოქმედების შეფასება და ანალიზი

4.1 ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე

იმის გათვალისწინებით, რომ ეგხ-ს დაკაბელებული და რკინაბეტონის მიწისქვეშა არხში განთავსებული მონაკვეთი ერთის მხრივ დაცილებულია დასახლებული პუნქტიდან, მეორეს მხრივ იზოლირებულია რკინაბეტონის არხით, მიწის ფენით, და თვით სადენის (კაბელის) მრავალფენიანი საიზოლაციო მასალებით, რაც საცხოვრებელ სახლებთან ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის ზემოქმედების თვალსაზრისით არა მხოლოდ შემარბილებელი ღონისძიებაა, არამედ ფაქტიურად გამორიცხავი რაიმე სახის ზემოქმედებისა.

ამასთან, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედება მოსალოდნელია მხოლოდ ეგხ-ს მშენებლობის ეტაპზე. ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედება იქნება დროებითი და ხანმოკლე, ამიტომ ეგხ-ს მშენებლობის ეტაპზე, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება შესაძლებელია შეფასდეს, როგორც ძალიან დაბალი, ხოლო მშენებლობის დასრულების შემდეგ როგორც ნულოვანი.

4.2 ხმაურის გავრცელება

ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება მხოლოდ ეგხ-ს მშენებლობის ეტაპზე. ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება რკინა ბეტონის არხის მშენებლობის, ანძების რეკონსტრუქციისათვის და სამონტაჟო სამუშაოებისათვის გამოყენებული

4.3 ზემოქმედება ნიადაგზე

ეგხ-ს პროექტით გათვალისწინებული მონაკვეთი ძირითადად განთავსებულია არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების ნაკვეთებზე. პრაქტიკულად ანძების განთავსების ტერიტორიებზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის სიმძლავრე ისედაც შედარებით ნაკლებია, ვინაიდან, ფერდების დახრილობის გამო, ატმოსფერული ნალექების გავლენით მიმდინარეობს მისი წარეცხვა. მწვანე ქალაქის პროექტი ითვალისწინებს რეკრეაციული უბნების მოწყობას, გამწვანებული იქნება არხის ზედაპირზე მიწის დამცველი ფენაც.

აღნიშნულისა და ოთხი ანძის (18-21) არაიზოლირებული სადენებითურთ, სრული დემონტაჟის გათვალისწინებით, პროექტი ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედების ტვალსაზრისით შეიძლება განხილული იყოს, როგორც ერთგვარი რეკრეაციული, პოზიტიური ღონისძიება.

4.4 ზემოქმედება ზედაპირული წყლების ხარისხზე

პროექტის განხორციელების შედეგად ზემოქმედების ძირითად რეცეპტორს წარმოადგენს სეზონური ხევი. იმ გარემოების გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ეგხ გაივლის რკინა-ბეტონის დახურულ არხში, ხევის ნაპირებთან ადგილი არ ექნება მანქანა-მექანიზმების გადაადგილებას და სხვა სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას, ხოლო ხევი მხოლოდ წვიმის შემთხვევაში ასრულებს საღვარევის ფუნქციას, წყლის დაბინძურების რისკი პრაქტიკულად გამორიცხულია.

4.5 ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე

ვინაიდან, ეგხ-ს შეცვლილი მონაკვეთი გაივლის დასახლებული პუნქტთან, სადაც ფაუნის წარმომადგენლების გავრცელების ნაკლები ალბათობაა, ფაუნის წარმომადგენლებისთვის დაგეგმილი საქმიანობა ვერ შექმნის დროებითი შეშფოთების საფრთხეს. კერძოდ, ეგხ-ს მშენებლობის დროს წარმოქმნილი მტვერი, ვიბრაცია, ხმაური და გამონახოლქვი აირები, ასევე სამშენებლო სამუშაოებში მონაწილე ავტო-სატრანსპორტო საშუალებების მიერ დღე-ღამის ბნელ პერიოდში წარმოქმნილი განათება მსხვილი და წვრილი ზომის ძუძუმწოვრებს, ასევე ფრინველებს, ამფიბიებს და რეპტილიებს ვერ უზიძგებს მიატოვონ თავისი საბინადრო ადგილები. პროცესი შექცევადი ხასიათისაა, რეკრეაციულ ღონისძიებათა შედეგად, სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ, დროთა განმავლობაში მოხდება ცხოველთა უკუმიგრაცია, ამიტომ, ეგხ-ს მშენებლობის ეტაპზე ფაუნაზე ზემოქმედება შეიძლება განხილული იყოს დროებითი და ამავე დროს შექცევადი ხასიათის ზემოქმედებად.

რაც შეეხება ეგხ-ს ექსპლუატაციის ეტაპს, ექსპლუატაციის ეტაპზე ფაუნის წარმომადგენლებიდან ზემოქმედების რისკის ფაქტორი ნულოვანია.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, შეიძლება გაკეთდეს დასკვნა, რომ ეგხ-ს სარეკონსტრუქცია მიწისქვეშა მონაკვეთის მშენებლობა, მშენებლობის ეტაპზე გამოიწვევს ფაუნის წარმომადგენლებზე ზემოქმედების რისკების დროებით ზრდას, ხოლო ეგხ-ს ექსპლუატაციის ეტაპზე ფაუნის წარმომადგენლებზე ზემოქმედების რისკები გამოირიცხვება.

იმ გარემოების გათვალისწინებით, რომ ეგხ-ს შეცვლილი მონაკვეთის სიგრძე დაახლოებით 1,38 კმ-ია, მისი მშენებლობა არ იქნება ხანგრძლივი და ფაუნის შემფოთებას დროებითი ხასიათი ექნება, პროექტის ცვლილებით გამოწვეული ზემოქმედება, შეფასდეს როგორც დაბალი.

რაც შეეხება ეგხ-ს შეცვლილი მონაკვეთის მშენებლობის და ექსპლუატაციის ეტაპზე ფლორაზე ზემოქმედების რისკებს, თავდაპირველ პროექტთან შედარებით ადგილი იქნება ზემოქმედების რისკების ცვლილებას, მაგრამ გათვალისწინებულ რეკრეაციულ ვალდებულებათა შედეგად მოხდება ფერდობის გამწვანება გაზონებისა და მწვანე ნარგავების გამრავლების გზით.

ეგხ-ს შეცვლილი მონაკვეთის მშენებლობა ხე-მცენარეებზე ზემოქმედების რისკების ცვლილება მნიშვნელოვნად ამცირებს სოციალურ ზემოქმედებას, რომელიც დაკავშირებული იყო როგორც ეკონომიკურ, ასევე ფიზიკური განსახლების საჭიროებასთან, გარემოსდაცვითი და სოციალურ-ეკონომიკური ფაქტორების ურთიერთშეჯერებით უპირატესობა მიენიჭა ეგხ-ს დაკაბელების (მიწისქვეშა არხში გადატანის) ვარიანტს. აქვე გასათვალისწინებელია ის გარემოება, რომ აღნიშნულ შემთხვევაში, ხე-მცენარეებზე, ძირითადად ბურქნარზე ზემოქმედება მოხდება კანონით გათვალისწინებული საკომპენსაციო ღონისძიებების განხორციელების პარალელურად.

4.6 ნარჩენების წარმოქმნით და გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება

როგორც ძირითადი პროექტის შემთხვევაში საპროექტო ეგხ-ს მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია გარკვეული რაოდენობის სახიფათო და არა სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა.

მიუხედავად იმისა, რომ მშენებლობის დროს ადგილი არა აქვს დიდი რაოდენობით ნარჩენების დაგროვებას, მაინც საჭიროა მოხდეს ნარჩენების სორტირება მათი სახეობების მიხედვით, ასევე მათი თვისობრივი და რაოდენობრივი შეფასება შემდგომი მართვის მიზნით. ნარჩენების დროებითი განთავსებისათვის საშენებლო მოედნებზე განთავსდება სათანადო მარკირების მქონე დახურული კონტეინერები.

ეგხ-ს მონაკვეთის ტრასაზე არ არის სადემონტაჟო სამუაოების წარმოების საჭიროება, რაც ამცირებს ინერტული ნარჩენების წარმოქმნის რისკებს.

რაც შეეხება სახიფათო და სხვა არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას, მათი სახეობები და რაოდენობრივი მახასიათებლები იდენტური იქნება, აღნიშნულ მონაკვეთზე პროექტის თავდაპირველი პროექტის განხორციელების შემთხვევაში წარმოქმნილი ნარჩენების სახეობებისა და რაოდენობის.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ეგხ-ს სარეკონსტრუქციო მონაკვეთის მშენებლობა ნარჩენების წარმოქმნის თვალსაზრისით, დადებით ზემოქმედებად განიხილება.

4.7 ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება

ეგზ-ს შეცვლილი მონაკვეთის მშენებლობის ეტაპზე ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელება მოსალოდნელი არ არის. ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელება საჰაერო ხასთან შედარებით მაქსიმალურად იქნება შემცირებული მიწისქვეშა იზოლირებულ არხში გადატანის შემდეგ ეგზ-ს ექსპლუატაციის ეტაპზე.

ეგზ-ს შეცვლილი, მიწისქვეშა მონაკვეთის მშენებლობის შემთხვევაში ეგზ-ს დაცვის ზონა სრულიად დამაკმაყოფილებელია. არხი და იზოლირებული სადენი მინიმუმამდე ამცირებს ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელებით ადგილობრივ მოსახლეობაზე ნეგატიური ზემოქმედების შესაძლებლობას.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელებასთან დაკავშირებით რაიმე შემარბილებელი ღონისძიებების გატარების აუცილებლობა არ არსებობს, პირიქით, შესაძლოა ითქვას, რომ არხში სადენების გადატანა წარმოადგენს ამ თვალსაზრისით არა მარტო შემარბილებელ, არამედ პრევენციულ ღონისძიებას.

გარემოზე შესაძლო ზემოქმედების შედარებითი ანალიზი

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის მიხედვით, სკრინინგის განცხადების საფუძველზე, სამინისტრო ამავე ნაწილში მოცემული კრიტერიუმების გათვალისწინებით იღებს გადაწყვეტილებას იმის თაობაზე, რომ ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი საქმიანობა გზშ-ს.

ანალიზის შედეგები წარმოდგენილია ცხრილის სახით. (ცხრილი 1).

კრიტერიუმები	გარემოზე ზემოქმედების რისკის არსებობა		220 კვ ელექტროგადამცემი (საჰაერო, არაიზოლირებული) ხაზის („დიდუბე - 3,4“-ის N17-22 საყრდენებს შორის მონაკვეთის) მიწისქვეშა, საკაბელო (იზოლირებულ, არხში განთავსებულ) ხაზად რეკონსტრუქცია/მშენებლობა და ექსპლუატაცია (1,38 კმ სიგრძის მონაკვეთი)
	დიახ	არა	
საქმიანობის მახასიათებლები			
1.1	საქმიანობის მასშტაბი		❖ აღნიშნულ პროექტი ითვალისწინებს 1,38 კმ სიგრძის მონაკვეთის რეკონსტრუქციას, რაც არ არის მასშტაბური.
1.2	არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება		❖ თუ გავითვალისწინებთ, რომ არსებული 220 კვ ელექტროგადამცემი (საჰაერო, არაიზოლირებული) ხაზის („დიდუბე - 3,4“-ის N17-22 საყრდენებს შორის მონაკვეთის) მიწისქვეშა, საკაბელო (იზოლირებულ, არხში განთავსებულ) ხაზად რეკონსტრუქცია მიმდინარეობს, საპროექტო ეგზ-ს განთავსების მარშრუტზე არ არის დაგეგმილი ახალი ელექტროგადამცემი ხაზების განთავსება, საქმიანობა არ ხასიათდება გარემოზე კუმულაციური ეფექტით.

1.3	ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით - წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება	❖	პროექტის განხორციელება არ მოითხოვს წყლის რესურსების გამოყენებას. რაც შეეხება ნიადაგს და მიწის რესურსებს, პროექტი ითვალისწინებს ეგხ-ს საჰაერო სექციის დემონტაჟს და პროექტის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ მიწისქვეშა არხისთვის საჭირო მიწის რესურსები. პროექტის მიერ დაკავებული მიწის რესურსი არ არის მნიშვნელოვანი. პროექტი არ ითვალისწინებს ბიომრავალფეროვნების რესურსების უშუალოდ გამოყენებას.
1.3	ნარჩენების წარმოქმნა	❖	ეგხ-ს მეცვლილი მონაკვეთის მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის როგორც სახიფათო, ასევე არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. სახიფათო და ზოგიერთი არასახიფათო ნარჩენების სახეობრივი და რაოდენობრივი მახასიათებლები შესაძლებელია განვიხილოთ როგორც უმნიშვნელო.
1.4	გარემოს დაბინძურება და		პროექტის განხორციელების შემთხვევაში გარემოს დაბინძურებ მოსალოდნელია მხოლოდ სამშენებლო სამუშაოების შესრულებისას და დასახლებული პუნქტიდან დაშორებით და უახლოეს რაიონის დაბინძურებით და ხმაურის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედების რისკები მცირდება. ხოლო გარემოს სხვა კომპონენტების დაბინძურება მხოლოდ ნარჩენების არასწორ მართვის ან გაუთვალისწინებელი პროექტი არ არის მასშტაბური (1,38 კმ), ავარიული შემთხვევაში ნარჩენების არასწორ მართვას გამორიცხავს კომპანიის გარემოს დამაბინძურებელი, თუ გარემოს დაბინძურების რისკებს განვიხილავთ ეგხ-ს მონაკვეთის მშენებლობა გარემოს დაბინძურების შემცირების ტენდენციით ხასიათდება.
1.5	საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი	❖	ვინაიდან დაგეგმილი საქმიანობა არ ხასიათდება მასშტაბურობით, ამასთან ეგხ-ს მშენებლობა და ექსპლუატაცია არ საჭიროებს სახიფათო და ფეთქებადი მასალების გამოყენებას, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები არ არსებობს.

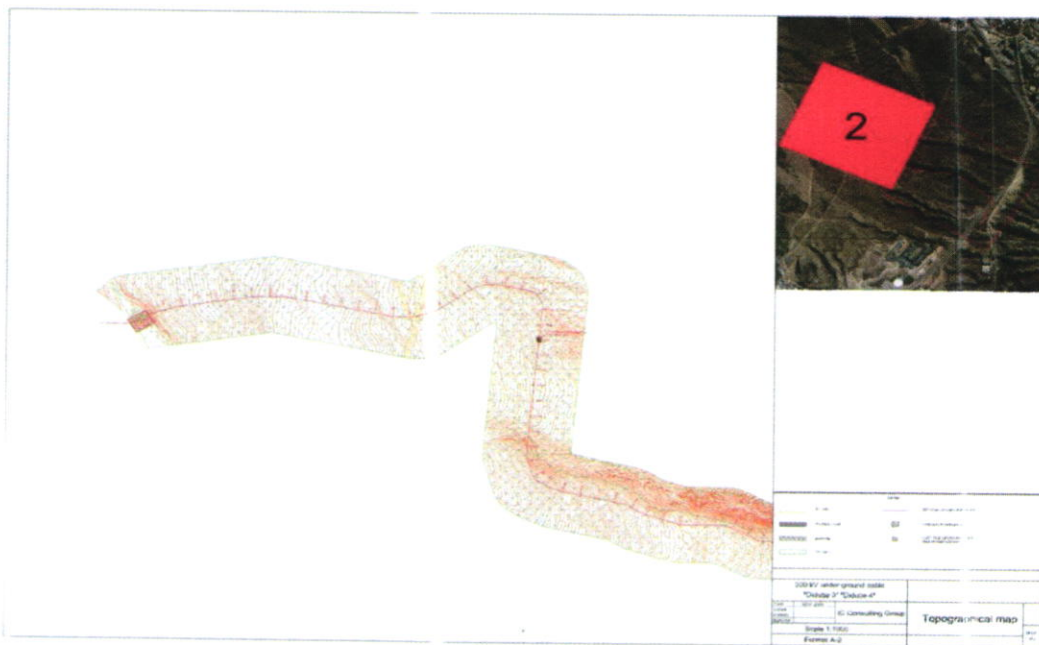
2. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი თავსებადობა

2.1	ჭარბტენიან ტერიტორიასთან		❖	საპროექტო ტერიტორია უშუალოდ არ ესაზღვრება ჭარბტენიან ტერიტორიებს და, შესაბამისად, მათზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება
2.2	შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		❖	საპროექტო ტერიტორიის გეგრაფიული მდებარეობის გათვალისწინებით, შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან არავითარ ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.
2.3	ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები	❖ (დაბალი)		საპროექტო ეგხ-ს ამ კონკრეტული მონაკვეთისთვის (1,38 კმ სიგრძის მონაკვეთის) მშენებლობის შემთხვევაში, ხე-მცენარეებით დაფარულ ტერიტორიებზე ზემოქმედების რისკი უმნიშვნელოა. ამასთანავე ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების რისკები განიხილება რეკონსტრუქციის შედეგად შეუქცევადი დადებითი, პოზიტიური რეზულტატების ჭრილში.
2.4	დაცულ ტერიტორიებთან		❖	საპროექტო ტერიტორიიდან დაცულ ტერიტორიაზე ნეგატიურ ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება, პირიქით პოზიტიური შედეგის მომტანია.
2.5	მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან		❖	ვინაიდან პროექტი ითვალისწინებს ეგხ-ს საჰაერო სექციის საკაბლო სექციით შეცვლას, პროექტის განხორციელება, არა თუ ზემოქმედების რისკის, არამედ ზემოქმედების შემცირების შემარბილებელი, პრევენციული ღონისძიებაა.
2.6	კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან		❖	ტერიტორიაზე ხილული ისტორიულ-არქეოლოგიური ძეგლები არ ფიქსირდება, ამიტომ, მათზე ზემოქმედების რისკებიც არ არსებობს.

3. საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი

3.1	ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი		❖	საპროექტო ეგხ-ს შესაცვლელი 1,38 კმ სიგრძის მონაკვეთი არ ატარებს ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედების ხასიათს..
3.2	ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა		❖	შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნორმების გათვალისწინების პირობებში, დაგეგმილი საქმიანობა (როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპზე) გარემოზე მაღალ ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ნახაზი 3.2.2. საპროექტო 220 კვ ეგხ-ს ხაზის გეგმემა მ 1:500



საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
ტექნიკური და სამშენებლო
ზედამხედველობის სააგენტო



PUBLIC LAW LEGAL ENTITY
TECHNICAL AND CONSTRUCTION
SUPERVISION AGENCY

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა



KA020175420910519

№ 141-04

02 / სექტემბერი / 2019 წ.

**ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტში, ლისის ტბის აღმოსავლეთით, ორჯაჭვიანი
220კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „დიდუბე 3-4“-ის რეკონსტრუქციაზე N17-21
საყრდენებს შორის (მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი) მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ
გამოყენების პირობების დამტკიცების შესახებ**

„განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტების (მათ შორის, რადიაციული ან ბირთვული ობიექტების) მშენებლობის ნებართვების გაცემის წესისა და სანებართვო პირობების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის № 257 დადგენილების 21-ე მუხლის „ბ“ ქვეპუნქტის, 22-ე მუხლის მეორე პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის შესაბამისად და 50-ე მუხლის მე-2 პუნქტის „ჯ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

- 1.დამტკიცდეს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტში, ლისის ტბის აღმოსავლეთით, ორჯაჭვიანი 220კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „დიდუბე 3-4“-ის რეკონსტრუქციაზე N17-21 საყრდენებს შორის (მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი) მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები (დანართი N1).
- 2.ბრძანება შეიძლება გასაჩივრებულ იქნას მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროში (ქ. თბილისი, სანაპიროს ქუჩა #2).
- 3.ბრძანება ძალაში შედის მხარისათვის კანონით დადგენილი წესით გაცნობისთანავე.

საფუძველი:

1. სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს 2019 წლის 17 ივლისის განცხადება და თანდართული დოკუმენტაცია;
- 2.სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობის ნებართვების სამმართველოს უფროსის დროებით მოვალეობის შემსრულებლის ანა ჯივრანაშვილის N1979/04 27.08.2019 წლის მოხსენებითი ბარათი.

უფროსი

ხელმოწერილია/
შტამპდასმულია
ელექტრონულად

დავით გიგინეიშვილი

„დამტკიცებულია“
სსიპ-ტექნიკური და სამშენებლო
ზედამხედველობის სააგენტოს უფროსის

„*ლ.ლ.*“

2019 წლის

№

ნაშრომებით



საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს
სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტო

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტში, ლისის ტბის აღმოსავლეთით, ორჯაჭვიანი 220კვ.
ელექტროგადამცემი ხაზი „დიდუბე 3-4“-ის რეკონსტრუქციის N17-21 საყრდენებს
შორის (მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი) მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები

მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები

დამკვეთი/მენაშენე: სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“
 საპროექტო ობიექტი: ორჯაჭვიანი 220კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „დიდუბე 3-4“-ის
 რეკონსტრუქცია N17-21 საყრდენებს შორის (მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი)
 ობიექტის მისამართი: ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტი, ლისის ტბის აღმოსავლეთი

მიწის ნაკვეთის აღწერა:

1	მიწის ნაკვეთის მდებარეობა დასახლებათა ტერიტორიის ადმინისტრაციულ საზღვრებში	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტი, ლისის ტბის აღმოსავლეთი
2	მიწის ნაკვეთების საკადასტრო მონაცემები (განცხადების რეგისტრაციის #)	დანართი 1 (ცხრილი) დანართი 2 (რუკა)
3	მიწის ნაკვეთის სახეობა გამოყენების შესაძლებლობების მიხედვით	სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების
4	მითითება მიწის ნაკვეთის ტერიტორიულ-სტრუქტურულ ზონაში მდებარეობის შესახებ (ასეთის არსებობის შემთხვევაში)	
5	მითითება მიწის ნაკვეთის კულტურული მემკვიდრეობის ან/და გარემოს დაცვის ზონაში მდებარეობის შესახებ (ასეთის არსებობის შემთხვევაში)	საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოს 10.07.2019 წლის №17/2730 წერილის შესაბამისად
6	საფუძვლიანი ეჭვის არსებობის შემთხვევაში, ინფორმაცია მიწის ნაკვეთის ეკოლოგიური მდგომარეობის შესახებ	-----
7	კანონმდებლობის შესაბამისად სხვა ინფორმაცია	-----

განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობის ნებართვების სამმართველო

ა. ჯეირანაშვილი 2019წ.

გვ. № 2



მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები

დამკვეთი/მენაშენე: სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“
 საპროექტო ობიექტი: ორჯაჭვიანი 220კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „დიდუბე 3-4“-ის რეკონსტრუქცია N17-21 საყრდენებს შორის (მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი)
 ობიექტის მისამართი: ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტი, ლისის ტბის აღმოსავლეთი

მიწის ნაკვეთზე შენობა-ნაგებობების მშენებლობის ძირითადი მოთხოვნები:

1	მითითება მიწის ნაკვეთის ზოგად ან/და კონკრეტულ ფუნქციურ ზონაში მდებარეობის შესახებ (ასეთის არსებობის შემთხვევაში)	-----
2	მიწის ნაკვეთის განაშენიანების კოეფიციენტი კ-1	-----
3	მიწის ნაკვეთის განაშენიანების ინტენსივობის კოეფიციენტი კ-2	-----
4	მიწის ნაკვეთის გამწვანების კოეფიციენტი კ-3	-----
5	მიწის ნაკვეთზე შენობა-ნაგებობათა განთავსების და მათი მაქსიმალური სიმაღლეების განსაზღვრა.	სამშენებლო დოკუმენტის შესაბამისად
6	შენობა-ნაგებობების სავარაუდო ფუნქციური დანიშნულება	ორჯაჭვიანი 220კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „დიდუბე 3-4“-ის რეკონსტრუქცია N17-21 საყრდენებს შორის (მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი)
7	სხვა ფაქტორების გათვალისწინება: არსებული შენობა-ნაგებობების სართულიანობა, გაბარიტები, დანგრევა, შენარჩუნება ან მათი სივრცითი-გეგმარებითი წყობის შეცვლა.	სამშენებლო დოკუმენტის შესაბამისად
8	მიწის ნაკვეთის ან მისი ნაწილის კეთილმოწყობა (მაგ. შემოღობვა, საბავშვო სათამაშო მოედნები, გამწვანება)	სამშენებლო დოკუმენტის შესაბამისად
9	სამშენებლო მოედნის მოწყობა	უზრუნველყოფილი იქნეს მშენებლობის უსაფრთხოების წესები

განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობის ნებართვების სამმართველო



ა. ჯეიჯანაშვილი 09 2019წ.

გვ. № 3

მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები

<p>დამკვეთი/მენაშენე: სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ საპროექტო ობიექტი: ორჯაჭვიანი 220კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „დიდუბე 3-4“-ის რეკონსტრუქცია N17-21 საყრდენებს შორის (მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი) ობიექტის მისამართი: ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტი, ლისის ტბის აღმოსავლეთი</p>

10	ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური მომზადება; სეისმოპედეგობა	საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შესაბამისად
11	ავტომატური სადგომი ადგილების რაოდენობა	-----
12	საჭიროების შემთხვევაში წარმოდგენილ იქნას არსებული შენობა-ნაგებობების: რეკონსტრუქციის (მიშენება-დაშენება) დროს აზომვითი ნახაზები;	-----
13	საჭიროების შემთხვევაში კანონმდებლობის შესაბამისად სხვა ინფორმაცია/მოთხოვნები	<p>საჭიროებს:</p> <p>საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის საქონისტროს 19.08.2019 წლის N8216/01 წერილში ასახული „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურების გავლას.</p> <p>-აკრედიტაციის მქონე „A ტიპის ინსპექტირების ორგანოს მიერ მომზადებული სავალდებულო საექსპერტო დასკვნებს: საინჟინრო-გეოლოგიურ და კვლევაზე და კონსტრუქციულ სქემაზე;</p> <p>-მიწის ნაკვეთებზე საკუთრების ან სარგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის წარმოდგენა;</p> <p>-სამშენებლო დოკუმენტის შემუშავებისას დაცული უნდა იქნას საქართველოში მოქმედი სამშენებლო ნორმების და წესების, ტექნიკური რეგლამენტების, სანიტარიულ-ჰიგიენური და სახანძრო უსაფრთხოების წესების მოთხოვნები.</p> <p>ინფორმაციისთვის:</p> <p>-მშენებლობის ნებართვის გაცემის ადმინისტრაციული წარმოების პირველი სტადია - მიწის ნაკვეთის სამშენებლოდ გამოყენების პირობები არ ითვალისწინებს ობიექტზე სამშენებლო სამუშაოების დაწყებას და სამშენებლო დოკუმენტის შემუშავებას. სამშენებლო ნებართვის</p>



		<p>გაცემამდე წარმოებულ უნებართვო მშენებლობაზე გავრცელდება კანონმდებლობით დადგენილი საჯარიმო სანქციები.</p>
--	--	--

<p>განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობის ნებართვების სამმართველო</p>	<p>ა.ჯეირაძე <i>ა.ჯეირაძე</i> 2019 წ.</p>	<p>83- № 4</p>
---	---	--------------------





შპს „მშენ-ექსპერტი“ - LTD „BUILD-EXPERT“

A – ტიპის ინსპექტირების ორგანიზაცია
მის.: ძ. თბილისი, შორეთაძის ქუჩა №1, პიბა №4
ტელ.: (+995) 595-95-25-22
ს/კ 200266559



აკრედიტაციის მოწმობის №: GAC-IB-0121
ინსპექტირების ანგარიშის №: FT- 267/06/19-I267/1
გაცემის თარიღი: "14" _____ 2019 წელი
ინსპექტირების თარიღი: 05.06+14.06.2019 წელი

ინსპექტირების ობიექტის იდენტიფიკაცია:
საკაბელო ჩანართის მოწყობა 220 კვ ვებ "დიდუბე 3-4"-ზე №17-№21
საყრდენებს შორის ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური ნაწილი

ვაშტკიცებ,
დირექტორი, პროფესორი



მ. წიქარიშვილი

ინსპექტირების ანგარიში
(ექსპერტიზის დასკვნა)

დაშკვეთის იდენტიფიკაცია:	შპს „გეო კვლევებისა და პროექტირების ჯგუფი“; ს/კ 400176616 დირექტორი: ლევან ფოჩხიძე
ანგარიშის შედგენის საფუძველი:	განაცხადი №267/06/19-I267 (05.06.2019 წ) ხელშეკრულება C-267/06/19-I267 (05.06.2019 წ)
აკრედიტაციის სფერო:	საინჟინრო-გეოლოგიური ნაწილის ინსპექტირება
ინსპექტირების ამოცანა:	საკაბელო ჩანართის მოწყობა 220 კვ ვებ "დიდუბე 3-4"-ზე №17-№21 საყრდენებს შორის ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური ნაწილის ინსპექტირება

თბილისი
2019 წელი

შემაღვენლობა

1. ინსპექტირების შემსრულებლები	3
2. ინსპექტირებისათვის წარმოდგენილი მასალები	3
3. გამოყენებული ნორმატიული დოკუმენტები	3
4. კვლევითი ნაწილი	4
5. დასკვნა	6



ინსპექტირების შემსრულებლები

ინსპექტირების შემსრულებლები ინსპექტირების ორგანოს ხელმძღვანელის მიერ გაფრთხილებული და პასუხისმგებელი ვართ ინსპექტირება გაწარმოეთ მიუკერძოებლობად, ჯეროვნად ჩავატარეთ კვლევა და დაეიცაეთ ინსპექტირების ნატარების დროს მიღებული ან წარმოქმნილი ნებისმიერი სახის ინფორმაციის კონფიდენციალურობა.

ინსპექტორი: ილია ცხომელიძე



წარმოდგენილი მასალები

1. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის ანგარიში.

გამოყენებული ნორმატიული ლიტერატურა

1. საქართველოს ტერიტორიაზე სამშენებლო სფეროს მარეგულირებელი ტექნიკური რეგლამენტები (საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვრის დადგენილებაში №71):
 - ტექნიკური რეგლამენტი - „შენობების და ნაგებობების ფუძეები“ (დანართი №2);
 - ტექნიკური რეგლამენტი - „სამშენებლო კლიმატოლოგია“ (დანართი №5);
2. СНиП 1.02.07-87 „საინჟინრო-საძირკვე სამუშაოების მშენებლობისათვის“;
3. პნ 01.01-09 სეისმომედეგი მშენებლობა;
4. სნ და წ. IV-5-82 მიწის სამუშაოები;
5. სნ და წ. 2.02.02-85 პიდროტექნიკური ნაგებობების ფუძეები;
6. სნ და წ. 2.02.03-85 ხიმინჯლოვანი საძირკვლები;
7. B-E – TP-G05/16 ინსპექტირების მეთოდები და პროცედურები.

კვლევის ნაწილი

ინსპექტირებაზე წარმოდგენილია საკაბელო ჩანართის მოწყობა 220 კვ ეგხ "დიდუბე 3-4"-ზე №17-№21 საყრდენებს შორის ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები. აღნიშნულ ობიექტზე კვლევები ჩატარდა შ.პ.ს. "აისი გრუპი"-ს მიერ გაცემული ტექნიკური დავალების საფუძველზე, 2019 წლის თებერვალი-მარტში.

ექსპერტიზის მიზანია წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შესაბამისობის დადგენა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების წარმოებისათვის საქართველოში ამჟამად მოქმედი სტანდარტებისა და ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნებთან.

ექსპერტიზისთვის წარმოდგენილი ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების ამსახველი დოკუმენტაცია შედგება: თავფურცელი - 1 გვ, სარჩევი - 1 გვ, ტექნიკური დავალება - 1 გვ, შესავალი - 3,5 გვ, საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები - 3,5 გვ, დასკვნები და რეკომენდაციები - 3 გვ.

გრაფიკული დანართები: გამონამუშევრების განლაგების სქემა - 2 გვ, გამონამუშევრების გეოლოგიურ-ლიტოლოგიური ჭრილი - 7 გვ, სულ 19 გვ. ანგარიშს ხელს აწერს ინჟინერ-გეოლოგი ბ. ასანიძე.

ტექსტური ნაწილის შესავალში აღნიშნულია, რომ სამუშაო შესრულებულია "აისი ჯგუფი"-ს დავალების საფუძველზე, რომლის მიხედვით შესწავლილი უნდა იქნეს ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და გრუნტების მხიდუნარიანობა №17-№21 ლითონის საყრდენის და კაბელის ჩადების ადგილებში. დასახულია კვლევის მიზანი და მის შესასრულებლად განხორციელებული სამუშაოების მოცულობები. შესწავლილია და ანგარიშში გამოყენებულია შ.პ.ს. "საინჟექოს"-ს მიერ აღნიშნულ ტერიტორიაზე ჩატარებული კვლევების მასალები, თითოეულ საყრდენთან გაყვანილია ჭაბურღილი სიღრმით 5,0 მ-მდე, ხოლო კაბელის ტარსაზე 5 შურფი, საერთო სიღრმით 22,5 მ. შურფი ექსკავატორის მეშვეობით, თითოეული 5,0 მ-ის სიღრმემდე, ხოლო შურფების საერთო სიღრმემ შეადგინა 20 გრძ/მ. მოცემულია ტერიტორიის ადმინისტრაციული კუთვნილება, კლიმატური პირობები სამშენებლო კლიმატოლოგიის მიხედვით, ტექტონიკური კუთვნილება, გეოლოგიური აგებულება, ჰიდროგეოლოგიური და გეომორფოლოგიური პირობები. ტერიტორია განთავსებულია აჭარა-თრიალეთის ნაოჭა სისტემის ადმონსტრაციული დაძირვის ზონაში და აგებულია პალეოგენის ასაკის ფლიშური და ვულკანოგენური ნაღებებით, რომლებიც ლითოლოგიურად წარმოდგენილი არიან ქვიშაქვების, ალევროლიტების და არგილიტების მორიგეობით. მოყვანილია ქანების მიმართების აზიმუტი და დახრის ქუთხეები. მიწისქვეშა წყლები ნაპრაღური ხასიათისაა. ხოლო სეისმურობის მიხედვით ტერიტორიის ბალიანობა არის 8 ბალი პნ 01.01-09 მიხედვით.

საინჟინრო-გეოლოგიურ პირიბებში ნათქვამია, რომ უბანზე საშიში გეოლოგიური მოვლენები განვითარებული არ არის, საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით ტერიტორია მიეკუთვნება III (რთულ) კატეგორიას. ჭრილში გამოყოფილია სამი ფენა: ფენა №1 - ნიადაგის ფენა - თიხნარი, ფენა №2 - გამოფიტული ქვიშაქვები, ალუვიოლიტები და არგილიტები, ფენა №3 - სუსტად გამოფიტული ქვიშაქვები, ალუვიოლიტები და არგილიტები. ცხრილის სახით მოყვანილია გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების ნორმატიული მახასიათებლები.

ანგარიშის ბოლო თავს წარმოადგენს დასკვნები და რეკომენდაციები, რომელიც ცამეტ პუნქტს შეიცავს, სადაც მითითებულია გამოყოფილი ს.გ.ე-ების ჩამონათვალი, ცხრილის სახით მოცემულია გრუნტების ნორმატიული მნიშვნელობები, ტერიტორიაზე გრუნტის წყლები არ დაფიქსირებულა. ტერიტორიაზე საშიში გეოდინამიკური პროცესები არ დაიკვირვება და არც მომავალშია მათი განვითარება სავარაუდო. მოცემულია რეკომენდაცია ნაგებობის დაფუძნებისთვის მისაღები საძირკვლის ტიპის და ფუძის გრუნტების შესახებ, კნ 01.01-09 (სეისმომდებელი მშენებლობა) მიხედვით მოცემულია ტერიტორიის სეისმურობის ზონა. უბნის ამგები გრუნტების კატეგორია დამუშავების სიძნელის მიხედვით მიღებულია სნ და წ IV-2-82-ის შესაბამისი ცხრილების მიხედვით. დასკვნას ხელს აწერს საინჟინრო-გეოლოგიური სამსახურის უფროსი ბ. ასანიძე

გრაფიკულ დანართებში მოცემულია გამონამუშევრების განლაგების სქემა დაჭრილის ხაზების განლაგებით. გამონამუშევრების გეოლოგიურ-ლითოლოგიური სკეტები აბსოლუტური ნიშნულების, სიღრმეების და ფენის სიმძლავრის მითითებით.

საკაბელო ჩანართის მოწიბობა 220 კვ ვგხ “დიდუბე 3-4”-ზე №17-№21 საყრდენებს შორის ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგების მიმართ ინსპექტირებას პრეტენზია არ გააჩნია და ეძლევა დადებით შეფასებას



დასკვნა

საკაბელო ჩანართის მოწიობა 220 კვ ეგს "დიდუბე 3-4"-ზე №17-№21 საერდენებს შორის ჩატარებული საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის შედეგები ძირითადად პასუხობს მოქმედი ნორმატული დოკუმენტების მოთხოვნებს. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის ანგარიშს ეძლევა დადებითი შეფასება და რეკომენდაცია განხორციელებისათვის.

იხ. კვლევითი ნაწილი.

ინსპექტირების ანგარიში შეადგინა:

ინსპექტორი:

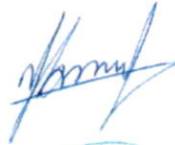


ი. ცხომელიძე

ინსპექტირების ანგარიში ტექნიკურად გადაამოწმა:

ტექნიკური მენეჯერის

მოვალეობის შემსრულებელი:



ი. ცხომელიძე

ინსპექტირების ანგარიში ადმინისტრაციულად გადაამოწმა:

ინსპექტირების ორგანოს ხელმძღვანელი:



მ. წიქარიშვილი

სსიპ GAC



სსიპ „აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანო –
აკრედიტაციის ცენტრი“

აკრედიტაციის მოწმობა
GAC-IB-0121

ადასტურებს, რომ

შპს „მშენ-ექსპერტი“-ს

A-ტიპის ინსპექტირების ორგანო

მდებარე: ქ. თბილისი. მიროტაძის ქ. #1, ბინა #4

შეფასდა და აკმაყოფილებს ეროვნული სტანდარტის

სსტ ისო/იეკ 17020:2012/2013-ის მოთხოვნებს

აკრედიტებულია შემდეგ სფეროში: 1. ობიექტის ხარჯვალის ინსპექტირება; 2. ობიექტზე შესრულებული სამუშაოების ინსპექტირება (მათ შორის ფორმა #2-ის მიხედვით); 3. ობიექტის ან მისი ნაწილის ტექნიკური მდგომარეობის, შესრულებული სამუშაოების, სარემონტო, სამონტაჟო, სადემონტაჟო, სარეკონსტრუქციო, სარესტავრაციო სამუშაოების ინსპექტირება; 4. ობიექტის სამუშაო სამუშაოებზე ტექნიკური ზედამხედველობა - ინსპექტირება; 5. სამუშაო ობიექტის პროექტის (შენიშვნის, ნაგებობების, პილოტექნიკური ნაგებობების, ხიდების, გვირაბების, საჯარო მოზიდო გზების და სხვა ხაზობრივი ნაგებობების) ან პროექტის ნაწილის მოქმედ დოკუმენტებთან შესაბამისობის შეფასება/ინსპექტირება. მათ შორის: საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა/დასკვნა; კონსტრუქციული ნაწილი; საინჟინრო ქსელები: (ელ. მომარაგება, სუსტი დენები) და მათი ტექნოლოგიური ნაწილი; საინჟინრო ქსელები: წყალმომარაგება, კანალიზაცია, წყალარინება) და მათი ტექნოლოგიური ნაწილი; საინჟინრო ქსელები: (ვენტილაცია, კონდიციონერები, გათბობა) და მათი ტექნოლოგიური ნაწილი; არქიტექტურული ნაწილი; დამატებით სფეროს აკრედიტაცია: 6. ობიექტის ხარჯვალის ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის ინსპექტირება: (იხ. დანართი - „აკრედიტაციის სფერო“)

აკრედიტაციის ცენტრის
გენერალური დირექტორის

რეგისტრაციის თარიღი
14 აგვისტო 2017 წ.

ძალაშია
01 აპრილი 2020 წ.



0186 თბილისი, ად. ყაზბეგის ქ. 29, ა/ბ 42ა



შპს „მშენ-ექსპერტი“ - LTD „BUILD-EXPERT“

A - ტიპის ინსპექტირების ორგანო
მის.: ძ. თბილისი, მირიანაშვილის ქუჩა №1, ბინა №4
ტელ.: (+995) 595-95-25-22
ს/კ 200266559



აკრედიტაციის მოწმობის №: GAC-IB-0121
ინსპექტირების ანგარიშის №: FT- 267/06/19-1267/2
გაცემის თარიღი: "02" 07 2019 წელი
ინსპექტირების თარიღი: 05.06+02.07.2019 წელი

ინსპექტირების ობიექტის იდენტიფიკაცია:
220 კვ საპაერო ელექტროგადამცემი ხაზის დიდუბე 3,4-ის
საკაბელო მონაკვეთის პროექტი

ვამტკიცებ,
დირექტორის
მოვალეობის შემსრულებელი
ნ. კიტიაშვილი



ინსპექტირების ანგარიში
(ექსპერტიზის დასკვნა)

დამკვეთის იდენტიფიკაცია:	შპს „გეო კვლევისა და პროექტირების ჯგუფი“; ს/კ 400176616 დირექტორი: ლევან ფონხიძე
ანგარიშის შედგენის საფუძველი:	განაცხადი №267/06/19-1267 (05.06.2019 წ) ხელშეკრულება C-267/06/19-1267 (05.06.2019 წ)
აკრედიტაციის სფერო:	პროექტის ელექტროტექნიკური ნაწილის ინსპექტირება
ინსპექტირების ამოცანა:	220 კვ საპაერო ელექტროგადამცემი ხაზის დიდუბე 3,4-ის საკაბელო მონაკვეთის პროექტის ელექტროტექნიკური ნაწილის ინსპექტირება.

თბილისი
2019 წელი

შემაღვენლობა

1. ინსპექტირების შემსრულებლები	3
2. ინსპექტირებისათვის წარმოდგენილი მასალები	3
3. გამოყენებული ნორმატიული დოკუმენტები	3
4. კვლევითი ნაწილი	4
5. დასკვნა	6



ინსპექტირების შემსრულებლები

ინსპექტირების შემსრულებლები ინსპექტირების ორგანოს ხელმძღვანელის მიერ გაფრთხილებული და პასუხისმგებელი ვართ ინსპექტირება ვაწარმოოთ მიუკერძოებლობადა, ჯეროვნად ჩავატაროთ კვლევა და დავიცვათ ინსპექტირების ჩატარების დროს მიღებული ან წარმოქმნილი ნებისმიერი სახის ინფორმაციის კონფიდენციალურობა.

ინსპექტორი: **თენგიზ მუსელიანი** 



წარმოდგენილი მასალები

1. საპროექტო დოკუმენტაცია.

გამოყენებული ნორმატიული ლიტერატურა

1. ტექნიკური რეგლამენტი: „ელექტრო-სადგურებისა და ქსელების ტექნიკური ექსპლუატაციის წესების შესახებ“ (საქართველოს მთავრობის დადგენილება 434, 2013 წლის 31 დეკემბერი);
2. ტექნიკური რეგლამენტი: „ელექტრო დანადგარების ექსპლუატაციისას უსაფრთხოების წესების შესახებ“ (საქართველოს მთავრობის დადგენილება 340, 2013 წლის 17 დეკემბერი);
3. Правила устройства электроустановок (ПУЭ) издание 6;
4. საქართველოს ტერიტორიაზე სამშენებლო სფეროს მარეგულირებელი ტექნიკური რეგლამენტები (საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვრის დადგენილება №71) (დანართი 4):
 - სამშენებლო ნორმები და წესები – (СНП – ნაწილი 1);
 - სამშენებლო ნორმები და წესები – (СНП – ნაწილი 2);
 - სამშენებლო ნორმები და წესები – (СНП – ნაწილი 3);
5. В-Е – ТР-G05/16 – ინსპექტირებს მეთოდები და პროცედურები.

შესაძლებელია 420 მეგავატი სიმძლავრის გადაცემა, ხოლო სიმძლავრის კოეფიციენტის მნიშვნელობაა 0,8.

ორჯაჯვა საჰაერო ელექტრო გადაცემი ხაზის „დიდუბე 3,4“ საპროექტო უბნისთვის შერჩეულია ახალი მარშრუტი ორი პარალელური მიწისქვეშა საკაბელო მიმართულებებისათვის (ორჯაჯვა საჰაერო ელექტრო გადაცემი ხაზის „დიდუბე 3“ და „დიდუბე 4“-სთვის) ისე, რომ ერთ ქსელში უწყესივრობის, დაზიანების ან ტექნიკური სამუშაოების წარმოებისას მეორე საკაბელო მიმართულება იმუშავეს გამართულად და უწყვეტ რეჟიმში. მიმართულებებს შორის მონტაჟდება ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელი ისე რომ სარემონტო სამუშაოები ვერ გამოიწვევს შეფერხებას მეორე მიმართულებაზე.

220კვ საკაბელო მიმართულების მონტაჟისას გამოყენებულია ალუმინის მშრალი შესრულების კაბელი, შესაბამისი მანძილებით და აქსესუარებით.

პროექტის მიხედვით საჰაერო და საკაბელო მიმართულებების შეერთების ადგილებში მონტაჟდება მოწყობილობა (მაგ. როგოსოვსკის ქამარი ან ანალოგი) რომელიც განსაზღვრავს საკაბელო მიმართულებაზე დაზიანების ადგილამდე მანძილს. მოწყობილობა ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელით უკავშირდება სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის“ ქსელს.

კაბელების შერჩევისას გათვალისწინებულია დენური პარამეტრები და მოკლედ შერთვის დენების დროები.

საკაბელო ხაზის ხაზის წინააღობა ა მუდმივი დენის მიმართ 200C- ზე, - 0,0186 ომი/კმ;

ტევადობა, μ /კმ - 0.

საპროექტო საკაბელო 1600 მმ² კვეთის ალუმინის ხაზის დასაშვები დენია 745 ა კაბელების კორიზონტალური განლაგების პირობებსა და $\text{COS}\phi = 0,8$ სიმძლავრის კოეფიციენტის დროს. ანუ საპროექტო საკაბელო ხაზს შეუძლია უფრო მეტი სიმძლავრის გატარება ვიდრე არსებულ ხაზის მონაკვეთს.

საკაბელო ხაზის დამაგრება თავსა და ბოლოში ხდება Y-220-2 ტიპის ანძებზე, რომლებიც სრულად აკმაყოფილებენ ტექნიკურ პირობებს.

220 კვ საჰაერო ელექტროგადაცემი ხაზის დიდუბე 3,4-ის საკაბელო მონაკვეთის პროექტის ელექტროტექნიკური ნაწილი შესრულებულია კვალიფიციურად. წარმოდგენილი პროექტის მიმართ ინსპექტირებას არ ევალება არ გააჩნია და ეძლევა დადებითი შეფასება.



დანართი - პროექტი თან ერთვის დასკვნას ელ-ვერსიით.

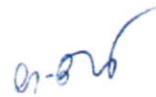
დასკვნა

220 კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის დიდუბე 3,4-ის საკაბელო მონაკვეთის დაცვის პროექტის ელექტროტექნიკური ნაწილი ძირითადად პასუხობს მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნებს. პროექტს ეძლევა დადებითი შეფასება და რეკომენდაცია განხორციელებისათვის.

იხ. კვლევითი ნაწილი.

ინსპექტირების ანგარიში შეადგინა:

ინსპექტორი:



/თ. მუსხელიანი

ინსპექტირების ანგარიში ტექნიკურად გადაამოწმა:

ტექნიკური მენეჯერი:



/თ. მუსხელიანი

ინსპექტირების ანგარიში ადმინისტრაციულად გადაამოწმა:

**ინსპექტირების ორგანოს ხელმძღვანელის
მოვალეობის შემსრულებელი:**



/ნ. ქიტიაშვილი

სსიპ აკრედიტაციის ცენტრი



სსიპ „აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანო –
აკრედიტაციის ცენტრი“

აკრედიტაციის მოწმობა
GAC-IB-0121

ადასტურებს, რომ

შპს „მშენ-ექსპერტი“-ს

A-ტიპის ინსპექტირების ორგანო

მდებარე: ქ. თბილისი, მირიანაძის ქ. #1, ბინა #4

შეფასდა და აკმაყოფილებს ეროვნული სტანდარტის

სსტ ისო/იეკ 17020:2012/2013-ის მოთხოვნებს

აკრედიტებულია შემდეგ სფეროში: 1. ობიექტის ხარჯთაღრიცხვის ინსპექტირება; 2. ობიექტზე შესრულებული სამუშაოების ინსპექტირება (მათ შორის ფორმა #2-ის მიხედვით); 3. ობიექტის ან მისი ნაწილის ტექნიკური მდგომარეობის, შესრულებული სამუშაოების, სარემონტო, სამონტაჟო, სადემონტაჟო, სარეკონსტრუქციო, სარესტავრაციო სამუშაოების ინსპექტირება; 4. ობიექტის სამუშაოებზე ტექნიკური ზედამხედველობა - ინსპექტირება; 5. სამუშაოების პროექტის (შენიშვნის, ნაგებობების, პილოტტექნიკური ნაგებობების, ხიდების, გვირაბების, საავტომობილო გზების და სხვა ხაზობრივი ნაგებობების) ან პროექტის ნაწილის მოქმედ დოკუმენტებთან შესაბამისობის შეფასება/ინსპექტირება, მათ შორის: საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა/დასკვნა; კონსტრუქციული ნაწილი; საინჟინრო ქსელები: (ელ. მოსარაგება, სუსტი დენები) და მათი ტექნოლოგიური ნაწილი; საინჟინრო ქსელები: წყალმომარაგება, კანალიზაცია, წყალარინება) და მათი ტექნოლოგიური ნაწილი; საინჟინრო ქსელები: (ვენტილაცია, კონდიციონერები, გათბობა) და მათი ტექნოლოგიური ნაწილი; არქიტექტურული ნაწილი; დამატებით სფეროს აკრედიტაცია; 6. ობიექტის ხარჯთაღრიცხვის ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის ინსპექტირება; (იხ. დანართი - „აკრედიტაციის სფერო“)

აკრედიტაციის ცენტრის
გენერალური დირექტორის

რეგისტრაციის თარიღი
14 აგვისტო 2017 წ.

ძალაშია
01 აპრილი 2020 წ.



0186 თბილისი, ალ. ყაზბეგის გ. 39, ა/ბ 42ა

დამკვეთი: სსიპ „აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანო - აკრედიტაციის ცენტრი“
დამამზადებელი: შპს „სოლი“ სფს-ს რეგისტრაციის № 06-3838



შპს „მშენ-ექსპერტი“ - LTD „BUILD-EXPERT“

A - ტიპის ინსპექტირების ორბანო
მის.: ძ. თბილისი, მიროტაძის ქუჩა №1, ბინა №4
ტელ.: (+995) 595-95-25-22
ს/კ 200266559



აკრედიტაციის მოწმობის №: GAC-IB-0121
ინსპექტირების ანგარიშის №: FT- 267/06/19-1267/3
გაცემის თარიღი: "02" 07 2019 წელი
ინსპექტირების თარიღი: 05.06+02.07.2019 წელი

ინსპექტირების ობიექტის იდენტიფიკაცია:
ქ. თბილისში, ლისის ტერიტორიაზე, 220 კვ ძაბვის
ელექტრო-გადამცემ ხაზზე საკაბელო ჩანართის
მოწყობის პროექტი

ვაშტკიცებ,
დირექტორის
მოვალეობის შემსრულებელი



ინსპექტირების ანგარიში
(ექსპერტიზის დასკვნა)

დამკვეთის იდენტიფიკაცია:	შპს „გეო კვლევისა და პროექტირების ჯგუფი“; ს/კ 400176616 დირექტორი: ლევან ფონხიძე
ანგარიშის შედგენის საფუძველი:	განაცხადი №267/06/19-1267 (05.06.2019 წ) ხელშეკრულება C-267/06/19-1267 (05.06.2019 წ)
ინსპექტირების სფერო:	პროექტის კონსტრუქციული ნაწილის ინსპექტირება
ინსპექტირების ამოცანა:	ქ. თბილისში, ლისის ტერიტორიაზე, 220 კვ ძაბვის ელექტრო-გადამცემ ხაზზე საკაბელო ჩანართის მოწყობის პროექტის კონსტრუქციული ნაწილის ინსპექტირება.
	თბილისი 2019 წელი

შემადგენლობა

1. ინსპექტირების შემსრულებლები	3
2. ინსპექტირებისათვის წარმოდგენილი მასალები	3
3. გამოყენებული ნორმატიული დოკუმენტები	3
4. კვლევითი ნაწილი	4
5. დასკვნა	5



ინსპექტირების შემსრულებლები

ინსპექტირების შემსრულებლები ინსპექტირების ორგანოს ხელმძღვანელის მიერ გაფრთხილებული და პასუხისმგებელი ვართ ინსპექტირება ეწარმოოთ მიუკერძოებლობად, ჯეროვნად ჩავატაროთ კვლევა და დავიცვათ ინსპექტირების ჩატარების დროს მიღებული ან წარმოქმნილი ნებისმიერი სახის ინფორმაციის კონფიდენციალურობა.

ინსპექტორი: **ალექსანდრე ნატროშვილი**



წარმოდგენილი მასალები

1. პროექტის კონსტრუქციული ნაწილი (1 ალბომი – და მისი შესაბამისი ელექტრონული ვერსია pdf ფორმატში;
2. გეოლოგიური კვლევის ანგარიში.

გამოყენებული ნორმატიული ლიტერატურა

1. პროექტირების ნორმები, პნ 03.01-09 – “ბეტონისა და რკინაბეტონის კონსტრუქციები”;
2. პროექტირების ნორმები, პნ 01.01-09 – “სეისმომდევნი მშენებლობა”;
3. პროექტირების ნორმები, პნ 02.01-08 – “შენობებისა და ნაგებობების ფუძეები”;
4. პროექტირების ნორმები, პნ 01.05-08 – “სამშენებლო კლიმატოლოგია”;
5. სამშენებლო ნორმები და წესები, СНиП 2.01.07-85 – დატვირთვები და ზემოქმედებები;
6. სამშენებლო ნორმები და წესები, СНиП II-23-81* – ფოლადის კონსტრუქციები;
7. სამშენებლო ნორმები და წესები, СНиП II-28-73 – სამშენებლო კონსტრუქციების დაცვა კოროზიისაგან;
8. СНиП III-4-80 – “უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში”;
9. В-Е – ТР-G05/16 – ინსპექტირების მეთოდები და პროცედურები.

კვლევის ნაწილი

ინსპექტირებაზე წარმოდგენილია ქ. თბილისში, ლისის ტერიტორიაზე, 220 კვ ძაბვის ელექტრო-გადამცემ ხაზზე საკაბელო ჩანართის მოწყობის პროექტი დამუშავებული კომპანია „IC Consulting Group“-ის მიერ.

საკაბელო ჩანართის მოწყობის სამუშაოებით გათვალისწინებულია ორი არსებული 220 კვ ძაბვის საყრდენი ანძის დემონტაჟი და ახლის მოწყობა, ახალ ადგილას. ახალი საყრდენი ანძის სიმაღლე შეადგენს 31.6 მ-ს (საყრდენებიდან). ის წარმოადგენს სტანდარტულ დეროვან კონსტრუქციას, რომლის ელემენტებიც შესრულებულია ფოლადის კუთხოვანებით. შეერთების კვანძებში გამოყენებულია ჭანჭიკებით შეერთება. შეერთება ხორციელდება როგორც საკონტაქტო ფურცლებით, ასევე მათ გარეშეც. ანძის საძირკვლები ანაკრებია, ქარხნული წარმოების, ტიპური (გამოყენებულია ორი ტიპის საძირკვლის ბლოკი (ΦC1-A და Φ3-AM). ისინი მიწის ზედაპირიდან ჩაღრმავებულია 3.0 მ-ით და გეოლოგიური კვლევის შედეგების შესაბამისად, დაფუძნებულია სუსტად გამოფიტულ ქვიშაქვებზე, ალევროლიტებზე და არცილითებზე (ფენა 3), სიმტკიცით კუმშვაზე $R=55$ კგ/სმ². საძირკვლების ქვეშ გამოყენებულია დატკეპნილი ღორღის მომასწორებელი ფენა, სისქით 10 სმ.

საპროექტო საკაბელო ჩანართი კვეთს არსებულ წყალგამტარ ბეტონის ღია არხს, სადაც გათვალისწინებულია მისი გატარება სპეციალურ, გაღერვის ტიპის საკაბელო არხში. აღნიშნული საკაბელო არხი მონოლითური რკინაბეტონისაა და ეყრდნობა ასევე რკინაბეტონის სვეტებს. სვეტების ქვეშ დაგეგმარებულია მონოლითური წერტილოვანი საძირკვლები.

გარდა ზემოთაღნიშნული კონსტრუქციებისა პროექტი ითვალისწინებს შემდეგი კონსტრუქციული ელემენტების მოწყობას:

- საკაბელო ნაშევრის (ბოლოს) სამაგრი კონსტრუქცია, რომელიც წარმოადგენს 3 მ სიმაღლის დეროვან კონსტრუქციას. რომლის ელემენტებიც შესრულებულია ფოლადის კუთხოვანებით, ჭანჭიკური შეერთებით. აღნიშნული კონსტრუქცია განთავსებულია მონოლითური რკინაბეტონის წერტილოვან საძირკველზე;
- მონოლითური რკინაბეტონის საყრდენი კედლები.

რკინაბეტონის გაღერვის ტიპის საკაბელო არხის და საკაბელო ნაშევრის სამაგრი კონსტრუქციების საძირკვლები, ანძებთან შედარებით, მცირე ჩაღრმავებისაა და გეოლოგიური კვლევის შედეგების შესაბამისად, დაფუძნებულია გამოფიტულ ქვიშაქვებზე, ალევროლიტებზე და არცილითებზე (ფენა 2), პირობითი საანგარიშო წინაღობით $R=4.0$ კგ/სმ².

მონოლითური რკინაბეტონის კონსტრუქციებში გამოყენებულია C30 კლასის ბეტონი. არმირება ხორციელდება A500c არმატურით, ცალკეული ღეროებით.

პროექტში მოცემული კონსტრუქციული ელემენტები გაანგარიშებულია დატვირთვების ძირითად და განსაკუთრებულ თანწყობაზე. გაანგარიშებისას გათვალისწინებული დატვირთვების მნიშვნელობები თანხვედრაშია პროექტირების ნორმების მოთხოვნებთან, ხოლო საპროექტო გადაწყვეტებით შერჩეული კონსტრუქციული ელემენტების განიკვეთები, მათი სიმტკიცის მახასიათებლები და არმირება (რკინაბეტონის კონსტრუქციებისათვის) უზრუნველყოფს მათ უსაფრთხო ექსპლუატაციას მოსალოდნელი დატვირთვებისა და ზემოქმედებების პირობებში (მათ შორის სეისმიური ზემოქმედებისას).

დანართი - პროექტი თან ერთვის დასკვნას ელ-ვერსიით.



დასკვნა

ქ. თბილისში, ლისის ტერიტორიაზე, 220 კვ ძაბვის ელექტრო-გადამცემ ხაზზე საკაბელო ჩანართის მოწყობის პროექტის კონსტრუქციული ნაწილი ძირითადად შეესაბამება ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნებს. წარმოდგენილი საპროექტო დოკუმენტაციის მიმართ ინსპექტირებას პრეტენზია არ გააჩნია და ეძლევა დადებითი შეფასება.

ინსპექტირების ანგარიში შეადგინა:

ინსპექტორი:



/ა. ნატროშვილი/

ინსპექტირების ანგარიში ტექნიკურად გადაამოწმა:

ტექნიკური მენეჯერის

მოვალეობის შემსრულებელი:



/ა. ნატროშვილი/

ინსპექტირების ანგარიში ადმინისტრაციულად გადაამოწმა:

ინსპექტირების ორგანოს ხელმძღვანელის

მოვალეობის შემსრულებელი:



/ნ. ქიტიაშვილი/

სააგაკ



სსიპ „აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანო –
აკრედიტაციის ცენტრი“

აკრედიტაციის მოწმობა
GAC-IB-0121

ადასტურებს, რომ

შპს „მშენ-ექსპერტი“-ს

A-ტიპის ინსპექტირების ორგანო

მდებარე: ქ. თბილისი, მიროტაძის ქ. #1, ბინა #4

შეფასდა და აკმაყოფილებს ეროვნული სტანდარტის

სსტ ისო/იეკ 17020:2012/2013-ის მოთხოვნებს

აკრედიტებულია შემდეგ სფეროში: 1. ობიექტის ხარჯილადრიცხვის ინსპექტირება; 2. ობიექტზე შესრულებული სამუშაოების ინსპექტირება (მათ შორის ფორმა #2-ის მიხედვით); 3. ობიექტის ან მისი ნაწილის ტექნიკური მდგომარეობის, შესრულებული სამუშაოების, სარემონტო, სამონტაჟო, სადემონტაჟო, სარეკონსტრუქციო, სარესტავრაციო სამუშაოების ინსპექტირება; 4. ობიექტის სამსურველო სამუშაოებზე ტექნიკური ზედამხედველობა - ინსპექტირება; 5. სამშენებლო ობიექტის პროექტის (შენიშნის, ნაგებობების, პილოტექნიკური ნაგებობების, ხიდების, გვირაბების, საავტომობილო გზების და სხვა ხაზობრივი ნაგებობების) ან პროექტის ნაწილის მოქმედ დოკუმენტებთან შესაბამისობის შეფასება/ინსპექტირება, მათ შორის: საინჟინრო-გეოლოგიური კლდე/დასკვნა; კონსტრუქციული ნაწილი; საინჟინრო ქსელები; (ელ. მოხარაგება, სუსტი დენები) და მათი ტექნოლოგიური ნაწილი; საინჟინრო ქსელები; წყალმომარაგება, კანალიზაცია, წყალარინება) და მათი ტექნოლოგიური ნაწილი; საინჟინრო ქსელები; (ვენტილაცია, კონდიციონერები, გათბობა) და მათი ტექნოლოგიური ნაწილი; არქიტექტურული ნაწილი; დამატებით სფეროს აკრედიტაცია: 6. ობიექტის ხარჯილადრიცხვის ფასწარმოქმნის ადეკვატური მის ინსპექტირება; (იხ. დანართი - „აკრედიტაციის სფერო“)

აკრედიტაციის ცენტრის
გენერალური დირექტორის

რეგისტრაციის თარიღი
14 აგვისტო 2017 წ.

დელაშია
01 აპრილი 2020 წ.



0186 თბილისი, ად. ყაზბეგის ქ. 149, ა/ბ 42ა