



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-989

17/10/2019

ქ. თბილისი

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფ. დიდი ნემის, მაქაცარიას უბანში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ჯუმის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფ. დიდი ნემის, მაქაცარიას უბანში მდ. ჯუმის ნაპირსამაგრის სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად დაგეგმილია მდ. ჯუმის მარცხენა ნაპირის დაცვა გვერდითი ეროზიისგან და დატბორვის საწინააღმდეგოდ, შესაბამისად იგეგმება დამცავი ბერმის მოწყობა, პროექტით აგრეთვე გათვალისწინებულია დაზიანებული ნაყარი დამბის აღდგენა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად წყალდიდობისა და წყალმოვარდნის პერიოდში მდინარე ჯუმი რეცხავს მდინარის მარცხენა ნაპირს, სადაც გვერდითი ეროზიის შედეგად 118 მეტრ სიგრძის მონაკვეთზე თითქმის მთლიანად წარეცხილია დატბორვის საწინააღმდეგო დამბა.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია არსებული კალაპოტის მარცხენა ნაპირის 118 მეტრიანი მონაკვეთის რეაბილიტაცია, რომელიც ითვალისწინებს ეროზირებად უბანზე ნაპირსამაგრი ქვანაყარი ბერმის მოწყობას, მისი საანგარიშო ქვის დიამეტრი იქნება $d=1,0$ მ. დახრილობა იქნება 1:1,5 მ. ფლეთილი ქვის მოცულობითი წონა 2,4-2,6 ტ/მ³ ფარგლებში. ლოდების საშუალო მოცულობა ერთ გრძივ მეტრზე იქნება 25 მ³. ქვანაყარი ბერმის პარამეტრებია: სიმაღლე 5 მ, თხემის სიგანე 3,5 მ, ხოლო ნაგებობის სიმაღლე გაუსწორდება არსებულ ტერასას. სკრინინგის განცხადებიდან გამომდინარე ნაგებობის 1-1 და 2-2 კვეთებს შორის ბერმის უკან მოეწყობა უკუყრილი.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია საპროექტო ნაგებობის GPS კოორდინატები: კვეთი 1-1 X-231561.110 Y-4700701.245; კვეთი 2-2 X-231538.647 Y-4700704.851; კვეთი 3-3 X-231521.989 Y-4700719.048; კვეთი 4-4 X-231478.518 Y-4700776.368. საპროექტო ტერიტორიის ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაახლოებით 80 მეტრ მანძილზე მდებარეობს.

აღნიშნული სამუშაოების განსახორციელებლად დაგეგმილია - ერთი ავტოთვითმცლელის და ერთი ბულდოზერის გამოყენება. პროექტის თანახმად სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 60 დღე. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადებიდან დგინდება, რომ ნაპირდაცვითი სამუშაოებისთვის არ მოხდება სხვა სახის სამშენებლო მასალის გამოყენება, გარდა პროექტით გათვალისწინებული ბუნებრივი ლოდებისა. სამშენებლო სამუშაოების წარმართვა იგეგმება წყალმცირობის პერიოდში, რომელიც საქმიანობის განმახორციელებელს ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე მუშაობის საშუალებას მისცემს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების წარმოებისას ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა მოსალოდნელი იქნება მხოლოდ გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონახოლქვით. იქიდან გამომდინარე, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე იმუშავებს ერთი ავტოთვითმცლელი და ერთი ბულდოზერი, ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

ხმაურის ძირითადი წყარო იქნება სამშენებლო ტექნიკა, მშენებლობის მასშტაბებიდან გამომდინარე სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების ინტენსივობა დაბალია, შესაბამისად დაბალი იქნება ხმაურისა და ვიბრაციის მაჩვენებელიც.

სკრინინგის განცხადების თანახმად ნაპირსამაგრი სამუშაოების დროს არ წარმოიქმნება დიდი რაოდენობის ნარჩენები, ასევე არ წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება იგეგმება შესაბამის კონტეინერებში, აღნიშნულის გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. უმნიშვნელო რაოდენობით წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა აღნიშნული ნარჩენების გაუვნებელყოფაზე.

სამუშაოების განხორციელების პროცესში წყლის და გრუნტის დაბინძურება დაკავშირებულია ძირითადად გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით ტერიტორიაზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

საპროექტო ტერიტორია დაცული ტერიტორიების და სახელმწიფო ტყის ფონდის სიახლოვეს არ ხვდება, შესაბამისად მათზე ნეგატიური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს ისტორიული და კულტურული ძეგლები არ მდებარეობს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად საპროექტო ნაპირსამაგრის მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა. შესაბამისად პროექტის განხორციელება დადებით გავლენას მოახდენს ადგილობრივ მოსახლეობაზე.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება მიმდინარე წლის 11 სექტემბერს განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ, ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას. შესაბამისად მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ არის. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილი პროექტის განხორციელების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის არსებული მდგომარეობა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფ. დიდი ნემის, მაქაცარიას უბანში მდ. ჯუმის ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი