



საქართველოს გაკეპოს ღაცვისა და სოფლის მეურნეოის მინისტრი

ბრძანება N 2-1002

21/10/2019

ქ. თბილისი

ქ. ამბროლაურში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ აეროპორტის მოპირდაპირე მხარესა და „ჯანელიძეების უბანში“, მოქ. გურგენიძის სახლთან (2 უბანი) მდ. რიონის ნაპირსამაგრ (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ამბროლაურში, აეროპორტის მოპირდაპირე მხარესა და „ჯანელიძეების უბანში“, მოქ. გურგენიძის სახლთან (2 უბანი) მდ. რიონის ნაპირსამაგრი სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

პროექტით დაგეგმილია ქ. ამბროლაურში ორ უბანზე (აეროპორტის მოპირდაპირე მხარეს და ე.წ. „ჯანელიძეების უბანი“) მდ. რიონის მარცხენა ნაპირის დაცვა გვერდითი ეროზიისგან. პირველ უბანზე გათვალისწინებულია 234 მ სიგრძის მონაკვეთზე ქვანაყარი ბერმის მოწყობა, ხოლო მეორე უბანზე კი არსებული ქვანაყარი ბერმის გაგრძელება 30 მეტრით (I უბნის კოორდინატებია: X – 346693 Y- 4709468; X – 346614 Y- 4709471; X – 346530 Y- 4709513; X – 346495 Y- 4709558, ხოლო II უბნის კოორდინატებია: X - 349083 Y- 4709439; X - 349054 Y- 4709450).

პირველი უბანი მდებარეობს ქ. ამბროლაურის აეროპორტის მოპირდაპირედ, მდ. რიონის მარცხენა მხარეს. ძლიერი წყალდიდობის და წყალმოვარდნის დროს, წყლის ნაკადი გადმოდის მდინარე რიონის მარცხენა ნაპირზე, ტბორავს ჭალის ზედა ტერასას და გვერდითი ეროზიის შედეგად ურეცხავს ძირს პირველ ტერასას, რაც იწვევს ადვილად შლადი ქანებით აგებული (თიხანარი) ფერდის ჩამოშლას და მეწყრული პროცესების განვითარებას. პირველი უბანი უახლოესი შენობა-ნაგებობიდან დაშორებულია დაახლოებით 160 მ-ით.

მეორე უბანი მდებარეობს ე.წ. „ჯანელიძეების უბანში“. აღნიშნულ ტერიტორიაზე წინა წლებში ნაპირის ეროზიის შესაჩერებლად აგებული იყო დამცავი ქვანაყარი ბერმა, რომელიც იწყება ბეტონის ფილებისგან აწყობილი დამცავი ნაგებობიდან და მთავრდება კლდოვანი ქანებისგან აგებულ ფერდობთან, ხოლო ამ ეტაპზე პროექტში გათვალისწინებულია არსებული ნაგებობის გაგრძელება 30 მეტრით. მეორე უბანი საცხოვრებელი სახლიდან დაშორებულია დაახლოებით 20 მ-ით.

პირველ და მეორე უბნებზე ბერმის ფლეთილი ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს 1,4 მ-ს, ქვის მოცულობითი წონა შეადგენს არანაკლებ 2.4 ტ/მ³, ხოლო ნაგებობის სადაწნეო (გარე) ფერდის დახრილობა 1.5 მ შეადგენს. პირველ უბანზე ნაგებობის თხემის სიგანე 5 მ-ია, სიმაღლე 4,3 მ-ია. მეორე უბანზე ნაგებობის თხემის სიგანე 5,5 მ შეადგენს, სიმაღლე 4,1 მ-ია. ორივე უბანზე ნაგებობის 1 გრძ. მ-ზე გათვალისწინებულია 30 კუბ.მ (ფორიანობის გათვალისწინებით) მოცულობის საანგარიშო ლოდების ჩაყრა. ქვანაყარი ბერმა ეწყობა ნაპირზე ე.წ. „პიონერული მეთოდით“ (ინერტული მასალის შეტანის გზით).

პირველ უბანზე ქვაბულის მოსაწყობად მოხდება III ჯგუფის გრუნტის ამოღება ექსკავატორით, გრუნტის ამოღებით და გვერდზე დაყრით (3675 მ³). ფლეთილი ქვების ქვანაყარის მთლიანი მოცულობა 7054 მ³-ია, ხოლო ამოღებული ინერტული მასალიდან 234 მ³ მოცულობის მასალა გამოყენებული იქნება ბერმის თხემის ზედაპირის მოხრეშვისთვის, ხოლო ადგილზე გასწორდება 3441 მ³ მოცულობის ინერტული მასალა. მეორე უბანზე გრუნტის სამუშაოების მთლიანი მოცულობა 900 მ³ შეადგენს.

მდ. რიონის კალაპოტის წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე დადგენილია მთის მდინარეების ალუვიურ კალაპოტებში ჰიდროტექნიკური ნაგებობის პროექტირებისას მდგრადი კალაპოტის საანგარიშო მეთოდით. აღნიშნული მეთოდით ალუვიური კალაპოტის გარეცხვის საშუალო სიღრმე $H_{საშ}=3.6$ მ-ია, ხოლო მაქსიმალური სიღრმე $H_{საშ}=5.8$ მ-ია. საპროექტო კვეთში მდ. რიონის საანგარიშო Q1% უზრუნველყოფის ხარჯი 750 მ³/წმ-ია.

საპროექტო სამუშაოები შემოიფარგლება მარტივი კონსტრუქციის ნაპირგასწვრივი ქვანაყარი ბერმის მოწყობით. სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შეტანილი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა პროექტით გათვალისწინებული ბუნებრივი ფლეთილი ლოდებისა.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ იქნება საჭირო სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. მდინარესთან უშუალო შეხება შესაძლებელია მოხდეს ფლეთილი ლოდების ნაპირზე განთავსების პროცესში, ხოლო წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები დაკავშირებულია ნარჩენების არასწორ მართვასთან, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრასთან, ამასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი და სამშენებლო ტექნიკის ტექდათვალიერება.

სახიფათო ნარჩენების რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო, თუმცა ნარჩენების განთავსებისთვის გამოიყოფა დროებითი დასაწყობების დაცული ადგილი სამეურნეო-ფეკალური წყლების შეგროვება მოხდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების გაუვნებელყოფაზე. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა. ამდენად, რაიმე სახის მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე მოსალოდნელი არ არის.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედებას და ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო უბნებზე სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების ინტენსიობა დაბალი იქნება. სამუშაოების განხორციელების ხანმოკლე ვადების და ტექნიკის განსაზღვრულ საათებში მუშაობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე და ხმაურზე ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო და სამშენებლო სამუშაოების დასრულებისთანავე შეწყდება. ორივე უბანზე მშენებლობის ხანგრძლივობა 90 დღე გაგრძელდება, სადაც იმუშავებს 3 ავტოთვიომცლელი, 1 ბულდოზერი და 1 ექსკავატორი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით და ფიზიკურად არავითარ ზემოქმედებას არ მოახდენს ადამიანების ჯანმრთელობაზე სამშენებლო ობიექტის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე. საქმიანობასთან დაკავშირებული რაიმე მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკი სამუშაოების შესრულების და შემდგომ ექსპლუატაციის პერიოდში არ იქნება მოსალოდნელი.

პროექტი პრაქტიკულად არ ითვალისწინებს ნიადაგის მოხსნა-დასაწყობებას, ამიტომ არ მოახდენს ზემოქმედებას ნიადაგზე, მცენარეულ საფარზე, ვიზუალურ-ლანდშაფტურ პირობებზე. საპროექტო ზონის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები. პროექტის მიხედვით ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ზონა არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები; პროექტის ფარგლებში არ ხდება მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრა.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და სხვა ობიექტები. როგორც სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია სამშენებლო ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის შესაბამის სამსახურს.

წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიშის შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი.

მდ. რიონზე ნაპირდაცვითი სამუშაოების ხანგრძლივობის და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ამბროლაურის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების

მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის ამავე კოდექსის II დანართის 9.8 და 9.13. ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ამბროლაურში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის აეროპორტის მოპირდაპირე მხარეს და „ჯანელიძეების უბანში“, მოქ. გურგენიძის სახლთან (2 უბანი) მდ. რიონის ნაპირსამაგრ (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ამბროლაურის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი