



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო
MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37,

ეკოლოგიური ემსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№28

19 მაისი 2010წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ასფალტის წარმოება
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – სს საგზაო კომპანია “თბილისი”, ქ. თბილისი, ვაკის რ-ნი, კოსტავას I
3. განხორციელების ადგილი – ქ. თბილისი, მთაწმინდა-კრწანისის რ-ნი, ფონიჭაღა
4. განაცხადის შემოსულის თარიღი – 28.04.10.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „ეკოლსერვისი“

II. პირითადი საპროექტო გადაწყვეტილება

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით სს საგზაო კომპანია “თბილისი“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია ასფალტის წარმოების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობაა ქ. თბილისი, მთაწმინდა-კრწანისის რ-ნი, ფონიჭალა. საწარმო განლაგებულია სამრეწველო ზონაში და საცხოვრებელი მასივიდან დაშორებულია 160 მეტრით. საწარმოში დასაქმებულია 35 ადამიანი.

ანგარიშის თანახმად, აღნიშნულ ტერიტორიაზე ასფალტის ქარხანა ფუნქციონირებდა 1997 წლამდე და გააჩნდა “ტელტომატის” ფირმის ასფალტის ორი დანადგარი. ამჟამად ექსპლუატაციაშია “ამანის” ფირმის ასფალტის დანადგარი წარმადობით 120 ტ/სთ-ში, რომელიც მუშაობს ბუნებრივი აირის საწვავზე. “ტელტომატის” ფირმის დანადგარი გამოიყენება მხოლოდ “ამანის” ფირმის დანადგარის რაიმე მიზეზით დროებით განეუბნებას.

საწარმოს საპროექტო (120 ტ/სთ) სიმძლავრით ფუნქციონირების შემთხვევაში და წელიწადში 260 სამუშაო დღის და დღეში 8 საათიანი მუშაობის რეჟიმის პირობებში, საწარმო წელიწადში გამოუშვებს 249600 ტონა ასფალტს, რისთვისაც გამოიყენებს წელიწადში 95846 ტონა ქვიშას, 133786 ტონა ღორღს, 12979 ტონა ბიტუმს, 6989 ტონა მინერალურ ფხვნილს. ქარხნის საქმიანობა გათვლილია როგორც საქართველოს ნედლეულის ბაზის, ასევე საზღვარგარეთიდან შემოტანილი ნედლეულის გამოყენებაზე.

როგორც ანგარიშშია აღნიშნული, ინერტული მასალები (ქვიშა, ღორღი) საწარმოში შემოდის ავტომანქანების საშუალებით და იყრება ინერტული მასალების საწყობში. შემდეგ ინერტული მასალები მიეწოდება ასფალტის დანადგარის მიმდებარე ბუნკერებს, საიდანაც ლენტური ტრანსპორტით გადადის ინერტული მასალების საშრობ დოლში. ამ პროცესში გამოყოფილი მტვერი მტვერდამჭერებით გადაიტანება სილოსში, საიდანაც მინერალურ ფხვნილთან ერთად მიეწოდება შემრევ მოწყობილობას. გაცხელებული და გამომშრალი მასალა მიეწოდება ცხავეზზე, სადაც ხდება მათი ფრაქციებად დაყოფა. შემდეგ ხდება მასალების რეცეპტის მიხედვით ღიზირება და ჩაყრა ამრევ ბუნკერში, სადაც მიეწოდება წინასწარ გაცხელებული და გუწყლოებული ბიტუმი, აგრეთვე მინერალური ფხვნილი. არევის პროცესის დასრულების შემდეგ პროდუქცია გადადის ბუნკერში, საიდანაც ავტოტრანსპორტით მიეწოდება მომხმარებელს.

საწარმოში ბიტუმის მიღება ხორციელდება რკინიგზის ცისტერნებით და თავსდება ბიტუმსაცავ ორმოებში. ბიტუმის თხევად მდგომარეობაში შენარჩუნება ხდება საქვებებში გამომუშავებული ორთქლის მეშვეობით. 5 (თითოეული 20 ტ მოცულობის) ბიტუმსახარში რეზერვუარიდან 3-ში ბიტუმის ხარშვა ხორციელდება ამ რეზერვუარებში არსებული ზეთის ტენების მეშვეობით, სადაც ზეთის გაცხელება ხდება ბუნებრივი აირის წვის შედეგად გამოყოფილი სითბოთი. ხოლო 2 რეზერვუარი ცხელდება უშუალოდ ბუნებრივი აირის წვის შედეგად გამოყოფილი სითბოს ხარჯზე.

საქმიანობის პროცესში გარემოზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენა დაკავშირებულია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების ემისიებთან. როგორც ანგარიშშია აღნიშნული “ამანის” ფირმის დანადგარი აღჭურვილია მაღალი ეფექტურობის (99.99%) სახელოანი ფილტრებით. ამის გამო შემცირებულია გამოწვეული ფინანსური ზიანიდან შედარებით, როდესაც ფუნქციონირებდა “ტელტომატის” მარკის ორი დანადგარი (ეფექტურობით 95%).

გზში ანგარიშში, ტექნოლოგიური სქემიდან გამომდინარე, განხილულია გარემოს უმთავრესი დამაბინძურებელი წყაროები:

- “ამანი“-ს ფირმის ასფალტის დანადგარის საშრობი დოლი;
- ინერტული მასალების (ქვიშა, ღორღი) ავტოტოთმცვლელებიდან ჩამოცლის და “ამანი“-ს ფირმის ასფალტის დანადგარის ბუნკერში ჩაყრის ადგილი;

- ინერტული მასალების ლენტური ტრანსპორტიორით გადაადგილება;
- რკინიგზის ცისტერნებიდან ბიტუმის გადმოსხმა;
- ბიტუმსაცავი;
- ბიტუმის სახარში რეხერეუარები;
- ბიტუმის მილსადენების გამაცხელებელი ღუმელი;
- საქვაბები;
- ინერტული მასალების საწობი;
- მინერალური ფხვნილის ხილთა;

ობიექტის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: მტვერი, აზოტის დიოქსიდი, ნახშირჟანგი, ნახშირწყალბადები.

გზშ-ს ანგარიშში გაანგარიშებულია მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევები თითოეული გაფრქვევის წყაროს მიხედვით. მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშმა აჩვენა, რომ ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია (და არც ჯამური ზემოქმედების მქონე მავნე ნივთიერებების კონცენტრაცია) არ აღარბებს ნორმით დადგენილ მის დასაშვებ მნიშვნელობას საწარმოდან დაშორებულ უახლოეს დასახლებულ პუნქტებთან მიმართებაში (160მ), ამიტომ მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება, როგორც ზღერულად დასაშვები.

ანგარიშის თანახმად წყალი საწარმოში გამოიყენება: საწარმოო მიწნებისათვის – საქვაბ მეურნეობაში, სასმელ-სამეურნეო მიწნებისათვის, ასევე ტერიტორიის მოხარწყავად დამტვერიანების შემცირების მიზნით.

სასმელ-სამეურნეო მიწნებისათვის წყლის მაქსიმალური ხარჯი შეადგენს 1820 მ³-ს წელიწადში. სამეურნეო-ფეკალური წყლები ნაედინება ქალაქ თბილისის საკანალიზაციო სისტემაში შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

წყლის ჯამური ხარჯი საწარმოში ტოლია 8360 მ³/წელიწადში.

საწარმის წყლით მომარაგება ხდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან.

სამეურნეო-ფეკალური წყლები ნაედინება თბილისის საკანალიზაციო სისტემაში.

გზშ-ს ანგარიშში განხილულია მოხალოდნელი ავარიული სიტუაციები, შესაბამისი რეაგირების პროგრამები, მოცემულია კონკრეტული ღონისძიებების ნუსხა და მოქმედების გეგმები.

განხილულია ხანძრისა და ავარიული სიტუაციების ღონისძიებები და ხანძარქრობის მეთოდები. ხანძარქრობა გათვალისწინებულია მოხალოდნელი სახანძრო საშუალებებით. საწარმო აღჭურვილია სტაციონალური ქაფგუნერატორით.

ანგარიშის თანახმად საწარმოში წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები განთავსდება საწარმის ტერიტორიაზე დადგმულ კონტეინერებში და ხელშეკრულების საფუძველზე პერიოდულად გარეგანი იქნება კომუნალური დასუფთავების სამსახურის მიერ მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. მისი წლიური რაოდენობა მოხალოდნელია ნმპ-ის თვლინით.

საწარმის ტერიტორიაზე არ ხორციელდება მისი კუთვნილი ავტოტრანსპორტის ტექსიმსახურეობა.

მეტალის ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში, მათი რეალიზება ხდება ჯართისა და ფერადი მეტალების მიმღებ პუნქტებში. მტვერდამტერ სისტემაში დაჭერილი მტვერი გამოიყენება ასფალტის წარმოებაში, როგორც ნედლეული.

ანგარიშში გაანგარიშებულია ობიექტის ფუნქციონირებით გამოწვეული ხმაურის დონე და შეფასებულია, რომ საწარმო ობიექტისაგან მოხალოდნელი ხმაური არ აღემატება დასაშვებ დონეებს უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან.

დოკუმენტში განხილულია რეგისტრაციით მონიტორინგის წარმოების გეგმები.

ეკოლოგიური ექსპერტის რეკომენდაციების შედეგად ექსპერტების მიერ გამოთქმული პირობები საფუძვლად დაედო მდებარე დასკვნის III თავს.



III. პირობები

1. სს საგზაო კომპანია “თბილისი“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს გზის ანგარიშით წარმოდგენილი ტექნოლოგიური სქემის შესაბამისად;
2. საწარმოს ხელმძღვანელობამ უზრუნველყოს “ატმოსფერულ ჰაერში მანქანივითიერებათა ზღერულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში” წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და შესაბამისად დადგენილი ზღერულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
3. საწარმომ უზრუნველყოს ექსპლუატაციის პერიოდში პერიოდული მონიტორინგი წარმოქმნილი ნარჩენების რაოდენობასა და მათ უსაფრთხო განთავსებაზე;
4. ემისიების ნორმატიულობის დასადასტურებლად ორი თვის განმავლობაში წარმოდგენილ იქნას საწარმოს ტერიტორიასა და უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან ატმოსფერული ჰაერის მიწისპირა კონცენტრაციების მონიტორინგის შედეგები;
5. ორი თვის განმავლობაში წარმოდგენილ იქნას უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან ხმაურის დონეების მონიტორინგის შედეგები.

IV. დასკვნა

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით სს საგზაო კომპანია "თბილისი"-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი ასფალტის წარმოების გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში მოყვანილი პირობების გათვალისწინების შემთხვევაში.

ლიცენზიებისა და ნებართვების
სამსახურის უფროსი
ნიკოლოზ ჭახნაკია
(სახელი, გვარი)





საქართველოს გარემოს დაცვისა
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N 000028

კოდი M D L

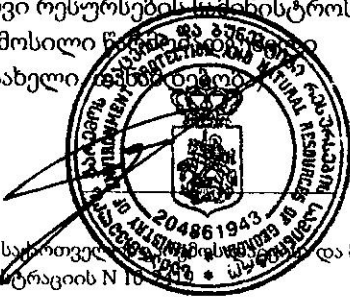
" 28 " " 05 " 2010 წ.

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი სააქციო საზოგადოება სავბაო კომპანია "თბილისი"
2. საქმიანობის მიზანი ასფალტის წარმოება
3. განსახორციელებელი საქმიანობის ადგილმდებარეობა ქ.თბილისი, მთაწმინდა-ქვანისის რ-ნი, ფონიჭაღა
4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია შპს "ეკოგესერვისი"
5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
6. ნებართვის გაცემის საფუძველი ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა პირობებზე №28; 19.05.2010წ.
7. ნებართვის პირობები ნებაიძუა მოქმედებს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვადისწინებული პირობების შესრულების პირობით

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ.

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს უფლებამოსილი წარმომადგენელი (გვარი, სახელი)

ბ.ა.



დიცენზიებისა და ნებაიძუების
სამსახურის უფროსი
ნიკოლოზ ჭახნაყია

დამკვეთი: საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო; დამამზადებელი: შპს „კაბადონი +“ სფს-ს რეგისტრაციის N 10



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-481

20/06/2018

ქ. თბილისი

სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ ასფალტის წარმოებაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

მიმდინარე წლის 8 მაისს სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ დირექტორმა მომართა სამინისტროს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების თაობაზე.

2010 წელს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ ასფალტის წარმოებაზე, მინისტრის 4 მაისის №198 ბრძანების შესაბამისად შექმნილი საქსპერტო კომისიის მიერ წარმოდგენილი დასკვნების საფუძველზე გაცემულია №28 (19.05.2012) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და №000028 გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა.

საქართველოს კანონი - „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, პირი, რომელზედაც 2018 წლის 1 იანვრამდე გზმ-ის სფეროში გაცემულია შესაბამისი აღმჭურველი ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტი, ვალდებულია 2021 წლის 1 იანვრამდე, განცხადების საფუძველზე მოითხოვოს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემა. სამინისტრო აღნიშნული აღმჭურველი ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტის საფუძველზე, ამ კოდექსით გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემისთვის განსაზღვრული პროცედურების გარეშე, მარტივი ადმინისტრაციული წარმოების წესით გასცემს გარემოსდაცვით გადაწყვეტილებას.

აღნიშნულის გათვალისწინებით მომზადდა მინისტრის ბრძანების პროექტი, რომლის შესაბამისად გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაცემა 2010 წლის №28 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე და საქმიანობის განმახორციელებელს დაეკისრება ვალდებულება, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრული პირობების შესრულება.

ამავდროულად ძალადაკარგულად ცხადდება „სააქციო საზოგადოება საგზაო კომპანია „თბილისის“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის 2010 წლის 25 მაისის №1-247 ბრძანება, თუმცა აღნიშნული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით იურიდიულ ძალას ინარჩუნებს 2010 წლის №28 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა, რომელიც დანართის სახით თან დაერთვება მოცემულ გადაწყვეტილებას.

ზემოაღნიშნული გარემოებებისა და „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ ასფალტის წარმოებაზე გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება თანდართული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე (დასკვნა №28; 19.05.2010);
2. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მფლობელი ვალდებულია დაიცვას თანდართული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობები;
3. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით;
4. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს „სააქციო საზოგადოება საგზაო კომპანია „თბილისი“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის 2010 წლის 25 მაისის №ი-247 ბრძანება;
5. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
6. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს საგზაო კომპანია „თბილისს“;
7. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
8. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-481

20/06/2018

ქ. თბილისი

სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ ასფალტის წარმოებაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

მიმდინარე წლის 8 მაისს სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ დირექტორმა მომართა სამინისტროს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების თაობაზე.

2010 წელს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ ასფალტის წარმოებაზე, მინისტრის 4 მაისის №198 ბრძანების შესაბამისად შექმნილი საქსპერტო კომისიის მიერ წარმოდგენილი დასკვნების საფუძველზე გაცემულია №28 (19.05.2012) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა და №000028 გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა.

საქართველოს კანონი - „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის თანახმად, პირი, რომელზედაც 2018 წლის 1 იანვრამდე გზმ-ის სფეროში გაცემულია შესაბამისი აღმჭურველი ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტი, ვალდებულია 2021 წლის 1 იანვრამდე, განცხადების საფუძველზე მოითხოვოს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემა. სამინისტრო აღნიშნული აღმჭურველი ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტის საფუძველზე, ამ კოდექსით გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემისთვის განსაზღვრული პროცედურების გარეშე, მარტივი ადმინისტრაციული წარმოების წესით გასცემს გარემოსდაცვით გადაწყვეტილებას.

აღნიშნულის გათვალისწინებით მომზადდა მინისტრის ბრძანების პროექტი, რომლის შესაბამისად გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაცემა 2010 წლის №28 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე და საქმიანობის განმახორციელებელს დაეკისრება ვალდებულება, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით განსაზღვრული პირობების შესრულება.

ამავდროულად ძალადაკარგულად ცხადდება „სააქციო საზოგადოება საგზაო კომპანია „თბილისის“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის 2010 წლის 25 მაისის №1-247 ბრძანება, თუმცა აღნიშნული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით იურიდიულ ძალას ინარჩუნებს 2010 წლის №28 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა, რომელიც დანართის სახით თან დაერთვება მოცემულ გადაწყვეტილებას.

ზემოაღნიშნული გარემოებებისა და „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ ასფალტის წარმოებაზე გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება თანდართული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე (დასკვნა №28; 19.05.2010);
2. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მფლობელი ვალდებულია დაიცვას თანდართული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის პირობები;
3. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცეს განუსაზღვრელი ვადით;
4. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს „სააქციო საზოგადოება საგზაო კომპანია „თბილისი“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების მინისტრის 2010 წლის 25 მაისის №ი-247 ბრძანება;
5. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
6. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს საგზაო კომპანია „თბილისს“;
7. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
8. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-558

12/07/2018

ქ. თბილისი

სს საგზაო კომპანია „თბილისი“ გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შპს „ჯეო ინვესტ“ გადაცემის შესახებ

2018 წლის 27 ივნისს ერთობლივი განცხადებით მოგვმართეს სს საგზაო კომპანია „თბილისისა“ და შპს „ჯეო ინვესტის“ დირექტორებმა. სს საგზაო კომპანია „თბილისი“ ითხოვა მასზე საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა შპს „ჯეო ინვესტ“ და ამ უკანასკნელმა კი ამავე გადაწყვეტილების მიღება.

სამინისტროს მიერ სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ ასფალტის წარმოებაზე გაცემულია ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (დასკვნა №28; 19.05.2010; თბილისი, მთაწმინდა-კრწანისის რაიონი, ფონიჭალა) და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება №2-481; 20.06.2018.

საქართველოს კანონი - „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-15 მუხლის თანახმად, გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მფლობელი უფლებამოსილია, გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება სხვა პირს გადასცეს. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემის შესახებ მინისტრის ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტის გამოცემის საფუძველია გადაწყვეტილების მფლობელისა და მიმღების ერთობლივი განცხადება, ხელშეკრულება ან საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა დოკუმენტი, რომელიც ადასტურებს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემის ფაქტს. სამინისტრო გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემის თაობაზე განცხადებას იხილავს და იღებს შესაბამის გადაწყვეტილებას.

ყოველივე ზემოაღნიშნულისა და „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-15 მუხლის საფუძველზე,

ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ ასფალტის წარმოებაზე საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს მიერ გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება უვადოდ გადაეცეს შპს „ჯეო ინვესტ“;
2. შპს „ჯეო ინვესტმა“ უზრუნველყოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2018 წლის 20 ივნისის №2-481 ბრძანებით გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით დადგენილი პირობების დაცვა;

3. შპს „ჯეო ინვესტი“ ვალდებულია უზრუნველყოს ყველა პირობის და ვალდებულების შესრულება, რაც გამომდინარეობს აღნიშნული საქმიანობიდან;
4. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირობე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
5. ამ ბრძანების ასლი გაეგზავნოს სს საგზაო კომპანია „თბილისს“ და შპს „ჯეო ინვესტს“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს საგზაო კომპანია „თბილისის“ და შპს „ჯეო ინვესტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6), მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი