



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1039

31/10/2019

ქ. თბილისი

**სენაკის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ზედა ჭალადიძეში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. რიონის (ბორანთან) ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზედა ჭალადიძეში მდ. რიონის (ბორანთან) ნაპირსამაგრი სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზედა ჭალადიძეში, მდ. რიონზე (ბორანთან). წყალდიდობის და წყალმოვარდნების დროს, გვერდითი ეროზიის შედეგად ირეცხება მდინარის ორივე ნაპირი, რის გამოც საფრთხე ემუქრება ბორანის გადასასვლელის ინფრასტრუქტურას. ეროზიული პროცესების შედეგად არაერთხელ იყო გადატანილი ბორანის ბაგირის დამჭერი ნაგებობა. ნაპირის წარეცხვის განვითარებული პროცესი საფრთხეს უქმნის ბორანის ინფრასტრუქტურის ახალ მდებარეობასაც.

პროექტით გათვალისწინებულია ბორანის მიმდებარე ტერიტორიაზე მდინარე რიონის მარჯვენა და მარცხენა ნაპირებზე ეროზიის საწინააღმდეგო 416 მეტრი (მარჯვენა ნაპირი - 208 მ, მარცხენა ნაპირი - 208 მ) ქვანაყარი ნაგებობის მოწყობა და ნაპირების დაცვა გვერდითი ეროზიისგან. საპროექტო ნაგებობის GPS კოორდინატებია: მარჯვენა ნაპირისთვის X-248055.988; Y-46771070.07; X-247952.375; Y-4677115.593; X-247870.039; Y-4677076.492; მარცხენა ნაპირისთვის: X-248126.147; Y-4676923.185; X-248028.354; Y-4676983.490; X-247935.303; Y-4677046.541; ზემოაღნიშნული კოორდინატების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს 115 მეტრში.

ბერმის ფლეთილი ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს - 1 მ-ს. ქვის მოცულობითი წონა იქნება 2,4-2,6 ტ/მ<sup>3</sup>. ნაგებობის თხემის სიგანე იქნება 5 მ, სიმაღლე - 3,9 მ. ნაგებობის განივი კვეთის მოცულობა ერთ გრძივ მეტრზე შეადგენს 24 მ<sup>2</sup>.

აღნიშნული სამუშაოების განსახორციელებლად დაგეგმილია - ორი ავტოთვიტმცლელის და ორი ბულდოზერის გამოყენება. პროექტის მიხედვით სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 90 დღე. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიაზე, დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადი და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება გათვალისწინებული არ არის. შესაბამისად, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის. სამუშაო

უბანი შემოზღუდული და დაცული იქნება ტერიტორიაზე გარეშე პირების მოხვედრისაგან. მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა.

სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამუშაოების განხორციელებისას არ წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები, ხოლო საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით სახიფათო ნარჩენების რაოდენობა უმნიშვნელო იქნება. სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ მართვის მიზნით გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე უფლებამოსილ ორგანიზაციას. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვით. პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონალური ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ვადებიდან და ტექნიკის განსაზღვრულ საათებში მუშაობიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა, აქედან გამომდინარე სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითად წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო უბნებზე განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები იქნება დაბალი. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაური შეწყდება. ამასთან, უნდა აღინიშნოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით და შესაბამისად ამ კუთხით ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ტერიტორია არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიაზე და მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას არ ითვალისწინებს. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ ფიქსირდება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სენაკის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების შედეგად, გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. საპროექტო ტერიტორიაზე სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა ბუნებრივი ფლეთილი ლოდებისა არ იქნება შეტანილი, შესაბამისად მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება საპროექტო მონაკვეთის არსებული მდგომარეობა და ბუნებრივი მასალით მოწყობილი ნაგებობა დადებითად შეერწყმება გარემოს. პროექტის განხორციელება დადებით ზემოქმედებას მოახდენს ლანდშაფტურ გარემოზე.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.8 და 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ზედა ჭალადიძეში მდ. რიონის (ბორანთან) ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სენაკის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი