



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს ელექტროენერჯის მინისტრო

ბრძანება N 2-1063

07/11/2019

ქ. თბილისი

მესტიის მუნიციპალიტეტში, შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ „ლახამი-საგერგილას 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მესტიის მუნიციპალიტეტში, ლახამი-საგერგილას 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე სკრინინგის განცხადება.

2019 წლის 15 ივლისს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის ბრძანება N2-659-ით შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ ლახამი-საგერგილას 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანაზე გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მესტიის მუნიციპალიტეტში, მდ. ენგურისა და მდინარე ნენსკრას ხეობებში. პროექტის მიზანია მშენებარე ლახამი ჰესების კასკადის მიერ გამომუშავებული ელექტროენერჯის გენერაციის ადგილიდან შპს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ მფლობელობაში არსებულ ქვესადგურ „საგერგილასთან“ მიერთება. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 80 მ-ით.

პროექტის მიხედვით, თავდაპირველად იგეგმებოდა 35 კვ ძაბვის 4020 მ სიგრძის ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა, საიდანაც საპროექტო ხაზის ნაწილი მოიცავდა მიწისქვეშა საკაბელო ელექტროგადამცემ ხაზს (1550 მ) და მიწისზედა საჰაერო ელექტროგადამცემ ხაზს (2470 მ), რომელიც განთავსდებოდა ფოლადის ანძებზე. მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი იწყებოდა „ხაიში-საკენი-ომარიშარას“ საავტომობილო გზის კმ0+000მ-დან კმ1+200მ-მდე მონაკვეთის გასწვრივ და ქვესადგურიდან დაახლოებით 50 მ-ში კვეთდა მდინარე ენგურზე გადასასვლელ ხიდს, შემდეგ კი მიუყვებოდა ჭუბერის თემში მიმავალ გრუნტიან საავტომობილო გზას კიდზე და დაერთდებოდა სოფ. ლუხთან არსებულ საავტომობილო ხიდთან მდებარე NA1 საპროექტო ანძაზე.

ვინაიდან საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის მონაკვეთზე სხვადასხვა კომპანიის მიერ დაგეგმილი იყო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა და საპროექტო დერეფანი კვეთდა ერთმანეთს, სამინისტროს მოთხოვნის საფუძველზე შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“, სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემასა“ და შპს „ნენსკრა

ჰიდროს” შორის 2019 წლის 18 ივნისს გაფორმდა ურთიერთგაგების მემორანდუმი. აღნიშნული მემორანდუმის საფუძველზე მოხდა ლახამი ჰესისთვის განკუთვნილი ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფნის ნაწილობრივი ცვლილება და მიწისქვეშა საკაბელო ტრასის მაგივრად დაიგეგმა საჰერო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა, სადაც ასევე მომავალში შპს „კავკასიენერგოს“ მიერ დაგეგმილია 110 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის განთავსება, კერძოდ ანძის მეორე მხარეს (შპს „კავკასიენერგოს“ მიერ წარმოდგენილ „ჰიდროელექტროსადგური „ნენსკრას“ სამშენებლო სამუშაოების საწარმოებლად (ეგხ-ს და ქვესადგურის რეკონსტრუქცია-ექსპლუატაცია, ეგხ-ების და ქვესადგურების მშენებლობა- ექსპლუატაცია), დროებითი ელექტროენერგიით მომარაგებისთვის საჰერო ტექნიკური ინფრასტრუქტურული ობიექტების მოწყობა და ექსპლუატაციის პროექტზე” გაცემულია საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2019 წლის 13 აგვისტოს ბრძანება N2-776; სკოპინგის დასკვნა N 74).

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ლახამი-საგერგილას 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის ცვლილების მიხედვით 1550 მ სიგრძის მიწისქვეშა საკაბელო ტრასის ნაცვლად, დაიგეგმა ახალი მიწისქვეშა 52 მ და 1538 მ სიგრძის საჰერო ელექტროგადამცემი ხაზის მონაკვეთის მშენებლობა, რომელიც თავის მხრივ მნიშვნელოვნად შეამცირებს საკაბელო ტრასის მონაკვეთზე დამატებით ზემოქმედებას მიწის სამუშაოების და ფუჭი ქანების წარმოქმნის სახით, ასევე იგი ხელს არ შეუშლის ჭუბერის თემში მიმავალ სატრანსპორტო ნაკადს. აღნიშნული გადაწყვეტილებით სამომავლოდ კომპანიის მიერ შპს „კავკასიენერგო“-სთან ერთად მოხდება ელექტროგადამცემი ხაზებისთვის ერთი საპროექტო დერეფნის გამოყენება აღნიშნულ მონაკვეთზე, კერძოდ: ერთიდაიგივე ანძის ერთ მხარეს იქნება განთავსებული საპროექტო ლახამი ჰესისთვის განკუთვნილი 35 კვ. ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზი, ხოლო ანძის მეორე მხარეს ნენსკრა ჰესის მშენებლობის მოსამარაგებლად განკუთვნილი 110 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზი, რომელიც ასევე იფუნქციონირებს 35 კვ. ძაბვაზე.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ეგხ დაიწყება ქვესადგურ საგერგილადან მიწისქვეშა საკაბელო ხაზით და დაუერთდება N45 საპროექტო ანძას. მიწისქვეშა 3 ც. 35 კვ-იანი ერთძარღვა ძალოვანი კაბელი (NA2XS(F)2Y 1x300RM/25 35kv) განთავსდება 52 მ სიგრძის ტრანშეაში, რომელიც თავის მხრივ განთავსდება მიწის ზედაპირის ნიშნულიდან 1200 მმ-ში. კაბელის ზედა და ქვედა ფენა დაიფარება ქვიშის ფენით, რომელზეც დაეფარება დამცავი ბეტონის ფილები. ბეტონის ფილების თავზე მოეწყობა უკუყრილი და მიწის ზედაპირის ნიშნულიდან 2500 მმ-ის ქვემოთ განთავსდება სასიგნალო ლენტი. მიწისქვეშა ძალოვანი კაბელი მიუერთდება N45 ანძაზე ფოლად-ალუმინის სადენს. მიწისქვეშა საკაბელო ტრასის შუაში განლაგდება ერთი ცალი რეპერი გრუნტში 30 სმ ჩაღრმავებით. საყრდენზე კაბელის განთავსებისთვის გამოიყენება პლასტმასის გოფრირებული მილი.

საჰერო ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანისთვის გათვალისწინებულია 5 ც საანკერო-კუთხური ორჯაჭვიანი საყრდენების დაყენება Y110-2 ტიპის - 2 ცალი (N46 და N48), YC110-6 ტიპის - 2 ცალი(N45 და N49), Y330-2+9 ტიპის - 1 ცალი (N47). N45 ანძიდან საჰერო ელექტროგადამცემი ხაზი გადაკვეთს მდ. ენგურს და დაუერთდება N46 ანძას, რომელიც განთავსდება N45 ანძიდან დასავლეთით შემადლებულ კლდოვან ფერდობზე მდ. ენგურისა და მდ. ნენსკრას შესართავთან მარჯვენა მხარეს. N46 ანძიდან დასავლეთით 30 მ-ში განთავსდება N47 ანძა, რომლის შემდგომ ელექტროგადამცემი ხაზის ჩრდილოეთის მიმართულებით გადაკვეთს მდ. ნენსკრას და დაუერთდება ჭუბერის თემის ცენტრალური გზის პირას განთავსებულ N48 საპროექტო ანძას. N48 ანძიდან მოხდება მდ. ნენსკრას და მდ. დარჩი-ორმელეთის საჰერო გადაკვეთა და მიუერთდება

N49 ანძას, რომლის შემდგომ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი დასრულდება მდ. ნენსკრას მარცხენა ნაპირზე სოფ. ლუხთან არსებულ ხიდის მახლობლად NA1 ანძაზე.

სამშენებლო სამუშაოები მოიცავს: მიწისქვეშა საკაბელო ტრანშეის მოწყობას; ანძების მისასვლელი გზების მოწესრიგებას; საპროექტო საყრდენი ანძების განთავსების ადგილებში მცენარეული და ნიადაგოვანი საფარის მოხსნას; მცენარეული საფარის გასუფთავებას ანძების და სადენების გასხვისების დერეფანში; საყრდენი ანძების მონტაჟისთვის ფუნდამენტის მოწყობას; საყრდენების აწყობას და ადგილზე დამონტაჟებას; სადენების გაჭიმვას.

სამშენებლო ბანაკისთვის და სამშენებლო მოედნისთვის/მასალების დასაწყობებისთვის გამოყენებული იქნება ლახამი ჰესისათვის გამოყოფილი არსებული ინფრასტრუქტურა. მშენებლობის პერიოდში დასაქმდება 5-10 ადამიანი. სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 1-2 თვე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად N45 ანძა განლაგდება ხაიში-მესტიის საავტომობილო გზის განაპირას. N46 და N47 ანძის მიმდებარედ უკვე არსებობს 500 კვ ძაბვის ელექტროგადამცემი ხაზის ანძები, რომელთანაც მისასვლელი გზა არსებობს და საჭიროა მხოლოდ მისი რეაბილიტაცია. N48 ანძასთან, რომელიც განლაგდება ჭუბერის თემში მიმავალ საავტომობილო გზის მიმდებარედ, მოეწყობა დაახლოებით 30 მ სიგრძის მონაკვეთზე მისასვლელი გზა. N49 ანძა განთავსდება მდ. ნენსკრას მარჯვენა ნაპირზე, რისთვისაც გამოყენებული იქნება არსებული გრუნტის გზა. შესაბამისად მისასვლელი გზების რეაბილიტაციის პროცესში მნიშვნელოვანი მოცულობის სამუშაოების წარმოება დაგეგმილი არ არის.

ელექტროგადამცემი ხაზის ანძების მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში არ არის მოსალოდნელი მნიშვნელოვანი სამუშაოების წარმოება, რომელიც გულისხმობს გეოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვან მავნე ზემოქმედებას. სამუშაოები არ გამოიწვევს საშიში გეოდინამიკური პროცესების განვითარებას. საინჟინრო გეოლოგიური კვლევების საფუძველზე ანძების საძირკვლის ჩაღრმავების სიღრმეზე არ დაფიქსირებულა გრუნტის წყლები. პროექტის სპეციფიკის გათვალისწინებით, მშენებლობის ეტაპზე ზედაპირულ და მიწისქვეშა გრუნტის წყლებზე ზემოქმედება დაკავშირებულია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან (ნარჩენების არასწორი მართვა, ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ).

სამშენებლო სამუშაოების სპეციფიკისა და ხანგრძლივობის (1-2 თვე) გათვალისწინებით, პროექტი არ ითვალისწინებს ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვან მავნე ზემოქმედებას. უმნიშვნელო ზემოქმედება მოსალოდნელია სამშენებლო სამუშაოების პროცესში ავტოტრანსპორტის, ატმოსფეროში ნაწივი აირების და შედუღების აეროზოლების ემისიების შედეგად, ხოლო ექსპლუატაციის პერიოდი არაა დაკავშირებული ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების ემისიებთან.

ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში გარემოს აკუსტიკური ხმაურითა და ვიბრაციით დაბინძურება არ იქნება მნიშვნელოვანი უახლოესი საცხოვრებელ სახლთან მიმართებაში.

ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელია საპროექტო დერეფანში გზების შესაძლო რეაბილიტაციასთან და ანძის განთავსების ადგილზე მიწის სამუშაოებთან. მიწის სამუშაოები განხორციელდება “ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ”, საქართველოს მთავრობის

2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნების მიხედვით.

საქმიანობის განხორციელების პროცესში წარმოიქმნება გარკვეული რაოდენობის ძირითადად არასახიფათო ნარჩენები და შესაძლოა მცირე რაოდენობით სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა. 2019 წლის 15 ივლისის N2-659 ბრძანების თანახმად კომპანია ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის დაწყებამდე სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგენს ნარჩენების მართვის გეგმას, შესაბამისი სახეობებისა და რაოდენობების მითითებით.

ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის პროცესში ფლორის წარმომადგენლებზე შესაძლოა გავლენა იქონიოს ისეთმა საქმიანობებმა, როგორცაა: ეგხ-ს დერეფნის მოწყობა, მცენარეული საფარის გაწმენდა, მისასვლელი გზების მოწყობა, სადენების მონტაჟი და ტექნიკური მომსახურების სამუშაოები. ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანა დაგეგმილია ნაწილობრივ ტყით დაფარულ ზონაში. სკრინინგის განცხადებას თან ახლავს ჭრას დაქვემდებარებული მცენარეული საფარის სატაქსაციო აღწერა და სახელმწიფო ტყის მართვის მფლობელ ორგანოსთან შეთანხმებული იქნება ლახამი-საგერგილას 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის პროექტთან ერთად.

ელექტროგადამცემი ხაზის ანძები და სადენები გარკვეულწილად საფრთხეს უქმნის ფრინველებსა და ღამურებს, რაც დაკავშირებულია მათთან შეჯახების ან დენის დარტყმის გამო. დაჯახების რისკი იზრდება, თუ ფრინველები დიდ გუნდად გადაადგილდებიან ღამით, ან ცუდი ამინდის პირობებში. საპროექტო ხაზი არ კვეთს ფრინველების სამიგრაციო ხაზებს, ხოლო რაც შეეხება ღამურების დაჯახების რისკს, როგორც სკრინინგის ანგარიშშია აღნიშნული ჩვეულებრივ დაბალია, რადგანაც ისინი ფრენისას ექლოკაციით სარგებლობენ. ასევე საპროექტო არეალში ხელფრთიანების საცხოვრებელი ჰაბიტატები არ დაფიქსირებულა. ლახამი ჰესის ეგხ-ს ძირითად ანგარიშში გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმაში გათვალისწინებულია ფრინველებზე ზემოქმედების მონიტორინგი ელექტროგადამცემი ხაზის საპაერო მონაკვეთის გასწვრივ ხაზის ექსპლუატაციაში შესვლიდან პირველი 2 წლის განმავლობაში, თუ მონიტორინგის შედეგებმა დაადგინა რაიმე უარყოფითი ზემოქმედება, რომელიც მოითხოვს ყურადღებას, მაშინ გატარებული იქნება შესაბამისი ზომები.

სკრინინგის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციით თუ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა მოხდება ქვეწარმავლებისათვის სენსიტიურ (გამრავლების) პერიოდში, აუცილებელია ტერიტორიის გაწმენდის წინ, სამშენებლო კორიდორი შემოწმდეს პროფესიონალი ზოოლოგის მიერ და დაცული სახეობების აღმოჩენის შემთხვევაში (ეხება ამფიბიებსა და გველებს) ისინი გადაყვანილ იქნას მიმდებარე ანალოგიურ ჰაბიტატებში. რაც შეეხება ხვლიკებს, მათი ტერიტორიიდან გაყვანა არ არის საჭირო, რადგან ისინი მობილურები არიან და სამშენებლო სამუშაოების დაწყებასთან ერთად, თვითონ გადავლენ მიმდებარე ტერიტორიებზე. ჩატარებული კვლევების მიხედვით, ტერიტორია, რომელზეც დაგეგმილია ეგხ-ს გაყვანა საკმაოდ ანთროპოგენიზირებულია და არ წარმოადგენს ფაუნისტური მრავალფეროვნების თვალსაზრისით მნიშვნელოვან ადგილსამყოფელს.

საპროექტო დერეფანი არ ხვდება დაცული ტერიტორიის ან/და ჭარბტენიანი ტერიტორიის სიახლოვეს. საპროექტო ეგხ-ს მიმდებარედ რაიმე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ გვხვდება და არც ლიტერატურული წყაროებით არ არის აღწერილი. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის

პროცესში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.

საპროექტო ეგზ-ის არეალიდან გამომდინარე მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკები მოსალოდნელი არ არის, თუმცა პროექტის ძირითად ნაწილთან ერთად, მომზადებულია ავარიული სიტუაციების რეაგირების გეგმა, აღნიშნული გეგმა გავრცელდება ელექტროგადამცემი ხაზის ცვლილებებით გათვალისწინებულ მონაკვეთზეც და შესაბამისად განხორციელდება პერიოდული მონიტორინგი და შემოწმება.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საკაბელო ხაზის საპროექტო დერეფნიდან დაშორება უახლოეს მოსახლემდე შეადგენს 80 მ-ს. პროექტის განხორციელების დროის მოკლე პერიოდის, აღნიშნული მთავრობის დადგენილების და ეგზ-ს ძაბვის (35 კვტ) გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება დასახლებულ პუნქტამდე მოსალოდნელი არ არის, ასევე საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა-ექსპლუატაციისას ელექტრული ველების გავრცელების თვალსაზრისით კუმულაციური ზეგავლენა არ არის მოსალოდნელი.

საქმიანობის განხორციელების პროცესში წარმოიქმნება გარკვეული რაოდენობის ძირითადად არასახიფათო ნარჩენები და შესაძლოა ადგილი ქონდეს მცირე რაოდენობით სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნას.

სამშენებლო ტექნიკისა და ტრანსპორტის მიერ მოხმარებული საწვავისა და სტანდარტული სამშენებლო მასალის გარდა, პროექტის მიზნებისთვის სხვა სახის ბუნებრივი რესურსების (წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება არ იგეგმება. შესაბამისად ბუნებრივ რესურსებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3,4 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ მიერ წარმოდგენილი მესტიის მუნიციპალიტეტში, ლახამი-საგერგილას 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტმა“ უზრუნველყოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2019 წლის 15 ივლისის N2-659 ბრძანებით მესტიის მუნიციპალიტეტში შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ ლახამი-საგერგილას 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით დადგენილი პირობების დაცვა, წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით;

3. შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტმა“ წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით, მშენებლობის დაწყებამდე სახელმწიფო ტყის ფონდის მართვას დაქვემდებარებულ ფართობებზე, ნებისმიერი ქმედება განახორციელოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და უზრუნველყოს აღნიშნული საკითხის სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოსთან შეთანხმება;
4. შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტმა“ წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით, მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის შემუშავება და სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად; ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
5. შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტმა“ წარმოდგენილი ცვლილებების გათვალისწინებით, მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სათანადო კვლევებზე დაყრდნობით მომზადებული დამატებითი ინფორმაციის (კვლევის ჩატარების პერიოდის, ხანგრძლივობის და ფოტომასალის მითითებით) სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა უშუალოდ პროექტის გავლენის ზონაში არსებულ ფრინველებზე (განსაკუთრებული ყურადღება გამახვილდეს საერთაშორისო ხელშეკრულებებით და საქართველოს „წითელი ნუსხით“ დაცულ სახეობებზე), მათზე შესაძლო ზემოქმედებაზე, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებასა და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებებზე.
6. ზემოაღნიშნული პირობები წარმოადგენს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2019 წლის 15 ივლისის N2-659 ბრძანებით შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ ლახამი-საგერგილას 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანაზე გაცემული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების განუყოფელ ნაწილს და მათი შესრულება სავალდებულოა;
7. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტს“;
8. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
9. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
10. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი