



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1066

07/11/2019

ქ. თბილისი

ქ. ბორჯომში, რუსთაველის ქუჩის მიმდებარედ (ჩარხისჭალის დასახლება) მდ. მტკვრის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ბორჯომში, რუსთაველის ქუჩის მიმდებარედ (ჩარხისჭალის დასახლება) მდ. მტკვრის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავარიული უბანი მდებარეობს ქ. ბორჯომში, რუსთაველის ქუჩის მიმდებარედ მდ. მტკვრის მარცხენა სანაპიროზე. წყალდიდობის და წყალმოვარდნის პერიოდში ინტენსიურად ირეცხება სანაპირო ზოლი, სადაც მდინარიდან 7-10მ-ში განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და საკარმიდამო ნაკვეთები. მოსაწყობი დამცავი ბერმის კოორდინატები: X – 367419.620; Y- 4633995.803; X –367586.746; Y- 4634072.137.

პროექტით გათვალისწინებულია 184მ სიგრძის მონაკვეთზე ქვანაყარი ბერმისა და ბერმის თხემზე დროებითი გზის მოწყობა. ქვანაყარი ბერმის მოწყობა დაგეგმილია $d=1.3$ ფლეთილი ლოდებით, ბერმის ფერდობის დახრილობა იქნება 1:1,5. ქვანაყარი ბერმის ერთ გრძივ მეტრზე ლოდების საშუალო მოცულობა იქნება 35მ³. ბერმის საანგარიშო პარამეტრები შეადგენს: სიმაღლე - 5,2მ, თხემის სიგანე - 4,5მ. ბერმის მოსაწყობად საჭირო იქნება 6440მ³ მოცულობის მასალა, ხოლო დროებითი გზის მოწყობისთვის - 170მ³ ინერტული მასალა. აღნიშნული სამუშაოების განსახორციელებლად დაგეგმილია ერთი ბუღდოზერისა და ერთი ავტოთვითმცვლელის გამოყენება. პროექტის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 3 თვე.

საპროექტო ტერიტორიის გეომორფოლოგიური მდგომარეობა განპირობებულია ფერდობების ამგები გრუნტების შედგენილობით და აქ მიმდინარე გეოლოგიური პროცესების ერთობლიობით. გეომორფოლოგიური დარაიონების მიხედვით საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება საშუალო და დაბალმთიანი რელიეფის ტიპს, დანაწევებულს ღრმად ჩაჭრილი ხეობებით, განვითარებულს პალეოგენური და ქვედა ეოცენური ქანების სუბსტრატზე. გეოლოგიურად საკვლევი უბანი აგებულია კენჭნარით (კაჭრების ჩანართებით 10-15%), ქვიშნაროვანი შემავსებლით და თიხნარებით კენჭებისა და ღორღის ჩანართებით 15-20%-მდე.

პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების შედეგად, გარემოზე უარყოფითი კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. სამშენებლო მოედანზე პროექტით გათვალისწინებული ბუნებრივი ფლეთილი ლოდების გარდა სხვა სამშენებლო მასალის შეტანა არ იგეგმება.

ბერმის მოწყობისას უშუალო შეხება შესაძლებელია იყოს მდინარის წყალთან ფლეთილი ლოდების ნაპირზე განთავსების პროცესში. წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ., რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში ე.წ. „პიონერული“ მეთოდით, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მდ. მტკვარზე საპროექტო სამუშაოების ჩატარებას არ გააჩნია გარემოზე მაღალი ხარისხისა და კომპლექსური ხასიათის ზემოქმედება. დაგეგმილი სამუშაოები დროის მოკლე მონაკვეთში განხორციელდება და მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას არ მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ მდგომარეობაზე.

საშიში გეოლოგიური პროცესებიდან საპროექტო უბნის ტერიტორიაზე აღინიშნება ნაპირების ინტენსიური წარცხვა. წყალმოვარდნის პერიოდში ნაკადები რეცხავს ნაპირებს, მიმდინარეობს მიწის ჩამოშლები. საშიშროება ემუქრება ხაშური - ახალციხის საავტომობილო გზას, საცხოვრებელ სახლებს და ინფრასტრუქტურულ ობიექტებს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე უარყოფითი ზეგავლენა მოსალოდნელია მხოლოდ მოძრავი წყაროებიდან, კერძოდ გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვებით, რაც პროექტის ხანგრძლივობის და მომუშავე ტექნიკის რაოდენობის გათვალისწინებით არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს ფონურ მდგომარეობაზე.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო უბნებზე გასახორციელებელი პრაქტიკული ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე, შეიძლება ჩაითვალოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების ინტენსიობა დაბალია, შესაბამისად, დაბალია ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება შეწყდება. სამშენებლო ტექნიკა იმუშავებს მხოლოდ დღის განმავლობაში. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ იგეგმება. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის პროცესში არასამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა არ არის მოსალოდნელი, თუმცა ასეთის არსებობის შემთხვევაში გამოიყოფა დროებითი დასაწყობების ადგილები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება კონტეინერებში და შემდგომ გაიტანება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ) რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო და დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, რომელიც შემდგომ გადაეცემა ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე იურიდიულ პირს. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. ყოველივე აღნიშნულიდან გამომდინარე, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადებაში მითითებულია, რომ სამშენებლო ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის შესაბამის სამსახურს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღნიშნული ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები, რომელიც მცირე დროის განმავლობაში გაგრძელდება, მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ მდგომარეობაზე. მდინარე მტკვარზე საპროექტო სამუშაოების განხორციელებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.8 და 9.13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „ქ. ბორჯომში, რუსთაველის ქუჩის მიმდებარედ (ჩარხისჭალის დასახლება) მდ. მტკვრის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება“ არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბორჯომის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი