



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1070

08/11/2019

ქ. თბილისი

სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ დასავლეთ საქართველოს რეგიონალური ფილიალის მაღალი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზების და ქვესადგურის მიმდინარე საქმიანობისა და ქ. ფოთის 110 კვ ქვესადგურისა და 100 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (ელექტროგადამცემი ხაზი „ჭალადიდის“ გაორჯაჭვიანება) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, სს „ენერგო პრო ჯორჯიას“ მიერ წარმოდგენილია ქ. ფოთის 110 კვ ქვესადგურისა და 100 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (გაორჯაჭვიანება) სკრინინგის განცხადება.

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ 2009 წლის 27 აპრილს N44 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე გაცემულია N002012 გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა „დასავლეთ საქართველოს რეგიონალური ფილიალის მაღალი ძაბვის (35 კვ და მეტი) საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზებისა და ქვესადგურების (110 კვ და მეტი ძაბვის) მიმდინარე საქმიანობაზე. აღნიშნული ნებართვა მოიცავდა 110კვ ძაბვის ელექტროგადამცემ ხაზს - „ჭალადიდს“, რომელიც აკავშირებდა „მენჯისა“ და „ფოთი 2“-ის ქვესადგურებს.

2010 წლის 5 ოქტომბერს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ მიერ, ქ. ფოთში 110 კვ-იანი ქვესადგურის („ფოთი 4“) და 110 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის („ფოთი 4“-„ფოთი 2“) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაცემულია N68 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა, რომლის ფარგლებშიც სს „ენერგო-პრო ჯორჯიამ“ ახალი საყრდენები დაამონტაჟა ქვესადგური „ფოთი 4“-დან ეგხ ჭალადიდის კვეთამდე. აგრეთვე, მოცემული კვეთიდან ქვესადგური „ფოთი 4“-ის ქვესადგურ „ფოთი 2“-თან დასაკავშირებელ დერეფანში ჩართო „ჭალადიდის“ ეგხ-ს არსებული საყრდენები.

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2019 წლის 12 სექტემბრის N2-871 ბრძანებით, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ მიერ 110 კვ ქვესადგურისა და 100 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება.

სკრინინგის განცხადებით ირკვევა, რომ სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“ ქ. ფოთის ელექტრომომარაგების საიმედოობის გაზრდის მიზნით, გეგმავს 110 კვ ძაბვის ეგბ „ჭალადიდის“ #154-#169 მონაკვეთის გაორჯაჭვიანებას, არსებული 110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის სადენის კვეთის გაზრდას, 18 ცალი საყრდენის განთავსებას. კერძოდ გასაორჯაჭვიანებელ მონაკვეთზე 17 ცალი არსებული საყრდენისა და საძირკველის დემონტაჟსა და ახალი საძირკველების და საყრდენების მონტაჟს, აქედან #1/154 ანძას ეცვლება მხოლოდ საყრდენი (საძირკველი უცვლელი რჩება). ძველი საყრდენის დემონტაჟი და მისი ახალი საყრდენით შეცვლა აგრეთვე იგეგმება #153 ანძისთვის, რომელიც რჩება ერთჯაჭვიანი. გაორჯაჭვიანების შემდგომ, ელექტროგადამცემი ხაზის აღნიშნულ მონაკვეთზე გაივლის როგორც ქვესადგური „ფოთი 4“-ის ქვესადგურ „ფოთი 2“-თან, ასევე ქვესადგური „მენჯის“ ქვესადგურ „ფოთი 2“-თან დამაკავშირებელი ელექტროგადამცემი ხაზები.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო გასაორჯაჭვიანებელი 110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ჭალადიდის“ ტრასა გადის ანთროპოგენულ ტერიტორიაზე, იწყება ქ. ფოთში, ლარნაკას ქუჩაზე. გასაორჯაჭვიანებელი ეგბ-ს სიგრძე #1/154 საყრდენიდან შეადგენს 2,114 კმ-ს. არსებული ეგბ-ს მიმდებარე ტერიტორიები დაჭაობებულია, ხოლო მისი ტრასა კვეთს მდინარე რიონს.

დაგეგმილი ცვლილების ფარგლებში #1/154 საყრდენის საძირკველი უცვლელი რჩება, იცვლება მხოლოდ საყრდენის კონფიგურაცია. განხორციელებული სამუშაოების შემდეგ აღნიშნული საყრდენი იქნება 9 მეტრით ამალღებულ ორჯაჭვიან საანკერო-კუთხური ტიპის. #1/154 საყრდენი ეგბ „ჭალადიდის“ დერეფანში ჩაერთვება #154 და #153 საყრდენების გავლით.

#154 საყრდენზე გათვალისწინებულია არსებული საყრდენის დემონტაჟი და ახალი ტიპის ფოლადის ორჯაჭვიან საანკერო-კუთხური ტიპის საყრდენის მონტაჟი. მისგან დაახლოებით 180 მ-ით დაშორებულია #153 საყრდენი, რომელიც ამჟამად არ ფუნქციონირებს. მის ადგილას იგეგმება ვიწრობაზიანი საყრდენის მონტაჟი. აღნიშნული მონაკვეთი იქნება ერთჯაჭვიანი. საყრდენი #162-ის დემონტაჟის შემდგომ, მის ნაცვლად იგეგმება ახალი ტიპის ფოლადის ორჯაჭვიანი საყრდენის მონტაჟი. ფოლადის ორჯაჭვიან საანკერო-კუთხური ტიპის საყრდენის მონტაჟი დაგეგმილია #168-#169 სადემონტაჟო საყრდენების ნაცვლად, ხოლო ფოლადის 5 მეტრით ამალღებული ორჯაჭვიან საანკერო-კუთხური ტიპის საყრდენის მონტაჟი გათვალისწინებულია #163 სადემონტაჟო საყრდენის ნაცვლად. 5 მეტრით ამალღებული ახალი ტიპის საყრდენის მონტაჟი აგრეთვე იგეგმება #155 საყრდენისთვის.

პროექტის ფარგლებში, ახალი ტიპის ფოლადის ორჯაჭვიანი ინდივიდუალური კონსტრუქციის საყრდენების განთავსება დაგეგმილია აგრეთვე #156-#161, #164-#167 არსებული საყრდენების ადგილას.

წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასაზე გამოსაყენებელი 18 საყრდენის კონსტრუქცია შემოწმებული და დაანგარიშებულია კონკრეტული პირობების შესაბამის დატვირთვებზე. ფოლადის საყრდენების ერთ მთლიან საყრდენად აწყობა მოხდება უშუალოდ სამშენებლო მოედანზე სამონტაჟო ჭანჭიკების საშუალებით.

ლითონის საყრდენების ქვეშ საძირკვლები შერჩეულია საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნის საფუძველზე, საძირკველზე მოქმედი დატვირთვების შესაბამისად. ჩატარებული საინჟინრო კვლევის შედეგების მიხედვით საყრდენების ქვეშ, საძირკვლების ფუძედ მოცემულია წვრილმარცვლოვანი რუხი ფერის ქვიშა, ხვინჭის შემავსებლით, წყლიანი. ფოლადის საყრდენების საძირკვლებად გამოყენებულია ანაკრები რკინა-ბეტონის ბლოკები, რომლის ქვეშ, ქვაბულის ფსკერის მოსასწორებლად პროექტი ითვალისწინებს 10-15 სმ სისქის ხრეშის ან ღორღის დატკეპნილი ფენის მომზადებას. ქვაბულის შევსება მოხდება ხრეშზე ან ღორღზე დამატებული გრუნტის მასით, ხოლო საძირკველზე საყრდენის დაყენებისას წარმოქმნილი ჰორიზონტალური სამონტაჟო ძალების მისაღებად მოეწყობა ხის დროებითი საბჯენები. საძირკვლების დაყენებასთან დაკავშირებული ყველა სამუშაო შესრულდება საქართველოში მოცემულ ეტაპზე მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნების დაცვით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ჩატარებული საინჟინრო გეოლოგიური კვლევის თვალსაზრისით საკვლევი ტრასის მთელ სიგრძეზე წარმოდგენილია თიხნარები და ქვიშები. საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით საკვლევი ტერიტორია იმყოფება დამაკმაყოფილებელ პირობებში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია კოლხეთის ეროვნული პარკიდან დაშორებულია დაახლოებით 1,5კმ-ით. აღნიშნული მანძილის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ზემოქმედება მოსალოდნელია ფრინველთა საჭაირო სამიგრაციო მარშრუტებთან, რაც საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

დაგეგმილი ცვლილების ფარგლებში, მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია გარემოზე ხმაურითა და ვიბრაციით ზემოქმედება, განსაკუთრებით იმ მონაკვეთებზე, რომლებზეც საყრდენები ესაზღვრება საცხოვრებელ სახლებს. დაცული ტერიტორიიდან საპროექტო ტერიტორიამდე არსებული მანძილის გათვალისწინებით, ცხოველთა სახეობებზე ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება სკრინინგის განცხადებაში შეფასებულია როგორც უმნიშვნელო.

სამშენებლო ეტაპზე აგრეთვე მოსალოდნელია ზეგავლენა ატმოსფერულ ჰაერზე, რომელიც გამოწვეული იქნება ნამწვი აირების, მტვრის და შედელების აეროზოლების გაფრქვევის შედეგად. აღნიშნული ზეგავლენა განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია იმ მონაკვეთებზე, სადაც განთავსებული საყრდენები ესაზღვრება საცხოვრებელ პუნქტებს და საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციიდან ირკვევა, რომ სამშენებლო სამუშაოების პროცესში ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელია როგორც ზედაპირულ, ისე მიწისქვეშა წყლის ობიექტებზე, თუმცა სკრინინგის განცხადებაში განხილული არ არის კონკრეტულად რა სახის ზემოქმედებას ექნება ადგილი.

პროექტის სპეციფიკის გათვალისწინებით, როგორც არასახიფათო, ისე სახიფათო ნარჩენის წარმოქმნა მოსალოდნელია მხოლოდ სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პერიოდში, თუმცა არ არის მოცემული ინფორმაცია ნარჩენების სახეებზე და მათი შემდგომი მართვის საკითხებზე.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემული არ არის ინფორმაცია დაგეგმილი ცვლილების ფარგლებში ელექტროგადამცემი ხაზის დაცვის ზონების შესახებ (საქართველოს მთავრობის დადგენილება N366), რაც საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია, რომ როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის პერიოდში მოსალოდნელია კუმულაციური ზემოქმედება, რადგან საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს თავისუფალი ინდუსტრიული ზონის მიმდებარედ, ქვესადგურების და ელექტროგადამცემი ხაზების სიახლოვეს, რაც განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია საცხოვრებელ პუნქტებთან დაშორების მანძილის გათვალისწინებით.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ მიერ დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი მასშტაბისა და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით, საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილი ინფორმაციის გათვალისწინებით, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ მიერ დაგეგმილი ქ. ფოთის 110 კვ ქვესადგურისა და 100 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით (გაორჯაჭვიანება) მოსალოდნელია მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ ქ. ფოთის 110 კვ ქვესადგურისა და 100 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (გაორჯაჭვიანება) **დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“ ვალდებულია საქმიანობა „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის შესაბამისად უზრუნველყოს სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ფოთის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი