



გარემოს დაცვისა და  
სოფლის მეურნეობის  
სამინისტრო

N 11399/01  
20/11/2019

11399-01-2-201911201333



## საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრომ განიხილა თქვენი 2019 წლის 13 ნოემბრის N16288 წერილი, რომელიც ეხება ლენტეხისა და მესტიის მუნიციპალიტეტების დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის მშენებლობა-ექსპლუატაციის პროექტის (ლოტი I, ლენტეხის სამხრეთ პორტალი და ლოტი II, ჩრდილოეთ პორტალი ლემგუანი) გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშს.

- გაცნობებთ, რომ სამინისტროში წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის და შესაბამისი დანართების სატიტულო გვერდებზე მითითებული საქმიანობის დასახელება არ შეესაბამება 2019 წლის 13 ნოემბერს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით წარმოდგენილ განცხადებას (N16288 წერილი) და პროექტი გათვალისწინებულ საქმიანობას;
- გზმ-ის ანგარიშში (გვ. 68) მითითებულია, რომ გვირაბის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში მომზადდება დეტალური პროექტირების ეტაპზე, მიუხედავად ამისა გზმ-ის ანგარიშის სხვადასხვა თავებში ვხვდებით გარკვეული სახის ინფორმაციას გვირაბის შესახებ, აღნიშნული შეუსაბამობიდან გამომდინარე დასაზუსტებელია I და II ლოტების გზმ-ის ანგარიშში გვირაბის შესახებ ინფორმაციის განხილვის საკითხი.

აგრეთვე გაცნობებთ, რომ 2019 წლის 24 ივლისის N 2-706, 2019 წლის 15 აგვისტოს 2-787 და ამავე წლის 15 აგვისტოს N2-786 ბრძანებების შესაბამისად გაცემული სკოპინგის დასკვნების მიხედვით, მიზანშეწონილად ჩაითვალა ლენტეხი-მესტიის გზის I და II ლოტები და მათ შორის დამაკავშირებელი გვირაბის პროექტები (რომლებიც სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში შემოსული იყო ცალ-ცალკე), გზმ-ის ეტაპზე წარმოდგენილი ყოფილიყო ერთიანი ანგარიშის სახით, რათა სრულყოფილად მომხდარიყო გარემოზე ზემოქმედების შეფასება. გამომდინარე იქიდან რომ ამ ეტაპზე წარმოდგენილია მხოლოდ I და II ლოტების ერთიანი გზმ-ის ანგარიში, სამინისტრო მოკლებულია შესაძლებლობას სრულყოფილად იმსჯელოს პროექტის განხორციელებით გამოწვეულ გარემოზე ზემოქმედებაზე და გასცეს ერთიანი გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ორ ერთმანეთისგან 9.032 კმ-ით დაშორებულ ტერიტორიებზე.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით და საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსი საფუძველზე სამინისტრო წყვეტს ადმინისტრაციულ

წარმოებას. სამინისტრო ადმინისტრაციულ წარმოებას დაიწყებს მას შემდეგ, რაც დაზუსტდება და სრულყოფილად იქნება წარმოდგენილი ერთიანი (ლოტი I, გვირაბი, ლოტი II) გზის ანგარიში ან თითოეულ პროექტზე მომზადდება დამოუკიდებელი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და წარმოდგენილ იქნება სამინისტროში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოადგილე - მ.შ.

