



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს მინისტრთა კაბინეტი

ბრძანება N 2-1135

25/11/2019

ქ. თბილისი

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შუხუთი-აცანა-მამათი-ძიმითი ს/გზის მე-16 კმ-ზე მდ. ნადინებზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შუხუთი-აცანა-მამათი-ძიმითის გზის მე-16 კმ-ზე მდ. ნადინებზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციის ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შუხუთი-აცანა-მამათი-ძიმითი ს/გზის მე-16 კმ-ზე მდ. ნადინებზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. საპროექტო ტერიტორიასთან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დაახლოებით 90 მეტრში.

სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში ტრანსპორტის მოძრაობის შეფერხება არ მოხდება, მოეწყობა დროებითი შემოვლითი გზა, დროებითი სახიდე გადასასვლელით. დროებითი ხიდის ნაშენად გათვალისწინებულია არსებული ლითონის ხიდის გამოყენება, შესაბამისად პირველ რიგში მოხდება არსებული ხიდის დემონტაჟი და შემოსავლელ დროებით საავტომობილო გზაზე მისი მოწყობა.

არსებული ხიდი თითქმის მართობულად კვეთს მდინარის კალაპოტს, მისი სიმაღლე (მანძილი სავალი ნაწილის ნიშნულიდან დაბალი წყლის დონემდე) შეადგენს 5,5 მეტრს, მდინარის ცოცხალი კვეთის სიგანე წყალმცირობის პერიოდში შეადგენს 5,6 მეტრს, სიღრმე 0,15-0,25 მეტრამდე. არსებული ხიდი სამშალიანი მონოლითური რკინაბეტონის კოჭურ-კონსოლური სისტემისაა, ხიდის მთლიანი სიგრძეა 22,1 მ, მთლიანი სიგანე 9,6

მეტრია, მალის ნაშენზე დამონტაჟებულია ინდივიდუალური კონსტრუქციის ფოლადის მოაჯირები და ფოლადის თვალამრიდები.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილ სახიდე გადასასვლელის ძირითად ალტერნატივასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ შესწავლილ იქნა სახიდე გადასასვლელის მიმდებარე ტერიტორია, მდინარის რეჟიმი, ახლომდებარე სამშენებლო მასალების კარიერები, მდინარეზე აგებული ნაგებობები, მათი საექსპლუატაციო პირობები და თავისებურებები, ფლორა, ფაუნა და სხვა. აღნიშნულ კვლევებზე დაყრდნობით, შერჩეული ალტერნატივით ფლორასა და ფაუნაზე უმნიშვნელო ზემოქმედებაა მოსალოდნელი ასევე სახიდე გადასასვლელი აშენდება უკვე არსებულის ნაცვლად და არ ხდება ახალი ტერიტორიების ათვისება.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ახალი ხიდის მშენებლობა გააუმჯობესებს მდინარის ჰიდროლოგიურ რეჟიმს, ასევე მოიკლებს წყლის მაღალი ნიშნული და წარეცხვის სიღრმე. მუდმივი დატვირთვა ბურჯებზე იქნება 550 ტ. მაქსიმალური დატვირთვა 1033 ტ. საპროექტო ხიდის მდებარეობა გეგმაში, გრძივი და განივი ღერძები, ქანობი რჩება უცვლელი. ასევე უცვლელია ხიდის ყრილთან მიერთების და მისასვლელი გზების ყველა კომპონენტი. საპროექტო ხიდის პარამეტრები იქნება: სიგრძე 23 მეტრი, მალის ნაშენის სიგრძე 15 მეტრი, ხიდის გაბარიტი 1+8+1მ.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია შესასრულებელი სამშენებლო სამუშაოები. დროებითი ხიდის მოწყობის სამუშაოები ითვალისწინებს ქვაბულის დამუშავებას და გრუნტის მოჭრას ექსკავატორით და სხვა სამუშაოებს. ხიდის მოწყობის სამუშაოები ითვალისწინებს ამოღებული გრუნტის დატვირთვას თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირებას ნაყარში, სამშენებლო მოედნის მოწყობას ადგილობრივი ხრეშოვანი გრუნტის დაყრით და მოსწორებით, მიწის ვაკისის მოწყობას და სხვა. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 200 დღეს.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად შესასრულებელ სამუშაოთა მოცულობის გათვალისწინებით მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა საჭირო არ არის. საპროექტო ხიდთან მოწყობა ერთი ბაზა, სადაც გამოიყოფა სამშენებლო ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების ავტოსადგომი, სხვადასხვა სამშენებლო მასალების სასაწყობო მეურნეობა და სხვა, ასევე აღნიშნულ ტერიტორიაზე მოხდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დასაწყობება.

გათვალისწინებული არ არის ბეტონის ან ასფალტბეტონის საამქროს მოწყობა, მშენებლობისთვის საჭირო ასფალტბეტონის ნარევი შემოტანილი იქნება რეგიონში არსებული სხვადასხვა საამქროებიდან, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. მშენებლობაში დასაქმებულთა დიდი ნაწილი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა, როგორც გზმ-ის ანგარიშშია აღნიშნული საპროექტო ხიდის მშენებლობაზე დასაქმებული იქნება მაქსიმუმ 18 ადამიანი.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის აღწერა, კლიმატი და მეტეოროლოგიური პირობები, ბიოლოგიური გარემო, ნიადაგები, ჰიდროლოგია, გეოლოგიური პირობები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ადგილზე ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური კვლევა. აღნიშნულთან დაკავშირებით სახიდე გადასასვლელის მოწყობის ადგილზე გაბურღულია ორი ჭაბურღილი. ჭაბურღილებში გამოვლენილ

ქანებში ჩატარებულია სტანდარტული პენეტრაციის ცდები, რის საშუალებითაც დადგენილია ჭაბურღილების ჭრილებში წარმოდგენილი გრუნტების სიმკვრივეები ურთიერთმიმართებაში. ჭაბურღილებიდან და საპროექტო უბნის შემოგარენში არსებული ქანებიდან მოპოვებულ მასალაზე ჩატარებულია კომპლექსური ლაბორატორიული კვლევები. საველე და ლაბორატორიული გამოკვლევების შედეგების საფუძველზე გამოყოფილია რვა საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი. ჰიდროგეოლოგიური კვლევებით დადგენილია გრუნტის წყლის დონეები, მათი ცვალებადობის ფაქტორები და ქიმიური შემადგენლობა. საპროექტო ტერიტორია ქვედა მიმითი, ოზურგეთის თემი, განეკუთვნება 8 ბალიან სეისმურ რაიონს.

მოსამზადებელი ეტაპის ერთერთი მნიშვნელოვანი სამუშაოებია მცენარეული საფარის და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და მათი მართვა.

პროექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე მიწის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის სამუშაოების ჩატარება საჭირო იქნება ძირითადად სახიდე გადასასვლელის მისასვლელი გზების მოწყობის დროს, პროექტით გათვალისწინებული მოსახსნელი მიწის ნაყოფიერი ფენის საერთო რაოდენობა იქნება 100 მ³. აღნიშნული ნაყოფიერი ფენის დროებით დასაწყობება მოხდება დროებით მოწყობილ ბაზაზე, სამუშაოების დასრულების შემდეგ მიწის ნაყოფიერი ფენა გამოიყენება სარეკულტივაციო სამუშაოების ჩასატარებლად.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. სასმელად შესაძლებელია ბუტილირებული წყლების გამოყენება. იქიდან გამომდინარე, რომ სამშენებლო სამუშაოებზე დასაქმებული პერსონალის მაქსიმალური რაოდენობა იქნება 18 ადამიანი და თუ გავითვალისწინებთ, რომ სამუშაოს რეჟიმი იქნება ერთცვლიანი, ხოლო წელიწადში სამუშაო დღეების მაქსიმალური რაოდენობა 200 დღე, სასმელ-სამეურნეო დანიშნულების წყლის ხარჯი იქნება: $18 \times 25 = 450$ ლ/დღ. წელიწადში იქნება $375 \times 200 = 90000$ ლ.

სამშენებლო ბაზაზე მოეწყობა ბიო ტუალეტი (220 ლ მოცულობის), სამეურნეო წყლების შესაგროვებლად მოეწყობა საასენიზაციო ორმო, რომლის დაცლა მოხდება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით, ადგილობრივი მუნიციპალურ სამსახურთან შეთანხმებით.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ნარჩენების მართვის გეგმა, სადაც ასევე მოცემულია მოსალოდნელი ნარჩენების სახეები, მიახლოებითი რაოდენობა და მათი მართვის ღონისძიებები. საპროექტო სახიდე გადასასვლელის საქმიანობის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია, როგორც მუნიციპალური, ისე სამშენებლო ნარჩენების და მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა (120 კგ-ზე ნაკლები). მოსალოდნელი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რაოდენობა დაახლოებით იქნება $18 \times 0,73$ მ³ = 13,14 მ³ წელიწადში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო ბაზის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კონტეინერებში. დაგროვების შესაბამისად საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში მშენებლობის ეტაპზე საგზაო-სამშენებლო მანქანების მუშაობისას.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ხმაურის ზემოქმედების განსაზღვრისათვის საანგარიშო წერტილად შერჩეული იქნა სამშენებლო ბაზა, გაანგარიშება შესრულებულია 50 მ დაშორების გათვალისწინებით.

განგარიშება ჩატარებულია ყველა მანქანა-მოწყობილობის მუშაობის შემთხვევისათვის (ანუ ყველაზე უარესი სცენარი). განგარიშების შედეგების მიხედვით, სამშენებლო მოედნის ხმაურის გავრცელების დონეები აღემატება დადგენილ ნორმირებულ სიდიდეს. ვინაიდან განგარიშებები ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის, რაც პრაქტიკულად გამორიცხებულია, ხმაურის გავრცელების ფაქტიური დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე განგარიშებული სიდიდეები. გამომდინარე იქიდან, რომ უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 90 მეტრის დაშორებით, შესაბამისად მშენებლობის ფაზაზე აკუსტიკური ფონის შეცვლასთან დაკავშირებული მოსახლეობაზე ნეგატიური ზემოქმედება შეიძლება ჩაითვალოს როგორც საშუალო ხარისხის ზემოქმედება.

გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკების პრევენციის მიზნით განსაზღვრულია ნიადაგის დაცვასთან დაკავშირებული შემარბილებელი ღონისძიებები. ტერიტორიაზე მოსული ატმოსფერული ნალექებით დამაბინძურებელი ნივთიერებების ღრმა ფენებში გადაადგილების რისკების შემცირებისთვის განსაკუთრებული ყურადღება უნდა დაეთმოს დაბინძურებული ნიადაგის ფენის დროულ მოხსნას და რემედიაციას.

გზმ-ის ანგარიშში ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებით აღნიშნულია, რომ ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით, მცენარეულ საფარზე ზემოქმედება მშენებლობის ეტაპზე ნაკლებად არის მოსალოდნელი. აღნიშნული პროექტის განხორციელებისათვის ხე-მცენარეების მოჭრა არ იგეგმება, შესაბამისად მცენარეულ საფარზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად მდ. ნადინები წყლის სიმცირის გამო ზაფხულის პერიოდში შრება, საპროექტო ხიდის მშენებლობა დაგეგმილია განაპირა ბურჯებზე, აქედან გამომდინარე უშუალოდ მდინარის კალაპოტში სამშენებლო სამუშაოები არ განხორციელდება.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად ვიზუალური აუდიტის და ფონდური მასალების კვლევის შედეგების მიხედვით საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული ძეგლები არ დაფიქსირებულა.

გზმ-ის ანგარიშში შეფასებულია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და წარმოდგენილია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები, ასევე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების შეჯამებული გეგმა, აგრეთვე წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა.

2019 წლის 13 სექტემბერს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის, სოფელ ძიმითის კულტურის სახლში აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით ჩატარდა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის საჯარო განხილვა, რომელსაც ესწრებოდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენელი, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს წარმომადგენელი, ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის წარმომადგენელი და ადგილობრივი მოსახლეობა.

აღნიშნულ საჯარო განხილვაზე საზოგადოების მხრიდან პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები არ გამოთქმულა ასევე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით სამინისტროში დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საზოგადოების მიერ არ ყოფილა წარმოდგენილი წერილობითი შენიშვნები და კომენტარები დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით.

აღნიშნული გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლისა და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შუხუთი-აცანა-მამათი-ძიმითი ს/გზის მე-16 კმ-ზე მდ. ნადინებზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილების და თავიდან აცილების ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის პერიოდში უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმით გათვალისწინებული ქმედებების და შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურობის მუდმივი მონიტორინგი და მშენებლობის დაწყებიდან 3 თვის ვადაში მიღებული შედეგების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
5. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის პერიოდში ხმაურის ზემოქმედების შერბილების მიზნით უზრუნველყოს შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება.
6. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს „ნიადაგის დაცვის შესახებ“ საქართველოს კანონით და „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება;
7. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების თანახმად. ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
8. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;

9. საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
10. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“;
11. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
12. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
13. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი