



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6^ა, ტელ: 72-72-00, 72-72-20 ფაქსი: 72-72-37,

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა პროექტზე

№ 86

„22“ დეკემბერი „ 2010წ.

I. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – „ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტი“
2. საქმიანობის განმხორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „ბათუმის აეროპორტი“, ქ. ბათუმი, ადღია
3. განხორციელების ადგილი – ქ. ბათუმი, ადღია
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 02.12.2010წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „გარემოს დაცვის ლაბორატორია“.

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით შპს „ბათუმის აეროპორტი“-ს მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია „ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტი“-ს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

აეროპორტის ტერიტორია განლაგებულია ქ. ბათუმის სამხრეთ-დასავლეთის მიმართულებით საერთო ფართობი 230ჰა და ქალაქიდან დაშორებულია დაახლოებით 5 კმ-ის მანძილით. აეროპორტის პირობითი საზღვრებია: ჩრდილო-დასავლეთიდან – შაუი ზღვა, აღმოსავლეთიდან – კერძო დასახლება, სამხრეთიდან – სარფი-ბათუმის გზატკეცილი, დასავლეთიდან – თევზსაჭერი ტბორები. უახლოეს საცხოვრებელ შენობამდე მანძილი 95 მეტრის ტოლია.

2007 წელს საქართველოს ეკონომიკის სამინისტროს მიერ გაცემულია მშენებლობის და ფუნქციონირების ნებართვა №0046 და №0058 ასაფრენ-დასაფრენი ბილიკის, სამანუერო ბილიკების, ტერმინალის, წყალმომარაგება-კანალიზაციის, სანიაღვრე და სადრენაჟე წყლების რეკონსტრუქცია-მშენებლობაზე.

ეკოლოგიური ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის თანახმად:

საწარმოს ფუნქციონირებისთვის განსაზღვრულია

- | | |
|--|------------------------|
| • ობიექტის მაქსიმალური საპროექტო წარმადობა | 600 000 მგ/საერთ/წელ |
| • მომსახურე პერსონალის სრული რაოდენობა | 100 კაცი; |
| • ასაფრენ-დასაფრენი ბილიკის ფართობი | 15700 მ ² ; |
| • პერონის ფართობი | 4800 მ ² ; |
| • 2 სამანუერო ბილიკი | 9600 მ ² ; |
- ფუნქციონირების უზრუნველყოფის ტექნიკური აღჭურვილობა: ელექტროენერგიის ავარიული მომარაგებისათვის – 2ც დიზელ-გენერატორი ACD-275, 250KV ერთი გენერატორის მეშაობის რეჟიმში (მეორე სარეზერვო გენერატორი); საწვავის საპასპორტო ხარჯი 38 ლ/სთ, საწვავი L-62. მოხალღენელი ფუნქციონირების პერიოდი ელექტროენერგიის გამორთვისას 60 დღე/წელ; საქვაბე დანადგარი 2ც „RN-3 ERESAN 200–, 200 KV; საწვავის საპასპორტო ხარჯი 8,5±28 კგ/სთ, საწვავი – დიზელი;
- მიმდრავი ტექნიკა:
- | | |
|--|---------------------|
| • მორიგის მსუბუქი ავტომანქანა (ავროდრომის სამსახური) | 2 ცალი; |
| • მანქანა-ლოცმანი „კუნდაი“ | 1 ცალი; |
| • ბარგის მზიდი ბორბლებიანი ტრაქტორი | 1 ცალი; |
| • ასაფრენ-დასაფრენი ბილიკის გამასუფთავებელი | 2 ცალი; |
| • ავტომანქანა ЗИЛ-130 | 4 ცალი; |
| • საწვავის პორიზონტალური მიწისქვეშა რეზერვუარი | 20 მ ³ ; |
| • გენერატორის სახარჯო ავზები კომპლექტში 480 ლ | 2 ცალი; |
| • სასმელ-სამეურნეო წყლის რეზერვუარი 120,5 მ ³ | 1 ცალი; |
| • 130,9 მ ³ | 1 ცალი; |
-
- | | |
|--|--------------|
| • სახანძრო ავტომანქანა თითო 9 ტონა წყლის ტევადობით | 2 ცალი; |
| • ქაფწარმომქმნელი 1 ტ ტევადობით | 1 ცალი; |
| • სამუშაო დღეთა რაოდენობა | 365 დღე/წელ; |

აფრენა-დაფრენის ციკლით (აღვ.) რაოდენობა ცვალებადია. პრაქტიკულად
 გასაშუალოებული მონაცემები 2 ადვ.დღეში

წარმოდგენილ გზშ-ს ანგარიშში განხილულია:

- გარემოსდაცვითი საქმიანობის სამართლებრივი ასპექტები;
- გარემოსდაცვითი კანონები;
- გარემოს დაცვის სტანდარტები და ნორმატიული აქტები;

• კლიმატი და ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი:

- ✓ ჰაერის აბსოლუტური მინიმალური ტემპერატურა -8°C
- ✓ ჰაერის აბსოლუტური მაქსიმალური ტემპერატურა 40°C
- ✓ ჰაერის საშუალო წლიური ტემპერატურა 14,5°C
- ✓ ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა 2531 მმ
- ✓ ნალექების მაქსიმალური რაოდენობა დღე-ღამეში 261 მმ
- ✓ ირიბი წვიმის ინდექსი 5,0 მ/წმ
- ✓ ქარის დაწოლა 70 კმ/მ²
- ✓ ქარის სქაროსნული წნევა 45 კგ/მ²
- ✓ თოვლის საფარის წონა 100 კგ/მ²
- ✓ ჰაერის შეფარდებითი ტენიანობა (საშუალო წლის განმავლობაში) 80%

- ქარის რეჟიმი;
- მკვლე კომპონენტთა ჰაერში გაბნევის განმსაზღვრელი მეტეოპარამეტრების და სხვა მახასიათებელთა მნიშვნელობები;
- გეოლოგია და პედოგეოლოგია;
- სეისმურობა;
- ფლორა და ფაუნა;
- მოხალდნულ ზემოქმედებათა და შემარბილებელ ღონისძიებათა აღწერა;
- ეკოლოგიური სამოქმედო გეგმა;
- რადიაციული ფონი;
- წყალმომარაგება და ნაშენარე წყლები;
- ხმაური;
- ელექტრომაგნიტური ველები და მათი მოხალდნული ზემოქმედება ობიექტსა და გარემოზე;
- ნარჩენების მართვა;
- ექსპლუატაციისას გარემოზე ზემოქმედების შემცირების ღონისძიებები;
- ნავთობპროდუქტების დაღვრის პოტენციური წყაროების სოვალდი აღწერილობა;
- პროფილაქტიკური ღონისძიებების კომპლექსი დიზელის საწვავის რეზერვუარებისათვის;
- პროფილაქტიკური ღონისძიებები დიზელის საწვავის და სააეააციო საწვავის ნატვირთვისას;
- პროფილაქტიკური ღონისძიებების კომპლექსი მიღგაყვანილობებისათვის;
- ავარიებზე რეაგირების გეგმა-ღონისძიებები;
- ავარიულ შემთხვევაში მოქმედების საკონტროლო ნუსხა;
- უსაფრთხოება და შრომის დაცვა;
- ავარიებზე პირველადი რეაგირება;
- ავარიული შემთხვევების უსაფრთხოების გეგმა;
- დიზელის საწვავის დაღვრებზე რეაგირების სტრატეგია;
- გარემოსდაცვითი მონიტორინგი;
- ხანპარსაწინააღმდეგო სამუშაოები (ჩაერთი ნაწილი);

- საერთო სამოედნო ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები და საშუალებები;
- ხანძარქრობის ღონისძიებები და საშუალებები, ტერმინალის ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და საშუალებები (სატუმბო სადგური, ავტომატური შეფრქვევის სისტემა, სახანძრო შლანგების კაბინები და სახანძრო სამსახურის შლანგების სათავსოებები, პიდრანტის სისტემა, კვამლის კონტროლის სისტემა, რეზერვუარი ქაფწარმოქმნელის ხსნარისათვის).

გ'შ-ს ანგარიშის თანახმად საპროექტო დაეალებს მიხედვით შესრულებულია აეროპორტის (ტერმინალის) შენობა 4000 მ² ავტოსადგომით 60 ა/მ-ზე. მისასვლელი გზით - 9500 მ². ასაფრენ-დასაფრენი ბილიკის გვერდის გაფარ-თოების სიგანე 7,5+7,5=15 მ, ბილიკის სიგრძე L=2610 მ, ფართობი - 156 600 მ², სადრენაჟე და წყალშემკრები სისტემებით. არსებული ბაქანის რეკონსტრუქციის შედეგად 135x225=3037,5 მ² ფართის ბაქანი იღებს 3 თვითმფრინავს. ბილიკის პარამეტრები და მოდიანად შესრულებული აეროპორტის მშენებლობა-რეკონსტრუქციის შედეგად თითოეული კვანძი შეესაბამება ICAO-ს საერთაშორისო სტანდარტებს. ტერმინალის შენობა უზრუნველყოფილია წყალსადენით და კანალიზაციის სისტემით, ხანიაღვრე კანალიზაციით, გათბობა-ვენტილაციით და კონდიციონერით. გათვალისწინებულია ტრანსპორტის მისასვლელი გზები გასონებითა და გამწვანებით.

ტერმინალის შენობა ორი ჰაბურდილიდან უზრუნველყოფილია ცივი და ცხელი წყალმომარაგებით და წელიწადის ცივ პერიოდში თბომომარაგებით, რისთვისაც ტექნიკურ კორპუსში დამონტაჟებულია ორი საქაბე დანადგარი (RN-3 ERESAN), რომელთაგანაც ერთი სარეზერვუა.

ობიექტის ერთიანი ტექნოლოგიური სტრუქტურიდან გამოყოფილია ხანავიგაციო და საწვავის მომარაგების სამსახურები და ობიექტის ტერიტორიაზე ისინი არ მდებარეობენ. თვითმფრინავების საწვავით გამართვას ასრულებს ფირმა - კონტრაქტორი. აეროპორტს არ აქვს სარემონტო სახელოსნო.

ტერმინალი და მიმდებარე ტერიტორია უზრუნველყოფილია ხანიაღვრე კანალიზაციის სისტემით. ასაფრენ - დასაფრენი ბილიკი აღჭურვილია სადრენაჟე და ხანიაღვრე წყალშემკრები სისტემებით, რომლებიც მიმართავენ ზემოაღნიშნულ წყლებს შეპერებში და გამწმენდში. ხოლო შემდეგ ღია არხის გავლით ზღვაში (აღნიშნული თემის პრევენციული ღონისძიებები მითითებულია დასკვნის მე-3 თავში).

სამეურნეო - ფეკალური კანალიზაცია აღჭურვილია დოკალური გამწმენდი ნაგებობით Biomass-P, რომელიც უზრუნველყოფს ნაშვებს ნორმატივების ფარგლებში.

ნარჩენებისათვის ორგანიზებულია დიფერენცირებული შეკრების და ნაბარების სისტემა. თვითმფრინავის ბიოლოგიურად საშიში ნარჩენები ნაბარდება სპეციალურ ინერებით და გადაეცემა ხანდასუფთავების საინჟინერაციო საწარმოს.

ა.დ. ციკლების შესრულებისას თვითმფრინავების ძრავების გამონაფრქვევები, როგორც გამოფრქვევის მოძრავი წყაროების ემისიები არ განიხილებიან ნებისმიერ აეროპორტის არაორგანიზებულ გამოფრქვევის წყაროებად. თითოეული თვითმფრინავის ემისიების კომპენსაცია გადაფრენის ტრასის პერიმეტრზე და მიმდებარე აეროპორტის მონაკვეთში დაკვეთის მიერ ხორციელდება საერთაშორისო სტანდარტები შესაბამისად.

თავად ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტი იყენებს მოძრავ ტექნიკას რომლის პერიოდული მუშაობა არ წარმოქმნის მნიშვნელოვან ემისიებს აეროდრომის ტერიტორიაზე, როგორც მოძრავი არაორგანიზებული წყაროები.

აეროპორტის ტექნიკური უზრუნველყოფისათვის გათვალისწინებულია:

- ენერგომომარაგების სისტემების ტექნიკური მომსახურება;

- თბომომარაგების უზრუნველყოფა წელიწადის ცივ პერიოდში;
 - წყალმომარაგების უზრუნველყოფა;
 - აეროპორტის დარბაზების კონდიციონერება წელიწადის ცხელ პერიოდში;
 - საქვაბუე დანადგარების და დიზელ - გენერატორების ტექნიკური მომსახურება;
 - სადრენაჟე და სანიაღვრე სისტემების ტექნიკური მომსახურება;
 - ასაფრენ - დასაფრენი ბილიკის, სამანევრო ბილიკების, პერონის მიმდინარე რემონტი და ტექნიკური მომსახურება;
 - აეროპორტის და აეროდრომის ტექნიკური უზრუნველყოფის კვანძების ტექნიკური მომსახურება და მიმდინარე რემონტი;
 - ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემები ტექნიკური მომსახურება;
 - ტერმინალის ტექნიკური აღჭურვილობის ტექნიკური მომსახურება და მიმდინარე რემონტი;
- ობიექტზე მავნე ნივთიერებების გამოფრქვევას ადგილი აქვს 4 ორგანიზებული წყაროდან:

- გამონაფრქვევები საქვაბიდან - ერთი წყარო;
- გამოფრქვევები დიზელ-გენერატორიდან - ორი წყარო;
- გამონაფრქვევები დიზელის საწვავის რეზერვუარში ნატივითებისა - ერთი წყარო.

საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მანუენებლების, საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებული ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებისა და მათ მიერ გაფრქვეული მავნე ნივთიერებათა შემადგენლობის რაოდენობის დასადგენად დამუშავებულია ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გამოფრქვევათა ნორმების პროექტი და ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებისა და მათ მიერ გაფრქვეული მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელიც შეთანხმებულია გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან.

ექსპერტიზის პროცესში გამოთქმული პირობები საფუძვლად უდევს წინამდებარე დასკვნის III თავს.

III. პირობები

შპს „ბათუმის აეროპორტი“-ს ხელმძღვანელობა ვალდებულია საქმიანობა განახორციელოს გზშ ანგარიშით გათვალისწინებული ტექნოლოგიური სქემის შესაბამისად:

1. უზრუნველყოფილი იქნეს გზშ-ს ანგარიშში და საათიანად თანმიხდებულ გარემოსდაცვით დოკუმენტებში: „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის“ და „მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის (ზდგ) პროექტის“ კონტროლი და თვით მონიტორინგი;
2. უზრუნველყოფილი იქნეს საწარმოს ფუნქციონირებით წარმოქმნილი გარემოს (ატმოსფერული ჰაერის) დამაბინძურებელი მავნე ნივთიერებების კვარტალური აღრიცხვა და ანგარიშგების წარმოება და მაკონტროლებელი ორგანოების მოთხოვნისამებრ წარდგენა;
3. შესწავლის შედეგად განსაზღვრული შემარბილებელი, ზემოქმედების თავიდან აცილებისა და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ქმედებებთან დაკავშირებული საკითხები, მათ შორის ავარიული სიტუაციებისას ზღვის ბიომრავალფეროვნების შესაძლო დაბინძურების ასპექტები, აისახოს შესაბამის მართვის გეგმებში (გარემოსდაცვითი მონიტორინგის, შემარბილებელ ღონისძიებათა, ავარიულ სიტუაციების მართვის და სხვა).
4. აეროპორტის ექსპლუატაციის დროს წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები უნდა გადაეცეს შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას;
5. უნდა უზრუნველყოს სახიფათო ნარჩენების დროებით უსაფრთხო განთავსება ნებართვის მქონე ორგანიზაციისათვის გადაცემაში.

-
6. უზრუნველყოს აეროპორტის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი მონარკცხი და სანიაღვრე წყლების შესაბამისი გაწმენდა საკანალიზაციო მუნიციპალურ (დია) არხში ჩაშვებამდე.

საქმიანობის განმახორციელებლის მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღებიდან 3 თვის ვადაში შემუშავდეს და გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს სსიპ ეროვნულ სააგენტოში წარმოდგენილი იქნას განსახილველად:

7. აწარმოოს ჩამდინარე წყლების კვარტალური მონიტორინგი და წარმოადგინოს საერთო წლიურ ანგარიშთან ერთად.
8. ავარიებზე ექსტრემალური რეაგირების გამოცხადებული სავალდებულო სამოქმედო არეალის რადიუსი ICAO-ს ნორმატივების შესაბამისად.
9. აუცილებელია, აჭარაში მიმდინარე ნაპირდაცვით ღონისძიებებში ერთიანი ღოთოდინამიკური სისტემის ფარგლებში ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტის ხელმძღვანელობამ შეიმუშაოს კონკრეტული ღონისძიებები.

IV. დასკვნა

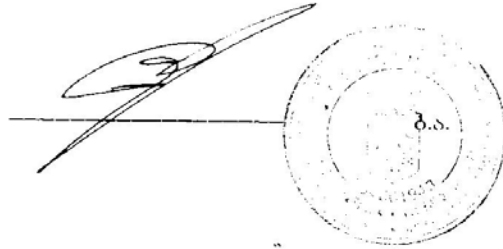
გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მიღების მიზნით „ბათუმის აეროპორტი“-ს (ქ. ბათუმი, ადღია) მიერ ეკოლოგიურ ექსპერტიზაზე წარმოდგენილია „ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტი“-ს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საკმისად განხორციელება შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავით გათვალისწინებული პირობების შესრულების შემთხვევაში.

ლიცენზიებისა და ნებართვების

სამსახურის უფროსი

ნიკოლოზ ჭახნაკია

(სახელი, გვარი)



ბ.ა.



საქართველოს გარემოს დაცვისა
და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა N 000080

კოდი M D L

" 30 " " 12 " 2011 წ.

1. ნებართვის მიმღები სუბიექტი შპს „ბათუმის აერონოტიკი“
2. საქმიანობის მიზანი ბათუმის ხაერთაშორისო აერონოტიკის მიმდინარე საქმიანობა
3. განსახორციელებელი საქმიანობის ადგილმდებარეობა ქ. ბათუმი, ადლოა
4. დოკუმენტაციის მომამზადებელი ორგანიზაცია შპს „გარემოს დაცვის ლაბორატორია“
5. ნებართვის მისაღებად წარმოდგენილი დოკუმენტაცია გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში
6. ნებართვის გაცემის საფუძველი ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა N 26; 22.12.2010წ
7. ნებართვის პირობები ნებასთავა მოქმედებს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით ვათვალისწინებული ნორმების შესრულებით

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაცემულია საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს მიერ.

საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს უფლებამოსილი წარმომადგენელი (გვარი, სახელი, თანამდებობა)



ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურის უფროსი ნიკოლოზ ჭახნაყაი

დამკვეთი: საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტრო; დამამზადებელი: შპს „კაბადონი“
სტრუქტურული ერთეულის N 10-2419



საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი
რესურსების მინისტრის

ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა № 652
„30“ 12 2010 წ.

ქ. თბილისი

შპს „ბათუმის აეროპორტი“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის გაცემის შესახებ

„ლიცენზიების და ნებართვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 24-ე მუხლის მე-4 პუნქტის
„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი
პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტისა და ამავე კანონის 22-ე მუხლის მე-2 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. გაიცეს შპს „ბათუმის აეროპორტი“-ზე გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა „ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტი“-ზე.
2. ამ ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით.
3. ნებართვის მფლობელმა უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით გათვალისწინებული პირობების შესრულება.
4. ეს ბრძანება დაუყონებლივ გაეგზავნოს შპს „ ბათუმის აეროპორტი“-ს.
5. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს საქართველოს მთავრობაში (ქ. ბილისი, ინგოროყვას ქ.№7) მისი ძალაში შესვლიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №86; 22.12.2010წ და ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურის უფროსის ნიკოლოზ ჭახნაიას მოხსენებითი ბარათი.

გიორგი ხაჩიძე
გიორგი ხაჩიძე
მინისტრი

ეს ბრძანება: ლიცენზიებისა და ნებართვების სამსახურს, გარემოს დაცვის ინსპექციას, შპს „ბათუმის აეროპორტი“-ს.

