

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს
გარემოდაცვითი შეფასების დეპარტამენტს

შპს "ოთო ტრანსი"-ს (ს/კ 445475183 , რეგისტრირებული: ბათუმი,
ურეხის დას.) დირექტორი სოსლან თურმანიძე

გაცნობებთ, შპს "ოთო ტრანსი"-ს მფლობელობაში არსებულ მიწის ნაკვეთში (ს/კ 05.32.06.200) მდებარე ქ. ბათუმში, დასახლება კახაბერში დაგეგმილი გვაქვს ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა. წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

აღნიშნული ტერიტორია მდებარეობს ქალაქ ბათუმის ადმინისტრაციულ საზღვრებში, ნაკლებად ინტენსიურად განაშენიანებულ უბანში (სამრეწველო ზონა 1-ში), აეროპორტის უკან და საბაჟო ტერმინალის მიმდებარედ. არქიტექტურული პროექტი ითვალისწინებს მიწისქვეშა რეზერვუარების სარკოფაგის, საჩეხის, ავტოგასამართი სვეტების, ნავთობპროდუქტებისა და ატმოსფერული ნალექების გამწმენდი ნაგებობების, საოპერატოროსა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მომსახურების შენობების მშენებლობას. სარკოფაგის ტიპის მიწისქვეშა საცავში განთავსდება ნავთობპროდუქტების შესანახი ავზები, შესაბამისად: ბენზინის - 40 კუბ.მ მოცულობის სამი ავზი (რეგულარი 15კუბ.მ , პრემიუმი 15 კუბ.მ და სუპერი 10 კუბ.მ); დიზელის - 147,2 კუბ.მ მოცულობის სამი ავზი (დიზელი 124,8 კუბ.მ და ევროდიზელი 22,4 კუბ.მ). საჩეხში განთავსებულია ნავთობპროდუქტების გაცემის ორი სვეტი. სადგურში საშუალოდ გათვალისწინებულია ბენზინის - 360 კუბ.მ დ დიზელის საწვავის - 1200 კუბ.მ წლიური რეალიზაცია. შენობაში გათვალისწინებულია სანკვანძი პერსონალისა და მგზავრებისათვის, რომელიც ჩაერთვება ქალაქის საკანალიზაციო სისტემაში. ობიექტის წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის სისტემა უზრუნველყოფილი იქნება ქალაქის საერთო ქსელიდან. ნაკვეთის რელიეფი მარტივი ბრტყელი ზედაპირისაა, ის მთლიანად მოპირკეთდება ბეტონის საფარით. ტერიტორიის პერიმეტრის სამი მხარე შემოიღობება ლითონის ბადით. ტერიტორიიდან ნალექების წყალშემკრები სისტემა მოეწყობა ისე, რომ როგორც წვიმის წყლები და შემთხვევით დაღვრილი სითხე ჩაედინება ლოკალურ წყალშემკრებ სისტემაში და მოხვდება სალექარში. მიმდებარე ტერიტორიაზე არ მოიპოვება



ქარბტენიანი ტერიტორიები, ამდენად მასზე რაიმე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. მიმდებარე გზები და ნაკვეთები უზრუნველყოფილი იქნება სანიაღვრე სისტემით.

საწვავის ჩატვირთვა მოხდება ავტოცისტერნის მეშვეობით საწვავის მისაღებ მოედანზე, საიდანაც საწვავი განაწილდება მიწისქვეშა მილებით შესაბამის ავზებში. ნაკვეთზე განთავსდება მეხამრიდი. დამიწებით უზრუნველყოფილი იქნება ყველა ავზი, მარიგებელი სვეტები და ელექტროკარადები. საწვავის მილების მოედანზე, საწვავის უსაფრთხოდ მიღებისათვის გათვალისწინებული იქნება ავტოცისტერნის დამიწება. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში, პერიოდულად ხდება მავნე აირების გაფრქვევა ატმოსფეროში - ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების სახით, რაც ძირითადად ნავთობპროდუქტების ავზებში ჩატვირთვის პროცესში გამოიყოფა, აღნიშნულის გათვალისწინებით ყველა ავზი და გაცემის სვეტი უზრუნველყოფილი იქნება (მილი $D=5$ სმ.; სიმაღლით $-7,0$ მ) სასუნთქი სარქველებით.

სამშენებლო სამუშაოების წარმოების დროს წარმოშობილი ზედმეტი გრუნტი გატანილი იქნება საქალაქო ინფრასტრუქტურის სამსახურის მიერ გამოყოფილ შესაბამის ტერიტორიაზე.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მშენებლობის განხორციელებისათვის არ იჭრება არცერთი ხე.

ავტოგასამართი სადგური თავისი სპეციფიკით არ ითვალისწინებს ხმაურის გამომწვევი დანადგარების გამოყენებას. ასევე საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბისა და მდებარეობიდან გამომდინარე ავტოგასამართის სადგურის ექსპლუატაციამ არ შეიძლება გამოიწვიოს რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება.

ავტოგასამართ სადგურზე ძირითადად დასაქმებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობა, რაც არ გამოიწვევს დემოგრაფიულ ცვლილებებს. აღნიშნული უბნის განვითარება დაიწყო უახლოესი 20-25 წლის წინ, საბაჟო ტერმინალის მშენებლობით. ტერიტორია არ წარმოადგენს კულტურული არქეოლოგიური მემკვიდრეობისთვის კუთხით საინტერესო ტერიტორიას. ავტოგასამართი სადგური ექსპლუატაციაში გაშვებიდან ჩაებმება ქალაქის სოციალურეკონომიკურ ფერხულში და წარმატებით გააგრძელებს საქმიანობას.

ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო და სხვა სახის სამშენებლო ნარჩენების (სახეობის მიხედვით დახარისხებული სახით) გატანა მოხდება ორგანიზებულად ქალაქ ბათუმის დასუფთავების სამსახურის მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. რეკონსტრუქციის პერიოდში არ იქნება გამოყენებული რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსი,

მხოლოდ მოსალოდნელია უმნიშვნელო სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. სადგურის ფუნქციონირების პროცესში, უმნიშვნელო რაოდენობის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გარდა მოსალოდნელია, სხვადასხვა სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა). მათი დროებითი განთავსება, ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე, განხორციელდება მოქმედი კანონმდებლის მოთხოვნების სრული დაცვით.

შესაძლო ავარიულ სიტუაციაში დაღვრილი ნავთობპროდუქტი, ტერიტორიაზე მოწყობილი არხების მეშვეობით, მოხვდება ნავთობდამჭერ ავზში, რითაც აცილებული იქნება მისი გარემოში მოხვედრა. ნავთობდამჭერში შეგროვებული პროდუქტი იქნება ამოღებული, ხოლო დალექილი შლამი - ამოწმენდილი და განთავსებული სპეციალურ კონტეინერში, მისი შემდგომი უტილიზაციის მიზნით, შესაბამისი ნებართვის მქონე სპეციალიზირებულ ორგანიზაციაზე გადასაცემად.

შპს "ოთო ტრანსი"-ს დირექტორი



სოსლან თურმანიძე