

05.12.2019 წელი

საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის მინისტრის
პირველ მოადგილეს
ბატონ გიორგი ხანიშვილს

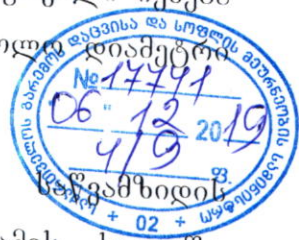
ბატონო გიორგი,

თქვენი, 2019 წლის 27 ნოემბრის №11693/01 წერილის პასუხად, რომელიც ეხებოდა შპს „ოთო ტრანსი“-ს, (ს/კოდი 445475183) კუთვნილი, ქ. ბათუმში, დასახლება კახაბრის ტერიტორიაზე ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლოატაციის განხორციელებისათვის სამინისტროში წარმოდგენილ სკრინინგის განცხადებაში არსებული გარკვეული სახის უზუსტობებს გაცნობებთ, რომ ჩვენს მიერ აღმოფხვრილი იქნა წერილში აღნიშნული უზუსტობები და განმეორებით წარმოგიდგენთ მოცემულ დოკუმენტაციას.

შპს „ოთო ტრანსი“-ს კუთვნილი ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა იგეგმება ქალაქ ბათუმში, დასახლება კახაბრის ტერიტორიაზე, (GPS კოორდინატები: (X-717523; Y-4608544), არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ფართობზე (ს/კოდი 05.32.06.200). საწარმოს დანიშნულება იქნება თხევადი საწვავის, მათ შორის: ბენზინისა და დიზელის საწვავის მიღება, შენახვა და რეალიზაცია.

საწარმოს ტერიტორიაზე სარკოფაგის ტიპის მიწისქვეშა საცავში განთავსდება ნავთობპროდუქტების შესანახი 3 ავზი, თითოეული 62,4 მ³ მოცულობის. მათ შორის 2 ავზი, ჯამში 124,8 მ³ მოცულობის განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავებისათვის, ხოლო 1 ავზი (62,4 მ³ მოცულობის) გაყოფილი იქნება 4 ნაწილად (15+15+10+22,4) და განკუთვნილი იქნება ბენზინებისათვის. საცავები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავით. საწვავის შესანახი მიწისქვეშა საცავები (რეზერვუარი) აღჭურვილი იქნება ლითონის სასუნთქი მილებით, რომელთა სიმაღლე იქნება 3 მეტრი, ხოლო დიამეტრი 40 მმ.

საწვავის საწარმოში შემოტანა მოხდება სპეციალური (ავტოცისტერნა) მეშვეობით და თვითდინებით ჩაისხმება შესაბამის საცავში. საცავებიდან საწვავი მიწისქვეშ განთავსებული ლითონის მილებით (დიამეტრი 40 მმ), ტუმბოს მეშვეობით მიეწოდება 2 ჩამოსასხმელ დგარს, აღჭურვილს ჯამში 16 ჩასასხმელი ხორთუმით (პისტოლეტი), რომელთა მეშვეობით მოხდება საწვავის ჩასხმა ავტოტრანსპორტის საწვავის ავზში (ბაკში). ჩასასხმელი ხორთუმების (პისტოლეტები) მიერთება დგარზე მოხდება 6 მეტრი სიგრძის და 30 მმ დიამეტრის სპეციალური რეზინის მილებით.



არსებული წარმადობიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგური, მისი მაქსიმალური დატვირთვის პირობებში საშუალოდ წელიწადში რეალიზაციას გაუკეთებს: ბენზინს 360 მ³-ს და დიზელის საწვავს 1200 მ³-ს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. მათი რაოდენობის გაანგარიშება მოხდება ავტოგასამართი სადგურის მიერ რეალიზებული საწვავების შესაბამისად.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია ასევე მოეწყოს საოპერატორი ავტოტექნომსახურების ობიექტი, სანიტარულ-ჰიგიენური კვანძი, საყარაულო, დიზელ-გენერატორის (ელექტროენერჯის გათიშვის შემთხვევაში გამოსაყენებელი) შენობა-ნაგებობა და სხვა სახის და დანიშნულების დროებითი სათავსოები.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით. ამ მიზნით საწარმოს ტერიტორიის სამხრეთ ნაწილში (GPS კოორდინატები: (X-717595; Y-4608535), ესპლოატაციაში შევა ერთი ლიცენზირებული ჭაბურღილი, ხოლო მის მიმდებარედ განთავსდება ერთი 6 ტონიანი წყლის სარეზერვო ავზი. რაც შეეხება სასმელ წყალს, აღებული იქნება ქალაქის ცენტრალური საწყლოსნო ქსელიდან.

საწარმოს ტერიტორიის მონარეცხი წყლები, ასევე დაღვრილი ნავთობპროდუქტები სპეციალური არხების მეშვეობით ჩაედინება შემკრებ-სალექარში, რომლის ზედაპირის ფართობი 1,2 კვადრატული მეტრია, ხოლო სიღრმე 0,8 მეტრი. სალექარში დაგროვილი ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასის შენახვა მოხდება სპეციალურ კასრებში და გადაეცემა სათანადო უფლებამოსილ საწარმოს, როგორც სახიფათო ნარჩენი, თანახმად საქართველოს კანონისა „ნარჩენების მართვის კოდექსი“-ს შესახებ. რაც შეეხება წყალს, ის სალექარის გავლის შემდეგ, გაწმენდილი ჩაიშვება საწარმოს ტერიის მიმდებარედ გამავალ სანიაღვრე არხში, შემდგომ მდინარე ჭოროხში, რომელის საწარმოდან 900 მეტრის დაშორებით გაედინება და უერთდება შავ ზღვას. იმავდროულად, საწარმოს ტერიტორიაზე დაგროვილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები კი გადაეცემა ბათუმის სანდასუფთავების კომპანიას თანახმად ხელშეკრულებისა.

საწარმო განთავსებულია ე.წ. კახაბრის დასახლებაში, ბათუმი-სარფის ავტომაგისტრალის მე-4 კილომეტრზე, შავი ზღვიდან 1,5 კილომეტრის დაშორებით.

აღმოსავლეთის მხრიდან საწარმოს ესაზღვრება დასახლებული პუნქტი (მანძილი 600 მეტრი) და ძაღლსაშენი ობიექტი (მანძილი 300 მეტრი); სამხრეთით სამრეწველო ობიექტები (მანძილი 300 მეტრი); დასავლეთით საბაჟო ტერმინალი (მანძილი 350 მეტრი) და ჩრდილოეთით ბათუმი-სარფის ავტომაგისტრალი (მანძილი 250 მეტრი).

საწარმოს განთავსების ტერიტორია არ განეკუთვნება კულტურული მემკვიდრეობის, ჭარბტენიან, ტყით დაფარულ და დაცულ ტერიტორიებს, ასევე მიმდებარე ტერიტორიაზე არ არსებობს წითელი ნუსხის სახეობები.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პროცესში, მიწის სამუშაოების წარმოებისას, ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და განთავსება განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების დაცვით.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიაზე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარების გამოყენება. შესაბამისად, ამისა ავტოგასამართი სადგურის ექსპლოატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი. საწარმოს სპეციფიკის, მასშტაბის და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღიჭურვება სახანძრო ინვენტარით, ცეცხლმაქრებით და სახანძრო დაფით, თანახმად „სახანძრო უსაფრთხოების წესებისა და პირობების შესახებ“, ტექნიკური რეგლამენტისა, რაც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.

ტერიტორიაზე ასევე დამონტაჟდება მეხამრიდი, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და საწვავის გასაცემ სვეტებს. საწვავის მიღებისას ავტოცისტერნები დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყება საწვავის მიღების პროცესი. დამიწებული იქნება ასევე საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა და საწვავის რეზერვუარები.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, იმდენად, რამდენადაც მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპისა და დანიშნულების ავტოგასამართი სადგური არ არსებობს.

მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი იღებს ვალდებულებას „კულტურულ მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს შესაბამის სამსახურებს.

საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად ადგილი ექნება როგორც არასახიფათო, ასევე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას. სახიფათო ნარჩენების სახეობებია: ნავთობდამჭერის ნალექი (კოდი-130503*), დაღვრილი ნავთობი (050105*), ფლურესცენციული მილები და სხვა ვერცხლის წყლის შემცველი ნარჩენები (200121*). სახიფათო ნარჩენების მაქსიმალურად უსაფრთხო მართვისათვის საწარმოს ადმინისტრაციას დაგეგმილი აქვს უზრუნველყოს მათი შეგროვება და საწარმოს

ტერიტორიაზე დროებით შენახვა, შემდგომ მათი ტერიტორიიდან გატანა და შესაბამის ლიცენზირებულ სამსახურზე გადაცემა არსებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ამ მიზნით, საწარმოს ტერიტორიაზე არსებულ ნავთობდამჭერში დაგროვილი ნალექი და ობიექტის ტერიტორიაზე დაღვრილი და შეგროვებული ნავთობი დაგროვდება ობიექტის ტერიტორიაზე არსებულ სპეციალურ კასრებში და შეინახება ობიექტის ტერიტორიაზე სპეციალურად ამისათვის გამოყოფილ სათავსოში. რაც შეეხება მათი ტერიტორიიდან გატანას, კომპანია გადასცემს მათ ისეთ საწარმოსა და ორგანიზაციას, რომელიც უფლებამოსილია და გააჩნია სათანადო ნებართვა ხსენებული ნარჩენების ტერიტორიებიდან გატანის შესახებ. ამ საქმიანობის განხორციელება მოხდება მხოლოდ მას შემდეგ, როცა გაფორმდება სათანადო ხელშეკრულება არსებული ნორმების შესაბამისად.

ტექნოლოგიური ციკლიდან გამომდინარე საწარმო იმუშავებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, 365 სამუშაო დღით წელიწადში.

გამომდინარე ზემოთხსენებულიდან და საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, განსახილველად წარმოგიდგენთ ზემოთხსენებული საწარმოს საქმიანობის სკრინინგის განცხადებას არსებული კანონმდებლობის შესაბამისად.

პატივისცემით,

შპს „ოთო ტრანსი“-ს დირექტორი



/სოსლან თურმანიძე/