



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს საგარეო ურთიერთობების მინისტრის

ბრძანება N 2-1200

11/12/2019

ქ. თბილისი

ხობის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი-ახალსოფელი-რკინიგზის ბაქანი საავტომობილო გზის მე-10 კმ-ზე მდინარე ცივაზე (ლუბეკის არხი) არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა-ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ სამინისტროში წარმოდგენილია, „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი-ახალსოფელი-რკინიგზის ბაქანი საავტომობილო გზის მე-10 კმ-ზე მდინარე ცივაზე (ლუბეკის არხი) არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა, დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხობის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფებზე განთავსება.

2019 წლის 22 მაისს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილი იყო „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი-ახალსოფელი-რკინიგზის ბაქანი საავტომობილო გზის მე-10 კმ-ზე მდ. ცივაზე (ლუბეკის არხი) არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (2019 6 აგვისტოს N 2-740 ბრძანება; სკოპინგის დასკვნა N77 (31.07.2019წ)). გზმ-ის ანგარიში მომზადებულია შპს „კავტრანსპროექტის“ მიერ.

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ როგორც უკვე აღინიშნა დაგეგმილია სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოები, რომლის მიხედვითაც არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად უნდა აიგოს ახალი სახიდე გადასასვლელი. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ხობის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ახალსოფელში შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი-ახალსოფელი-რკინიგზის ბაქანი საავტომობილო გზის მე-10 კმ-ზე მდ. ცივაზე (საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები: X - 735722.69; Y - 4681633.93). საპროექტო ტერიტორიიდან პირდაპირი მანძილი უახლოეს მოსახლემდე შეადგენს დაახლოებით 80 მ-ს. საპროექტო ტერიტორიასთან ახლოს მდებარეობს აგრეთვე სკოლა (70 მ).

არსებული სახიდე გადასასვლელი ერთმალთანაა, ხიდის სიგრძე შეადგენს 18,5 მ, გაბარიტი 5.5+2X0.625 მ. ხიდს აქვს ორი სანაპირო ბურჯი. ძლიერ დაზიანებულია არსებული ხიდის სავალი ნაწილის ასფალტის საფარი. დაზიანებული და დეფორმირებულია მოაჯირების დგარები, ხოლო გრძივი შემავსებლები რიგ ადგილას საერთოდ არ არის. მოაჯირის კონსტრუქცია დაზიანება-დეფექტების გამო არასაიმედოა. დაზიანებულია ორივე განაპირა ბურჯის ყორებეტონის საძირკვლები. ხიდის შეკეთება და რეკონსტრუქცია ფაქტობრივად შეუძლებელია.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ხიდის მშენებლობის ოპტიმალური ტერიტორია შერჩეულ იქნა შემდეგი მოსაზრებების გათვალისწინებით, რომ სახიდე გადასასვლელი აშენდება უკვე არსებულის ნაცვლად და არ მოხდება ახალი ტერიტორიის ათვისება. გზმ-ის ანგარიშში განხილულია სახიდე გადასასვლელის 2 კონსტრუქციული ალტერნატივა.

შერჩეული კონსტრუქციის მიხედვით, საპროექტო სახიდე გადასასვლელი ერთმალთანაა, სქემით - 1X18.0მ, ხიდის გაბარიტია - 8.7+2X1.0მ, სიგანე - 11.65მ. მთლიანი სიგრძე - 24.7მ. აქვს დიდი ჩაღრმავების ორი სანაპირო ბურჯი. ხიდის სანაპირო ბურჯები მონოლითური რკინაბეტონის კონსტრუქციისაა. სანაპირო ბურჯების ყრილის კონუსის დაცვა წარეცხვისაგან გათვალისწინებულია მიჯრით დაპროექტებული 0.6 მ დიამეტრისა და 10.0 მ სიგრძის რკინაბეტონის ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯების კედლით. სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში გათვალისწინებულია დროებითი გზის მოწყობა. დროებით გზაზე გამოყენებული იქნება 18 მ ინვენტარული ფოლადის ხიდი, რომელიც მოწყობილია 2 ცალ 1.05 მ. სიმაღლის ლითონის განაპირა კოჭებზე. წარმოდგენილი პროექტის სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 200 დღეს.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, ხიდის მშენებლობისას მძლავრი ინფრასტრუქტურის მქონე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა საჭირო არ არის. გათვალისწინებული არ არის გარემოზე ზემოქმედების ისეთი წყაროების მოწყობა, როგორებიცაა ბეტონის ან ასფალტბეტონის საამქრო, ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამხარისხებელი საამქრო და სხვ. სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისათვის საპროექტო ხიდთან ახლოს გათვალისწინებულია სამშენებლო მოედნის მოწყობა მანქანა-მექანიზმების გასაჩერებელი ადგილით, საერთო ფართობით - 706 კვ. მ, სადაც მოეწყობა ასევე სადარაჯო ჯიხური, სასაწყობე კონტეინერი, ბიოტუალეტი (220 ლ. მოცულობის), საოფისე კონტეინერი, არმატურის ცეხის ფარდული. გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია სამშენებლო მოედნის გენ-გეგმა და GPS კოორდინატები. სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით (სასმელ-სამეურნეოდ გამოყენებული წყლის რაოდენობა - 450 ლ/დღ). სამეურნეო წყლების შესაგროვებლად მოეწყობა ასევე საასენიზაციო ორმო - 12 მ³ მოცულობით, საიდანაც წყლის გატანა მოხდება საასენიზაციო მანქანის საშუალებით და ადგილობრივ მუნიციპალურ სამსახურთან შეთანხმებით მუნიციპალიტეტის საკანალიზაციო სისტემაში ჩაშვება.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, პირველ ეტაპზე ხორციელდება მოსამზადებელი, დაკვალვითი სამუშაოები და არსებული ხიდის დემონტაჟი. მეორე ეტაპზე მიმდინარეობს მიწის სამუშაოები ბურჯების ასაშენებლად. პროექტით გათვალისწინებული მოსახსნელი მიწის ნაყოფიერი ფენის მოცულობა იქნება - 85 მ³. მიწის ნაყოფიერი ფენის დროებით დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე, რომელიც გამოიყენება სარეკულტივაციო სამუშაოების ჩასატარებლად. გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით ფუჭი გრუნტი და ხიდის ბურჯების დაშლისას წარმოქმნილი ნარჩენი განთავსდება მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე.

გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა. ზემოაღნიშნული კვლევის მიხედვით სამშენებლო მონაკვეთზე, რაიმე სახის,

აქტიური, საინჟინრო გეოლოგიური მოვლენა ან პროცესი, რომელიც ხელს შეუშლის სამუშაოების ჩატარებას მოსალოდნელი არ არის.

გზმ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია ხიდის მშენებლობა-ექსპლუატაციის პერიოდში გარემოზე ზემოქმედების ძირითადი წყაროები, შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებთან ერთად.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ატმოსფერული ჰაერის შესაძლო დაბინძურების ხარისხის შეფასება მშენებლობის ეტაპისათვის. შეფასებულია და გაანგარიშებულია მოსალოდნელი ემისიები ატმოსფერულ ჰაერში ისეთი ტექნოლოგიური პროცესებიდან, როგორცაა მიწის სამუშაოების შესრულება. იდენტიფიცირებულია დაბინძურების 4 ძირითადი წყარო (ექსკავატორი, ბულდოზერი, გენერატორი და თვითმცლელეები). გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით მშენებლობის პროცესში პროექტის მიმდებარე ტერიტორიაზე გაბნევის გაანგარიშებების მონაცემებით ირკვევა, რომ ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის დადგენილ ნორმატივებზე გადაჭარბებას ადგილი არ აქვს არც ერთ საკონტროლო წერტილში. გზმ-ის ანგარიშის შესაბამის ქვეთავში მანქანა-დანადგარების გამონაბოლქვისა და მტვრის გავრცელების შემცირების მიზნით მშენებლობის ეტაპისთვის მოცემულია შემარბილებელი ღონისძიებები.

გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია ხმაურის გაანგარიშება მშენებლობის ეტაპისთვის, რომელიც ჩატარებულია ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობის შემთხვევისათვის. სამშენებლო სამუშაოები იმოქმედებს ფონური ხმაურის დონეზე. აღსანიშნავია, რომ ყველა წყაროს ერთდროული მუშაობა პრაქტიკულად გამორიცხულია და ხმაურის გავრცელების ფაქტიური დონეები ბევრად უფრო ნაკლები იქნება, ვიდრე გაანგარიშებული სიდიდეები. მშენებლობის დროს ხმაურის გავრცელების დონეების მინიმუმაციისათვის გათვალისწინებულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების განხორციელება, როგორცაა ხმაურიანი სამუშაოების წარმოება მხოლოდ დღის საათებში, მანქანა-დანადგარების ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა და ა.შ.

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და მშენებლობის პროცესში მოსალოდნელია ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედება, ხოლო ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით, ექსპლუატაციის ფაზაზე ნიადაგის სტაბილურობასა და ხარისხზე ნეგატიური ზემოქმედება მინიმალურია. ნიადაგის/გრუნტის დაბინძურების პრევენციის მიზნით გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია შესაბამისი ღონისძიებები, ამასთან ნიადაგის/გრუნტის დაცვასთან დაკავშირებული ღონისძიებების გატარება მნიშვნელოვანია გრუნტის წყლების დაბინძურების პრევენციის მიზნითაც.

ზედაპირული წყლის ობიექტზე ზემოქმედების პრევენციის მიზნით გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია შესაბამისი ღონისძიებები (მაგ: ტექნიკის განთავსება ზედაპირული წყლის ობიექტიდან არანაკლებ 50 მ დაშორებით, სამშენებლო უბნებზე მანქანების/ტექნიკის საწვავით გამართვის ან/და ტექნომსახურების აკრძალვა, მასალებისა და ნარჩენების სწორი მენეჯმენტი და სხვ.).

საპროექტო დერეფნის მდებარეობისა და ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით (დასახლებული/ურბანული ზონა) ხმელეთის ცხოველებზე და მცენარეულ საფარზე პროექტის განხორციელებით გამოწვეული მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, მიუხედავად ამისა, გზმ-ის ანგარიშში შემარბილებელი ღონისძიებების შეჯამების ქვეთავში წარმოდგენილია ფლორაზე და ფაუნაზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები. გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია მდ. ცივას აუზისთვის დამახასიათებელი იქთიოფაუნის სახეობები. საპროექტო ხიდის მშენებლობა დაგეგმილია განაპირა ბურჯებზე, ხოლო უშუალოდ მდინარის კალაპოტში სამშენებლო სამუშაოები არ განხორციელდება, შესაბამისად ზემოქმედება იქთიოფაუნაზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის ეტაპზე ნარჩენების წარმოქმნა დაკავშირებულია სამშენებლო სამუშაოების წარმოების პროცესთან, რომლის დროსაც მოსალოდნელია სახიფათო და არა სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურ კონტეინერებში და დაგროვების შესაბამისად გატანილი იქნება ადგილობრივი მუნიციპალიტეტის ნაგავსაყრელზე. არსებული ხიდის დემონტაჟის და ახლის მშენებლობის დროს წარმოქმნილი ლითონის ჯართი ჩაბარდება შესაბამის მიმღებ პუნქტებში. პროექტის განხორციელებისას წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების შემდგომი მართვა განხორციელდება ამ საქმიანობაზე სათანადო ნებართვის მქონე კონტრაქტორების მიერ. გზმ-ის ანგარიშში მოცემულია დაგეგმილი საქმიანობის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენების მართვის გეგმა.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე 2019 წლის 17 ოქტომბერს პროექტთან დაკავშირებით საჯარო განხილვა მოეწყო ხობის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ახალსოფელის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში. საჯარო განხილვას ესწრებოდნენ გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, წარმომადგენლები და სოფ. ახალსოფელის მოსახლეობა (სათემო ერთეულის წარმომადგენლები). საჯარო განხილვაზე პროექტთან დაკავშირებით მოსახლეობის შენიშვნები/მოსაზრებები არ გამოუთქვამს. სამინისტროში გზმ-ის ანგარიშის ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები პროექტთან დაკავშირებით არ დაფიქსირებულა.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებები, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები, ნარჩენების მართვის გეგმა და საპროექტო ტერიტორიის სანჟინრო-გეოლოგიური კვლევა.

აღნიშნული გზმ-ს ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-2 მუხლის და ამავე კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ხობის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხობი-ახალსოფელი-რკინიგზის ბაქანი საავტომობილო გზის მე-10 კმ-ზე მდინარე ცივაზე (ლუბეკის არხი) არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, წარმოდგენილი სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, მათ შორის ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შემარბილებელი და თავიდან აცილების ქმედებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;

4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგინოს კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს #211 ბრძანების შესაბამისად. ნარჩენების მართვა განახორციელოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად. ამასთან ნარჩენების მართვა განახორციელოს საქართველოს კანონის „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ და მისგან გამომავალი კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მართვა უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილების შესაბამისად;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სადემონტაჟო და ხიდის სამშენებლო სამუშაოები არ განახორციელოს მდინარე ცივასთვის დამახასიათებელი იქტოფაუნის წარმომადგენლების (განსაკუთრებით წითელი ნუსხის სახეობების) ტოფობის (ქვირითობის) პერიოდში;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს მდ. ცივაზე საპროექტო ობიექტთან მიმართებაში წყლის დონეებისა და წარეცხვის ზოგადი, ასევე მაქსიმალური სიდიდეების გაანგარიშება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია სახიდე გადასასვლელის ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ აცნობოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
9. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
10. ბრძანება ძალაში შევიდეს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
11. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხობის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
12. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი