

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს
გარემოდაცვითი შეფასების დეპარტამენტს

შპს "პ08"-ს ს/კ N 445539524, რეგისტრირებული: ქალაქი ბათუმი,
დაბა ხელვაჩაური, აღმაშენებლის ქუჩა N34-ში
დირექტორი - 61001029125: დემურ დიასამიძე

გაცნობებთ, რომ შპს "პ08" ქალაქ ბათუმში, რაფაელ ერისთავის ქუჩა N 29-ში ფლობს ს/კ 05.29.23.022 და 05.29.23.024 ორ მომიჯნავე მიწის ნაკვეთს. ნაკვეთების საერთო ფართი შეადგენს 1243,0 კვმ-ს. ნაკვეთები განთავსებულია ქალაქ ბათუმის ადმინისტრაციულ საზღვრებში. აღნიშნულ ტერიტორიაზე დაგეგმილი გვაქვს ავტოგასამართი სადგურისა და მგზავრთა მომსახურების შენობის განთავსება. წარმოგიდგინებ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასაველეად, რაზეც გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

ობიექტი განთავსდება ქალაქ ბათუმის, საშუალო განაშენიანების საწარმოო ზონის მიმდებარე უბანში, ინტენსიური მოძრავი ქუჩის პირზე გამომავალ ნაკვეთში. პროექტი ითვალისწინებს ნაკვეთზე ავტოგასამართი სადგურის მოწყობას, მგზავრთა მომსახურების შენობით. ერისთავის ქუჩის მხარეს გამომავალ ნაწილში განთავსებულია ნავთობპროდუქტების მარიგებელი ოთხი სვეტი, რომლებიც გადახურულია (საწვავის გამანაწილებელი ადგილის გადახურვა) ჩარდახით. მის უკან ნაკვეთის სიღრმეში საღვრის გასწვრივ განთავსებულია მგზავრთა მომსახურების შენობა, საოპერატორო საოფისე და სავაჭრო სივრცით. ჩარდახის ქვემოთ განთავსდა სარკოფაგის ტიპის რკინაბეტონის მიწიქვეშა ბუნკერი ნავთობპროდუქტების (ბენზინი, დიზელი) ავზი-რეზერვუარებითა და გაცემის სისტემით. ავზები განთავსდება სარკოფაგის ტიპის მიწისქვეშა საცავში, სადაც შესაბამისად განთავსდება: ბენზინის ორი - 20 კუბ.მ. მოცულობის ავზი (რეგულარი და პრემიუმი); დიზელის საწვავის ერთი - 50 კუბ.მ. მოცულობის ავზი. სადგურის წარმადობა საშუალოდ გათვალისწინებულია ბენზინის - 540 კუბ.მ., დიზელის საწვავის - 360 კუბ.მ. და გათხევადებული აირის 120 ტ. წლიური რეალიზაცია.



შენობნაში გათვალისწინებულია საოპერატორო-საოფისე და სავაჭრო სივრცე, სანკვანძები პერსონალისა და მგზავრებისათვის. ობიექტის წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის სისტემა უზრუნველყოფა მოხდება ქალაქის არსებული საერთო ქსელიდან. ნაკვეთის რელიეფი მარტივი ბრტყელი ზედაპირისაა, ის მოპირკეთდება ბეტონის საფარით. ტერიტორიიდან ნალექების წყალშემკრები სისტემა მოეწყობა ისე, რომ როგორც წვიმის წყლები და შემთხვევით დაღვრილი სითხე მიედინება ლოკალურ წყალშემკრებ სისტემაში და ხვდება სალექარში. მიმდებარე ტერიტორიაზე არ მოიპოვება ჭარბტენიანი ტერიტორიები, ამდენად მასზე რაიმე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. მიმდებარე გზები და ნაკვეთები უზრუნველყოფილია სანიაღვრე სისტემით.

საწვავის ჩატვირთვა გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის მეშვეობით საწვავის მისაღებ მოედანზე, საიდანაც საწვავი ნაწილდება მიწისქვეშა მილებით შესაბამის ავზებში. ნაკვეთზე განთავსდება მეხამრიდი. დამიწებით უზრუნველყოფილი იქნება ყველა ავზი, მარიგებელი სვეტები და ელექტროკარადები. საწვავის მილების მოედანზე, საწვავის უსაფრთხოდ მიღებისათვის გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დამიწება. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში, პერიოდულად ხდება მავნე აირების გაფრქვევა ატმოსფეროში-ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების სახით, რაც ძირითადად ნავთობპროდუქტების ავზებში ჩატვირთვის პროცესში გამოიყოფა, აღნიშნულის გათვალისწინებით ყველა ავზი და გაცემის სვეტი უზრუნველყოფილია (მილი $D=5$ სმ.; სიმაღლით $-7,0$ მ) სასუნთქი სარქველებით.

სამშენებლო სამუშაოების წარმოების დროს წარმოშობილი ზედმეტი გრუნტი გატანილი იქნება საქალაქო ინფრასტრუქტურის სამსახურის მიერ გამოყოფილ შესაბამის ტერიტორიაზე.

ტერიტორიაზე არ არის განთავსებული არცერთი ნარგავი და ხე. რეკონსტრუქციის შედაგად არ იჭრება არცერთი ხე. მომავალში გათვალისწინებულია ხეების დარგვა.

ავტოგასამართი კომპლექსი თავისი სპეციფიკით არ ითვალისწინებს ხმაურის გამომწვევი დანადგარების გამოყენებას. ასევე კომპლექსის საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბისა და მდებარეობიდან გამომდინარე ავტოგასამართის ექსპლუატაციამ არ შეიძლება გამოიწვიოს რაიმე ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება.

ავტოგასამართ სადგურზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა, ამის გათვალისწინებით ეს არ გამოიწვევს რაიმე სახის დემოგრაფიულ ცვლილებებს.

აღნიშნული უბანი წარმოადგენს ქალაქის ძველ ინდუსტრიულ-საწარმოო ზონას, სადაც განთავსებულია ნავთობისა და რკინიგზის ტერმინალები. აქვე გადის ქალაქის საკმაოდ ინტენსიური მაგისტრალები. ტერიტორია არ წარმოადგენს კულტურული არქეოლოგიური მემკვიდრეობისთვის კუთხით საინტერესო ტერიტორიას.

ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო და სხვა სახის სამშენებლო ნარჩენების (სახეობის მიხედვით დახარისხებული სახით) გატანა ხდება ორგანიზებულად ქალაქ ბათუმის დასუფთავების სამსახურის მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. რეკონსტრუქციის პერიოდში არ იქნება გამოყენებული რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსი, მხოლოდ მოსალოდნელია უმნიშვნელო სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. კომპლექსის ფუნქციონირების პროცესში, უმნიშვნელო რაოდენობის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გარდა მოსალოდნელია, სხვადასხვა სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა). მათი დროებითი განთავსება, ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციაზე, განხორციელდება მოქმედი კანონმდებლის მოთხოვნების სრული დაცვით.

შესაძლო ავარიულ სიტუაციაში დაღვრილი ნავთობპროდუქტი, ტერიტორიაზე მოწყობილი არხების მეშვეობით, მოხვდება ნავთობდამჭერ ავზში, რითაც აცილებული იქნება მისი გარემოში მოხვედრა. ნავთობდამჭერში შეგროვებული პროდუქტი იქნება ამოღებული, ხოლო დალექილი შლამი - ამოწმენდილი და განთავსებული სპეციალურ კონტეინერში, მისი შემდგომი უტილიზაციის მიზნით, შესაბამისი ნებართვის მქონე სპეციალიზირებულ ორგანიზაციაზე გადასაცემად.

შპს "308"-ს დირექტორი :

დემურ დიასამიძე



591 95 99 82