



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1278

27/12/2019

ქ. თბილისი

საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბადიაურში, ფ/პ მზია მიცკევიჩის ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავი) ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით ფ/პ მზია მიცკევიჩის მიერ წარმოდგენილია საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბადიაურში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავი) ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური მოწყობილია 2018 წლის ნოემბერში. აღნიშნული ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბადიაურში, 1625 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 55.06.62.030) და წარმოადგენს ფ/პ მზია მიცკევიჩის საკუთრებას. ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი მოსახლე დაშორებულია 30 მეტრით. ტერიტორიას ჩრდილოეთით და აღმოსავლეთით ესაზღვრება აუთვისებელი ტერიტორიები, სამხრეთით საავტომობილო გზა, ხოლო დასავლეთით კერძო პირის საკუთრებაში არსებული არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, კომერციული შენობით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსებულია თხევადი საწვავის ავტოგასამართი სადგური, ავტომობილების სარემონტო ნაგებობა, თხევადი საწვავის 4 ცალი საცავი, საოპერატორო შენობა და გამცემი სვეტები. თხევადი საწვავის ავზები განთავსებულია ბეტონის სარკოფაგში, საიდანაც დიზელის საწვავისთვის განკუთვნილია 1 ცალი 20 მ³ და 1 ცალი 10 მ³, ხოლო ბენზინის საწვავისთვის 2 ცალი 10 მ³ მოცულობის საცავი. მიწისქვეშა რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლეა 3 მეტრი, ხოლო დიამეტრი 0.05 მეტრი. აღნიშნული საცავები დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის რეალიზაციისთვის. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად ავტოგასამართ სადგურზე რეალიზაციისთვის საწვავის მიღება მოხდება ავტოცისტერნებით და გადატანილი იქნება ზემოაღნიშნულ მიწისქვეშა რეზერვუარებში. აღნიშნული რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც შემდგომ მოხდება ავტომანქანების საწვავით გამართვა.

ავტოგასამართი სადგური მაქსიმალური დატვირთვის შემთხვევაში მოახდენს წელიწადში 365 მ³ დიზელის და 730 მ³ ბენზინის საწვავის რეალიზაციას. ობიექტზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისთვის. წყლის აღება მოხდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო საყოფაცხოვრებო-სამეურნეო წყლის ჩაშვება განხორციელდება ტერიტორიაზე არსებულ ბეტონის საასენიზაციო ორმოში. ავტოგასამართი სვეტები განთავსებულია გადახურულ ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც გამორიცხავს სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ავარიულად დაღვრილი ნავთობპროდუქტის ლოკალიზებისა და გრუნტის დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით, თხევადი საწვავის გასაცემი ტერიტორიის ირგვლივ მოწყობილია სადრენაჟე არხები, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა რეზერვუარს, საიდანაც ამოღებული ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომი მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია ძირითადად საყოფაცხოვრებო ნარჩენის წარმოქმნა. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებულია სხვადასხვა ნარჩენებისთვის განკუთვნილი, დასტიკერებული კონტეინერები. აღნიშნული ნარჩენებისა და ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენის (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) წარმოქმნის შემთხვევაში მათი მართვა განხორციელდება შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიების მიერ.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ხმაურის გავრცელება და ნორმირებულ დონეზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიან, დაცულ, ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან ან სხვა ობიექტებთან.

სკრინინგის განცხადების თანახმად ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებულია მეხამრიდი, სახანძრო უსაფრთხოების სისტემა და 16 მ³ მოცულობის წყლის ავზი სახანძრო მიზნებისთვის, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე უსაფრთხოებას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის უშუალო სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არსებობს

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

გარდა ამისა, დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბადიაურში, ფ/პ მზია მიცკევიჩის ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ფ/პ მზია მიცკევიჩი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ფ/პ მზია მიცკევიჩს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ფ/პ მზია მიცკევიჩის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'ლ. დავითაშვილი'.

მინისტრი