



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს მინისტრის

### ბრძანება N 2-79

30/01/2020

ქ. თბილისი

**საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის „ქუთაისი (ავტოქარხანა)-ხონი-სამტრედიის ს/გზის“ 9+160 კმ-ზე მდ. გუბისწყალზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ**

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია, წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის „ქუთაისი (ავტოქარხანა)-ხონი-სამტრედიის ს/გზის“ 9+160 კმ-ზე მდ. გუბისწყალზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა, ზემოაღნიშნული დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის, სოფ. მაღლაკის ადმინისტრაციული ერთეულის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

2019 წლის 30 ივლისს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის „ქუთაისი (ავტოქარხანა)-ხონი-სამტრედიის ს/გზის“ 9+160 კმ-ზე მდ. გუბისწყალზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზშ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-905 - სკოპინგის დასკვნა N 96 12.09.2019).

გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფელ მაღლაკში, უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან დაახლოებით 1.7 კმ-ს დაშორებით. პროექტის თანახმად მდ. გუბისწყალზე არსებული დაზიანებული სახიდე გადასასვლელიდან ჩრდილოეთის მხარეს, 25 მეტრში დაგეგმილია ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა, ასევე საპროექტო ხიდამდე მისასვლელი გზების მოწყობა ჯამში 517 მ სიგრძით, რომელიც გააგრძელებს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის „ქუთაისი (ავტოქარხანა) - ხონი - სამტრედიის“ გზას საპროექტო ხიდის

გავლით. პროექტის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ მდ. გუბისწყალზე არსებული ხიდის დემონტაჟი დაგეგმილი არ არის.

არსებული ხიდი რკინაბეტონის კონსტრუქციისაა და შედგება სამი მალისგან. ხიდის სიგრძეა 65 მ, ხოლო სიგანე 6.5 მ. მალის ნაშენი გამონოლითებულია შუალედურ ბურჯებთან და დაყრდნობილია განაპირა ბურჯების საყრდენ ნაწილებზე. არსებული სახიდე გადასასვლელის კვლევის პროცესში გამოვლინდა, რომ ხიდს აღენიშნება დაზიანებები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სახიდე გადასასვლელის პროექტირების ეტაპზე განხილული იყო არაქმედების ალტერნატივა და ხიდის კონსტრუქციების ალტერნატიული ვარიანტები. გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ხიდის სამი კონსტრუქციული ალტერნატივა. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, მდინარის რეჟიმის, სამშენებლო მასალების კარიერების სიახლოვის და ალტერნატიული ვარიანტების შედარების გათვალისწინებით, უპირატესობა მიენიჭა ალტერნატივას, რომლის მიხედვით საპროექტო სახიდე გადასასვლელის სიგრძე განაპირა ბურჯების ჩათვლით იქნება 73,93 მ. ხიდზე ტრანსპორტის გადაადგილებისთვის გამოყოფილი იქნება ორი ზოლი, თითოეულის სიგანე იქნება 3 მ. საპროექტო ხიდის მალის ნაშენის სიგანე იქნება 10.28 მ, ხოლო გაბარიტი 7,0+2X1,0მ. მალის ნაშენის რკინა-ბეტონის კოჭები განლაგებული იქნება გზის 0,5%-იან ქანობზე, ხოლო მალის ნაშენი დაყრდნობილი იქნება განაპირა და შუალედურ ბურჯებზე. საპროექტო ხიდი მისასვლელ გზებთან დაკავშირებული იქნება რკინაბეტონის გადასასვლელი ფილით. მისასვლელი გზები დაუკავშირდება შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (ავტოქარხანა) - ხონი - სამტრედიის ს/გზის 9+160 კმ-ზე საავტომობილო გზას. სახიდე გადასასვლელამდე მისასვლელი გზების სიგანე იქნება 9 მ, რომელიც შედგება ორი ზოლისგან (თითოეულის სიგანეა 3.5 მ) და ორი გვერდულისგან (თითოეულის სიგანეა 1 მ).

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის გათვალისწინებით სამშენებლო ბანაკის მოწყობის საჭიროება არ არსებობს. პროექტის მიხედვით დაგეგმილია სამშენებლო მოედნის მოწყობა, სადაც ძირითადად განთავსდება სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკა და დანადგარები. სამშენებლო მოედანზე ინერტული მასალების სამსხვრევი/დამამზადებელი დანადგარების მოწყობა არ იგეგმება. სამშენებლო სამუშაოებში გამოსაყენებელი ინერტული მასალების და ასფალტ-ბეტონის შემოტანა მოხდება ადგილობრივი საამქროებიდან.

მშენებლობის მიმდინარეობის პერიოდში, სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობისთვის გამოყენებული იქნება მდ. გუბისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელი. პროექტის მიხედვით, მშენებლობის საწყისი ეტაპი მოიცავს მოსამზადებელ სამუშაოებს, რის შემდეგაც დაიწყება სახიდე გადასასვლელის და მისასვლელი გზების მშენებლობა. პროექტით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობაა 9 თვე.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა, რომლის მიხედვით, სამშენებლო უბანზე გამოიყო ორი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). სგე-1 წარმოდგენილია თიხნაროვანი ფენით, ხოლო სგე-2

კენჭნაროვანი გრუნტით, ხრეშის და კაჭარის 15-20%-მდე ჩანართებით და 20%-მდე თიხაქვიშის შემავსებლით. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე საშიში გეოდინამიკური პროცესების გააქტიურება არ შეინიშნება. საკვლევი ტერიტორია საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება მეორე კატეგორიას. ტერიტორიის სეისმურობა შეადგენს 8 ბალს.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ინფორმაცია მდ. გუბისწყლის ჰიდროლოგიური კვლევების შესახებ, რომლის მიხედვით მდინარის 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი შეადგენს 480 მ<sup>3</sup>/წმ-ს. 100 წლიანი განმეორებადობის კოეფიციენტის თანახმად, საპროექტო ხიდის ბურჯებთან კალაპოტის გარეცხვის მაქსიმალური სავარაუდო სიღრმე იქნება 6,7 მ. დაგეგმილი სახიდე გადასასვლელი დაპროექტებულია მდ. გუბისწყლის მაქსიმალური ხარჯებისა და კალაპოტის გარეცხვის დონეების გათვალისწინებით.

სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და სპეციფიკის გათვალისწინებით, დაგეგმილია 1300 მ<sup>3</sup> მოცულობის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, რომელიც დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოებში.

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობისას ზედაპირულ და გრუნტის/მიწისქვეშა წყლებზე, ასევე ნიადაგისა და გრუნტის ხარისხზე შესაძლოა ზემოქმედება მოახდინოს ნარჩენების არასწორმა მართვამ და სამშენებლო ტექნიკიდან/სატრანსპორტო საშუალებებიდან

საწვავის და საპოხი მასალების შემთხვევითმა დაღვრამ. ყოველივე ზემოაღნიშნულთან დაკავშირებით, გზმ-ის ანგარიშში მოიცავს შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებს და გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმას.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში წარმოქმნილი ნარჩენების სახეები, მათი სავარაუდო რაოდენობები და შესაბამისი მართვის ღონისძიებები. მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელიც შეგროვდება შესაბამისი მარკირების მქონე დახურულ კონტეინერებში. არასახიფათო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ დაგეგმილია გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, რა დროსაც წარმოქმნილი ნარჩენები (ფუჭი ქანები) განთავსდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში მომსახურე პერსონალისთვის წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით (პლასტმასის/მინის ჭურჭელში ჩამოსხმული წყლის სახით). სამეურნეო ფეკალური წყლების შესაგროვებლად დაგეგმილია ბიოტუალეტის და საასენიზაციო ორმოს მოწყობა, რომელიც პერიოდულად დაიცლება სპეციალური მანქანების საშუალებით.

გზმ-ის ანგარიში მოიცავს საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის შეფასებას, რელიეფურ-მორფოლოგიურ, კლიმატურ, ჰიდროლოგიურ და საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებს, ასევე ინფორმაციას საპროექტო არეალში არსებული ბიოლოგიური გარემოს შესახებ.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პროცესში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები და მათი კონცენტრაციები, ასევე ხმაურის გავრცელების დონეები. სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობისას მავნე ნივთიერებების გაფრქვევისა და ხმაურის წარმომქმნელ მთავარ წყაროებს წარმოადგენს სამშენებლო მანქანები/დანადგარები. აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან დასახლებული პუნქტის დაშორების (1.7 კმ) გათვალისწინებით ხმაურითა და ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

გზმ-ის ანგარიში მოიცავს საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბიოლოგიური გარემოს შეფასებას, სამშენებლო სამუშაოების ჩატარებით გამოწვეული ზემოქმედების ანალიზს და შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებს. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე სავლელ კვლევა ჩატარდა 2019 წლის სექტემბრის თვეში. კვლევის ძირითად მიზანს წარმოადგენდა ჰაბიტატების და მცენარეულობის აღრიცხვა და მათ ვიზუალურ დაკვირვებაზე დაფუძნებული შეფასება. კვლევის მიხედვით საკვლევი არეალი წარმოადგენს ძირითადად ანთროპოგენული დატვირთვის მქონე ტერიტორიას, რომელიც არ ხასიათდება ბიომრავალფეროვნებით. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად სამშენებლო დერეფნის მომზადების პროცესში, ხე-მცენარეების ამოღება დაგეგმილი არ არის. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე ფაუნის წარმომადგენლებზე და მათ ჰაბიტატებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო დერეფანში და მის უშუალო სიახლოვეს ხილული ისტორიულ-კულტურული ძეგლების არსებობა არ ფიქსირდება.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საქმიანობის შედეგად შესაძლო ავარიული სიტუაციების ალბათობის განსაზღვრა და მათი მოსალოდნელი შედეგების ანალიზი, ასევე ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა და ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები. გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით, ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე გზმ-ის ანგარიში და თანდართული დოკუმენტაცია განთავსდა გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის, სოფ. მაღლაკის ადმინისტრაციული ერთეულის საინფორმაციო დაფაზე. 2019 წლის 12 დეკემბერს, წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. მაღლაკის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობაში გაიმართა აღნიშნული პროექტის გზმ-ის ანგარიშის საჯარო განხილვა, რომელსაც ესწრებოდნენ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის, წყალტუბოს

მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლობითი ორგანოს წარმომადგენლები და ადგილობრივი მოსახლეობა. განხილვაზე დამსწრე საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით შენიშვნები არ გამოთქმულა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში საზოგადოების მხრიდან წერილობითი შენიშვნები არ წარმოდგენილა.

აღნიშნული გზშ-ის ანგარიში განიხილეს სამინისტროს შესაბამისმა სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯგურებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის და პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის „ქუთაისი (ავტოქარხანა)-ხონი-სამტრედიის ს/გზის“ 9+160 კმ-ზე მდ. გუბისწყალზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილებისა და საკომპენსაციო ღონისძიებების, ასევე გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმაში უზრუნველყოს ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების დაკვირვების საკითხების გათვალისწინება და განახლებული მონიტორინგის გეგმის შესათანხმებლად წარმოდგენა სამინისტროში. მონიტორინგის განხორციელება უზრუნველყოს შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს მდინარე გუბისწყლის იქთიოფაუნასა და წყალზე დამოკიდებულ ცხოველებზე წინასამშენებლო კვლევის შედეგების, ასევე საჭიროების შემთხვევაში შესაბამისი შემარბილებელი ან/და საკომპენსაციო ღონისძიებების შესათანხმებლად წარმოდგენა სამინისტროში;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკის გამართულობაზე და გარემოს კომპონენტებზე ზემოქმედების მუდმივი მონიტორინგი;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტით დადგენილი მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;

8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
9. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს.
10. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
11. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს.
12. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
13. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
14. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი