



გაეროს ღაცვისა და  
სოფლის მეურნეობის  
სამინისტრო

N 1047/01  
28/01/2020

1047-01-2-202001281521



საქართველოს საავტომობილო გზების  
დეპარტამენტის თავმჯდომარეს  
ბატონ ირაკლი ქარსელაძეს

**ბატონო ირაკლი,**

სამინისტრომ განიხილა თქვენს მიერ სამინისტროში წარმოდგენილი სკოპინგის ანგარიში, რომელიც ეხება ადიგენის მუნიციპალიტეტში, აბასთუმნის შემოსავლელი საავტომობილო გზის მშენებლობასა და ექსპლუატაციას.

გაცნობებთ, რომ სკოპინგის დასკვნის გაცემის მიზნით დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ შეისწავლა საქმიანობასთან დაკავშირებული ყველა შესაძლო რისკი და ზემოქმედების საკითხები. აგრეთვე საკითხი განსახილველად გაიგზავნა შესაბამის უწყებებში. როგორც წარმოდგენილი სკოპინგის ანგარიშით დგინდება, საავტომობილო გზის შერჩეული ალტერნატივის (ისევე როგორც სხვა განხილული ალტერნატივების) საპროექტო ტერიტორია კვეთს ბორჯომ-ხარაგაულის ეროვნულ პარკს და ამავე საზღვრებში არსებულ „ევროპის ველური ბუნების და ბუნებრივი ჰაბიტატების დაცვის შესახებ“ (ბერნის) კონვენციის შესაბამისად შექმნილ „ზურმუხტის ქსელის“ დამტკიცებულ საიტს (ბორჯომ - ხარაგაული - GE0000010). ამასთან, წარმოდგენილი საპროექტო გზა გადის „ევროპის ველური ბუნების და ბუნებრივი ჰაბიტატების დაცვის შესახებ“ (ბერნის) კონვენციის შესაბამისად შექმნილ „ზურმუხტის ქსელის“ დამტკიცებულ საიტთან (ბორჯომი - ხარაგაული 2 - GE0000056) ახლოს (360 მ). გარდა ამისა, საპროექტო ტერიტორია კვეთს ფრინველთა სპეციალურ დაცულ ტერიტორიას (SPA 13 - ზეკარი) და სრულად მდებარეობს ფრინველთათვის მნიშვნელოვანი ადგილის (IBA - აჭარა-იმერეთის ქედის) საზღვრებში.

რამდენადაც თქვენთვის ცნობილია, ტერიტორიაზე გავრცელებულია ბერნის კონვენციით დაცული მცენარეთა და ცხოველთა სახეობები და ჰაბიტატები, შესაბამისად, საპროექტო ტერიტორიაზე საქმიანობის განხორციელება საჭიროებს შესაბამის კვლევებს და ზურმუხტის დამტკიცებულ საიტზე ზეგავლენის შეფასებას (ე.წ. მიზანშეწონილობის შეფასებას). აღნიშნულმა შეფასებამ უნდა მოიცვას ინფორმაცია იმ სახეობებსა და ჰაბიტატებზე ზემოქმედების და ამ ზემოქმედების თავიდან აცილების შესახებ, რომელთა დასაცავადაც შეიქმნა ზემოაღნიშნული დამტკიცებული საიტი.

ამასთან, საყურადღებოა, რომ კონვენციის ერთ-ერთი ინსტრუმენტის - ბიოგეოგრაფიული სემინარის მიერ მომზადებული შეფასებები, სახეობებისა და ჰაბიტატების დაცულობის საკმარისობის თაობაზე, მიღებულ იქნა არსებული ვითარების (ხელუხლებელი ზურმუხტის ტერიტორია) მიხედვით. შესაბამისად, სათანადო შეფასებების ან/და დასაბუთების გარეშე

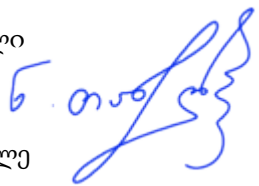
საკმარისობის სტატუსი შესაძლოა გადაიხედოს და შეიცვალოს. პროექტის საჭიროების შესახებ დეტალური დასაბუთება მნიშვნელოვანია, რადგან ქვეყნის მიერ ნაკისრი საერთაშორისო ვალდებულებებით (ბერნის კონვენციით), საქართველო ვალდებულია, ზურმუხტის ქსელის ტერიტორიაზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედების მქონე საქმიანობის დაგეგმვის შემთხვევაში, საკითხი შეათანხმოს კონვენციის სამდივნოსთან.

როგორც წარმოდგენილი სკოპინგის ანგარიშით დგინდება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაბა აბასთუმნის შემოსავლელი გზის პროექტის შემუშავების გადაწყვეტილება მიღებულ იქნა კურორტ აბასთუმნის განვითარების გეგმით (მიწათსარგებლობის გენერალური გეგმა) გათვალისწინებული გამჭოლი მოძრაობის შეწყვეტისა და კურორტის სატრანზიტო მოძრაობისაგან დაცვის მიზნით. ამასთან, ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს მიერ მოწოდებული ინფორმაციის თანახმად, ახალციხე-ბაღდადი-ქუთაისის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზა თავდაცვის სამინისტროსთვის წარმოადგენს სამხედრო თვალსაზრისით ერთ-ერთ ალტერნატიულ საკომუნიკაციო ინფრასტრუქტურას. კერძოდ, აღნიშნული გზა საჭიროების შემთხვევაში გამოიყენება პირადი შემადგენლობის გადაყვანისა და სამხედრო ტვირთების გადაზიდვისათვის. შესაბამისად, მოცემული გზის არსებობას წლის 12 თვის განმავლობაში ქვეყნის თავდაცვის ინტერესებიდან გამომდინარე აქვს სტრატეგიული მნიშვნელობა.

ყოველივე ზემოაღნიშნულისა და იმის გათვალისწინებით, რომ დაბა აბასთუმნის შემოსავლელი გზის პროექტი აუცილებელია ქვეყნისთვის უმნიშვნელოვანესი კურორტის განვითარების სტრატეგიული მიზნების მისაღწევად, ამასთან ქვეყანა ვალდებულია ზურმუხტის ქსელის ტერიტორიაზე საქმიანობის დაგეგმვის შემთხვევაში, საკითხი შეათანხმოს ბერნის კონვენციის სამდივნოსთან, გთხოვთ, გვაცნობოთ პროექტის შემუშავების ეტაპზე განხილული იყო თუ არა ყველა შესაძლო ალტერნატივა, ასევე მოგვაწოდოთ ინფორმაცია ყველა შესაძლო ალტერნატიულ ტერიტორიასთან დაკავშირებით, რომელიც არ ექცევა ბერნის კონვენციის შესაბამისად შექმნილ „ზურმუხტის ქსელის“ საიტზე ან ნაკლები ზემოქმედება ექნება აღნიშნულ საიტზე, რათა შესაბამისი, დასაბუთებული ინფორმაცია იქნეს მიწოდებული ბერნის კონვენციის სამდივნოსთან. აგრეთვე გთხოვთ, მოგვაწოდოთ დეტალური ინფორმაცია აბასთუმანის, როგორც კურორტის განვითარების ფინანსური, სოციალური და სახელმწიფოებრივი/საზოგადოებრივი მნიშვნელობის შესახებ.

პატივისცემით,

ნინო თანდილაშვილი



მინისტრის მოადგილე

