



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-127

12/02/2020

ქ. თბილისი

ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიას მიმდებარედ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიას მიმდებარედ მდ. ძირულას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიას მიმდებარედ მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე. საპროექტო ობიექტის კოორდინატებია: X-360817.349; Y-4662649.975; და X-360817.392; Y-4662730.487. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი მოსახლე დაშორებულია 90 მეტრით.

აღნიშნული პროექტი მიზნად ისახავს მდ. ძირულას მარცხენა ნაპირის ეროზიის და დატბორვისგან დაცვას. გათვალისწინებულია 227 მეტრი სიგრძის ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. ბერმის ფერდობის დახრილობა შეადგენს 1.5-ს. ნაგებობის თხემის სიგანე შეადგენს 4.0 მეტრს, ხოლო სიმაღლე 6.0 მეტრს. ნაგებობის 1 გრძივ მეტრზე გათვალისწინებულია 39 მ³ საანგარიშო ლოდების განთავსება.

სამშენებლო სამუშაოების დროს ქვაბულის მოსაწყობად გათვალისწინებულია III ჯგუფის გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით და გრუნტის გვერდზე გადაყრა. ქვანაყარი ბერმის მოწყობა მოხდება პიონერული მეთოდით. ქვაბულიდან ამოღებული გრუნტით მოხდება ბერმის თხემის მოხრეშვა, ხოლო დარჩენილი გრუნტი მოსწორდება ადგილზე. სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შემოტანილი არავითარი სხვა სახის მასალა გარდა პროექტით გათვალისწინებულისა.

მდინარე ძირულას წყლის მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე შეადგენს $Q_{1\%}=520$ მ³/წმ. გაანგარიშების მიხედვით კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღმე 4.4 მეტრია. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე (H მაქს. = 7.2 მ).

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვ.) რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო, მათი დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდეგ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა უფლებამოსილ პირს, რომელსაც ექნება უფლება ამ სახის ნარჩენების მართვაზე. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში, შემდეგ კი მისი განთავსება მოხდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა მოსალოდნელია მოძრავი წყაროებიდან კერძოდ, ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვით, რაც მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ მოახდენს ფონურ მდგომარეობაზე. საპროექტო ტერიტორიაზე განხორციელდება ტერიტორიის რეგულარული დანამვა ასევე ტერიტორიაზე მისასვლელ გზაზე განხორციელდება სიჩქარის შეზღუდვა 10 კმ/სთ-მდე.

სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე, საპროექტო ტერიტორიაზე სამშენებლო ტექნიკით გამოწვეული ხმაურისა და ვიბრაციის დონე იქნება დაბალი, ხოლო სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ ხმაურის წარმომქმნელი წყაროები აღარ იარსებებს. საპროექტო ტერიტორიაზე არ იგეგმება სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. ტექნიკა, სამუშაო დღის დასრულების შემდგომ დაუბრუნდება დისლოკაციის ადგილს.

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ მდებარეობს დაცული და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. პრაქტიკულად არ არსებობს ზემოქმედება ნიადაგზე და მცენარეულ საფარზე, ასევე არ არის ცხოველთა სამყაროზე ზემოქმედების რისკები.

მდ. ძირულას მარცხენა სანაპიროზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოებს, ადგილმდებარეობის და სპეციფიკის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ ექნება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. საქასრიაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ძირულას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოები” არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი