



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-154

20/02/2020

ქ. თბილისი

ქ. ბათუმში შპს „პ08“-ს მიერ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „პ08“-ს მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ბათუმში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ბათუმში, რაფიელ ერისთავის ქ. N29-ში არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების (1243 მ² ფართობის მქონე) მიწის ნაკვეთებზე (ს/კ 05.29.23.022; 05.29.23.024). აღნიშნული მიწის ნაკვეთები წარმოადგენს შპს „პ08“-ს საკუთრებას. საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო საზღვრიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დაახლოებით 13 მ-ში. ტერიტორიის ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ ტერიტორიიდან დაახლოებით 150 მ-ში მდებარეობს შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ საკუთრებაში არსებული ნავთობპროდუქტების საცავი. ტერიტორიიდან დაახლოებით 400 მ-ში მდებარეობს ავტოგასამართი სადგური.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ორი სახის ბენზინის და ორი სახის დიზელის საწვავის რეალიზაციისთვის. დაგეგმილია წელიწადში 2 000 000 ლიტრი ბენზინის და 1 500 000 ლიტრი დიზელის რეალიზაცია. ობიექტი იმუშავებს წელიწადში 365 დღე 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაკვეთის ცენტრალურ ნაწილში დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის შენობის განთავსება, სადაც მოეწყობა საოპერატორო, დამხმარე სათავსოები და ოფისი. ოფისის წინ მოეწყობა მარიგებელი სვეტები. სვეტების ქვემოთ, რკინა-ბეტონის სარკოფაგში მოეწყობა ნავთობპროდუქტების (ბენზინი, დიზელი) საცავი (სამი ავზი), საიდანაც საწვავი მიეწოდება ნავთობპროდუქტების გასაცემ სვეტებს. ტერიტორიის ნაწილი, რომელიც საჭიროა ავტოტრანსპორტის მოძრაობისთვის, დაიფარება ბეტონის საფარით, ნაწილი მოპირკეთდება ბეტონის ფილებით.

საპროექტო რკინა-ბეტონის სარკოფაგის ზომა 10x7,5 მეტრია. სარკოფაგის საძირკველი, კედლები და გადახურვის ფილა დაპროექტებულია მონოლითური რკინა-ბეტონით. საძირკველის სისქეა 50 სმ, ხოლო კედლები და გადახურვის ფილა 30 სმ სისქისაა. რკინა-ბეტონის სარკოფაგში განთავსდება სამი ერთეული რეზერვუარი (ორი ბენზინის და ერთი

დიზელის საწვავისთვის). თითოეული რეზერვუარის მოცულობა იქნება 20 მ³, სიგრძე 4,4 მ და დიამეტრი 1,99. პირველი რეზერვუარი გაყოფილი იქნება ორ ნაწილად.

საწვავის მიღება მოხდება ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც დაერთდება ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამოსასხმელ დგარზე და მიეწოდება მიწის ქვეშ არსებულ რეზერვუარებს, საიდანაც საწვავი მიეწოდება საწვავის გასაცემ სვეტებს. პროექტით გათვალისწინებულია 4 გასაცემი სვეტის მოწყობა, საიდანაც მოხდება ავტომანქანების გამართვა საწვავით.

უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო ინვენტარით, ცეცხლმაქრებით და სახანძრო დაფით. ტერიტორიაზე ასევე გათვალისწინებულია მეხამრიდის განთავსება. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საწვავის მიღებისას ავტოცისტერნები დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყება საწვავის მიღების პროცესი. დამიწებული იქნება ასევე ცენტრალური მართვის კარადა და საწვავის რეზერვუარები.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით. ამ მიზნით, საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია წყალმომარაგების და საკანალიზაციო სისტემის მოწყობა. ასევე გათვალისწინებულია სახანძრო ჰიდრანტის მოწყობა.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი იქნება მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

საპროექტო ტერიტორიის შპს „ბათუმის ნავთობტერმინალის“ ნავთობპროდუქტების საცავთან სიახლოვის გამო, სამინისტროს მიერ დამატებით გაანალიზებულ იქნა მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედების კუთხით ობიექტის ფუნქციონირებით გამოწვეული შესაძლო ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მისი განთავსების არეალის გათვალისწინებით. შედეგად დადგინდა, რომ ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ გამოიწვევს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციების სიდიდეების მნიშვნელოვან ცვლილებას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საპროექტო ტერიტორიაზე არ იგეგმება ხმაურის მაღალი დონის გამომწვევი დანადგარის გამოყენება. შესაბამისად,

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია სამშენებლო ნარჩენების, ხოლო ფუნქციონირებისას სახიფათო და საყოფაცხოვრებო (წელიწადში 2,5 მ³) ნარჩენების წარმოქმნა. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას, ტრანსპორტირებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები სპეციალური არხების საშუალებით ჩაედინება ნავთობდამჭერ ავზში. დალექვის შემდგომ ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსდება სპეციალურ კონტეინერებში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას. სალექარში გაწმენდის შემდგომ წყალი ჩაედინება ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარედ არსებულ სანიაღვრე არხში.

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის პროცესში, მიწის ნაყოფიერი ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობა არ ითვალისწინებს მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს ჭარბტენიან, დაცულ, ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან სიახლოვეს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ბათუმში შპს „პ08-ს“ მიერ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „პ08“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „პ08“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „პ08“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი