



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-175

25/02/2020

ქ. თბილისი

სენაკის მუნიციპალიტეტში, შპს „შერვეიაგროს“ ტერიტორიის მიმდებარედ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ტეხურის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია სენაკის მუნიციპალიტეტში შპს. „შერვეიაგროს“ ტერიტორიის მიმდებარედ მდ. ტეხურის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო უბანი მდებარეობს სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ისულაში, შპს. „შერვეიაგროს“ ტერიტორიის მიმდებარედ (ს/კ 44.13.27.121), მდინარე ტეხურის მარჯვენა ნაპირზე. წარმოდგენილი მონაცემების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ შპს „შერვეიაგროს“ ტერიტორია მიეკუთვნება სოფ. ახალსოფლის ტერიტორიას და საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 1,12 კმ-ით.

ანგარიშის მიხედვით, მდ. ტეხურს ახასიათებს გაზაფხულის წყალდიდობები და წყალმოვარდნები მთელი წყლის განმავლობაში, რომელიც იწყება მარტის შუა რიცხვებში და გრძელდება ივლისამდე. გასულ წელს წყალდიდობის შედეგად ტერიტორიაზე წაირეცხა არსებული დატბორვის საწინააღმდეგო დამბა, რომლის აღდგენა მოხდა ადგილობრივი ძალებით. თუმცა, არის საშიშროება, რომ ძლიერი წყალდიდობის და წყალმოვარდნის დროს მოხდება მისი განმეორებით დაზიანება, რაც გამოიწვევს მიმდებარე ტერიტორიის დატბორვას. წარმოდგენილი პროექტით გათვალისწინებულია საინჟინრო-ტექნიკური ნაგებობის განთავსება, რაც მიზნად ისახავს მდ. ტეხურის მარჯვენა ნაპირის დაცვას დატბორვისაგან და ასევე, მომიჯნავედ არსებული დამბის დაცვას დაზიანებისაგან.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია მდინარე ტეხურის კალაპოტის მარჯვენა ნაპირის 160 მეტრიანი მონაკვეთის რეაბილიტაცია, რაც ითვალისწინებს მარტივი კონსტრუქციის ნაპირგასწორივი ქვანაყარი ბერმის მოწყობას (GPS კოორდინატები: X-257699.572, Y-4675676.232; X-257624.375, Y-4675687.312; X-257539.921, Y-4675673.165). სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ბერმის ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს - 1,0 მ-ს. ლოდების მოცულობითი წონა დასაშვებია 2,4-2,6 ტ/მ³ ფარგლებში. ნაგებობის თხემის სიგანე შეადგენს 5,0 მეტრს, ხოლო სიმაღლე - 4,5 მ-ს. ქვანაყარი ბერმის განივი კვეთის მოცულობა ერთ გრძივ მეტრზე შეადგენს 29 მ³-ს.

ბერმის მოწყობის სამშენებლო სამუშაოები მოიცავს რამდენიმე ეტაპს: თავდაპირველად მოხდება საპროექტო ტერიტორიამდე ჩასასვლელის მოხრეშვა, შემდეგ ფლეთილი

ლოდებისგან ქვანაყარი ბერმის მოწყობა და ბოლოს ბერმის თხემზე დროებითი გზის მოწყობა (მოხრეშვა). აღნიშნული სამუშაოების განსახორციელებლად დაგეგმილია ერთი ბუღდოზერის და ერთი ავტოთვითმცლელის გამოყენება. აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება გათვალისწინებულია წყალმცირობის პერიოდში, რაც ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას იძლევა. პროექტის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 3 თვე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს წარმოიქმნება როგორც სახიფათო ისე არასახიფათო, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე უფლებამოსილ ორგანიზაციას. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

სამუშაოების განხორციელების პროცესში მდინარის წყლის დაბინძურება დაკავშირებულია ძირითადად გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით ტერიტორიაზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული ემისიით. რაც შეეხება სტაციონალურ ობიექტებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში მათი გამოყენება არ არის დაგეგმილი. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება ასევე მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში. პროექტის ხანგრძლივობის და მომუშავე ტექნიკის რაოდენობის გათვალისწინებით მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო უბანზე განსახორციელებელი პრაქტიკული ღონისძიებების მასშტაბიდან გამომდინარე, შეიძლება ჩათვალოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების ინტენსივობა დაბალია, შესაბამისად, დაბალია ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება შეწყდება. აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმუშავებს მხოლოდ დღის განმავლობაში. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადებაში მითითებულია, რომ საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. სამშენებლო ტერიტორიაზე არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის გამოვლენის შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და შემთხვევის შესახებ დაუყოვნებლივ ეცნობება კულტურისა და ძეგლთა დაცვის შესაბამის სამსახურს.

დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს გარემოზე სხვა მნიშვნელოვან ზემოქმედებას. აგრეთვე გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი

ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მოცემული სკრინინგის განცხადებიდან ირკვევა, რომ საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ, ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას. აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო მოედანზე პროექტით გათვალისწინებულის გარდა, არ იქნება შეტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა პროექტით გათვალისწინებული ბუნებრივი ფლეთილი ლოდებისა, შესაბამისად, მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. წარმოდგენილი პროექტის განხორციელების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის არსებული მდგომარეობა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9,13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სენაკის მუნიციპალიტეტში, შპს „შერვეიაგროს“ ტერიტორიის მიმდებარედ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ტეხურის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სენაკის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'ლ. დავითაშვილი'.

მინისტრი