



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-181

26/02/2020

ქ. თბილისი

#### დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქალილოში (დაკიდულ ხიდთან) მდ. ფშავის არაგვის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქალილოში მდ. ფშავის არაგვის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო უბანი მდებარეობს დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქალილოში (დაკიდულ ხიდთან), მდინარე ფშავის არაგვის მარცხენა ნაპირზე. სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, აღნიშნულ უბანზე წყალუხვობის პერიოდში მდ. ფშავის არაგვი ინტენსიურად რეცხავს ნაპირებს, რითაც საფრთხეს უქმნის ადგილობრივ მოსახლეობას და ინფრასტრუქტურას. აღსანიშნავია, რომ მდინარიდან დაახლოებით 20 მეტრში განთავსებულია საცხოვრებელი სახლი და საკარმიდამო ნაკვეთები. პროექტით გათვალისწინებულია საინჟინრო-ტექნიკური ნაგებობის განთავსება, რაც მიზნად ისახავს მდ. ფშავის არაგვის მარცხენა ნაპირის დაცვას დატბორვისა და გვერდითი ეროზიისგან.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია მდინარის კალაპოტის მარცხენა ნაპირის 135 მეტრიანი მონაკვეთის რეაბილიტაცია, რაც ითვალისწინებს მარტივი კონსტრუქციის ნაპირგასწვრივი ქვანაყარი ბერმის მოწყობას (GPS კოორდინატები: X-489083.336, Y-4682685.833; X-489109.703, Y-4682618.596; X-489142.062, Y-4682564.383). სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ბერმის ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს - 1,2 მ-ს, ლოდების მოცულობითი წონაა- არანაკლებ 2,6 ტ/მ<sup>3</sup>. ნაგებობის თხემის სიგანე შეადგენს 3,3 მეტრს, ხოლო სიმაღლე - 5,4 მ-ს. ქვანაყარი ბერმის განივი კვეთის მოცულობა ერთ გრძივ მეტრზე შეადგენს 36,7 მ<sup>3</sup>-ს.

ბერმის მოწყობის სამშენებლო სამუშაოები მოიცავს რამდენიმე ეტაპს: თავდაპირველად ხდება ბულდოზერით ქვაბულის მომზადება, შემდეგ ქვანაყარი ბერმის მოწყობა, ქვაბულიდან ამოღებული მასალით ბერმის თხემის მოხრეშვა და ბოლოს აღნიშნული მასალის ადგილზე ბულდოზერით მოსწორება. აღნიშნული სამუშაოების განსახორციელებლად დაგეგმილია ერთი ბულდოზერის, ერთი ავტოთვიტმცლელის და ერთი ექსკავატორის გამოყენება. აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო სამუშაოების ჩატარება გათვალისწინებულია წყალმცირობის პერიოდში, რაც ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას იძლევა. პროექტის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 3 თვე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს წარმოიქმნება როგორც სახიფათო ისე არასახიფათო, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე უფლებამოსილ ორგანიზაციას. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

სამუშაოების განხორციელების პროცესში მდინარის წყლის დაბინძურება ძირითადად დაკავშირებულია გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით ტერიტორიაზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული ემისიით. რაც შეეხება სტაციონალურ ობიექტებს, სამუშაოების განხორციელების პროცესში მათი გამოყენება არ არის დაგეგმილი. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. პროექტის ხანგრძლივობის და მომუშავე ტექნიკის რაოდენობის გათვალისწინებით მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. სამშენებლო უბანზე განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბიდან გამომდინარე, შეიძლება ჩაითვალოს, რომ სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების ინტენსივობა დაბალია, შესაბამისად, დაბალია ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება შეწყდება. აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო ტექნიკა იმუშავებს მხოლოდ დღის განმავლობაში. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის გათვალისწინებული. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

სკრინინგის განცხადებაში მითითებულია, რომ საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. სამშენებლო ტერიტორიაზე არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის გამოვლენის შემთხვევაში, სამუშაოები განხორციელდება „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის შესაბამისად.

დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს გარემოზე სხვა მნიშვნელოვან ზემოქმედებას. აგრეთვე გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დუშეთის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მოცემული სკრინინგის განცხადებიდან ირკვევა, რომ საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ, ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას. აღსანიშნავია, რომ სამშენებლო მოედანზე პროექტით გათვალისწინებულის გარდა, არ იქნება შეტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, შესაბამისად მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. წარმოდგენილი პროექტის განხორციელების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის არსებული მდგომარეობა.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9,13 ქვეპუნქტების საფუძველზე,**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ დუშეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქალილოში (დაკიდულ ხიდთან) მდ. ფშავის არაგვის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დუშეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

