



საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის მინისტრს
ბატონ ლევან დავითაშვილს

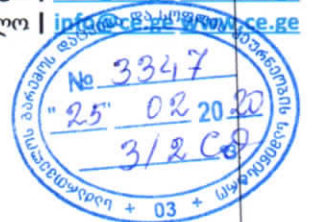
N 01/23

25-02-2020

ბატონო ლევან,

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს 2020 წლის 29 იანვრის N1101/01 წერილის პასუხად გიგზავნით 2019 წლის 9 დეკემბრის N17851 წერილით სამინისტროში წარმოდგენილ „მშენებარე ჰიდროელექტროსადგური „ნენსკრა“-ს სამშენებლო სამუშაოების საწარმოებლად, დროებითი ელექტროენერჯით მომარაგების პროექტის გზმ-ს ანგარიშის რედაქტირებულ ვერსიას შესაბამისი განმარტებებით:

- როგორც თქვენთვის ცნობილია, 2015 წლის N60 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით ნენსკრა ჰიდროს მშენებლობის ფარგლებში განხორციელდა დაახლოებით 11 კმ გზის რეაბილიტაცია და დაგეგმილი იყო ახალი დაახლოებით 5 კმ მონაკვეთის მშენებლობა. როგორც მოგეხსენებათ, 2018 წლის ღვარცოფული პროცესების დროს მდ. ოკრილას მიერ მდ. ნენსკრას აუზში აკუმულირდა დიდი რაოდენობით ნატანი მასალა, რომელმაც გამოიწვია მდ. ნენსკრას ადიდება, ჩვეული კალაპოტიდან გადმოსვლა, ადგილობრივი გზების, ხიდებისა, მოსახლეობის კუთვნილი საცხოვრებელი და სასოფლო სამეურნეო მიწების დატბორვა და დაზიანება. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ე.წ ფორსმაჟორულ მდგომარეობაში სახელმწიფოსა და სს „ნენსკრა ჰიდრო“-ს მიერ ერთობლივად განხორციელდა კრიტიკულ წერტილებში (კალაპოტის ფორმირება, დაღრმავება და გაბიონების მშენებლობა, ფლეთილი ლოდების განთავსება, ასევე ახალი გზების მშენებლობა). ზემოაღნიშნული მოვლენების და ხეობის სპეციფიკიდან გამომდინარე სს „ნენსკრა ჰიდრო“-ს მიერ დაიგეგმა ახალი ადგილობრივი გზების მშენებლობა და არსებული გზის რეკონსტრუქცია. შენიშვნა: საპროექტო გზები (90% დასრულებულია) მთლიანად მიეკუთვნება ადგილობრივი მნიშვნელობის გზებს, ხოლო გზის ის მონაკვეთები, სადაც დაგეგმილია სარეკონსტრუქციო სამუშაოები პროექტების თანახმად თითოეული მონაკვეთის სიგრძე 3,4 კმ-ს არ აღმატება. (საქართველოს კანონი „საავტომობილო გზების შესახებ“ 3-მე მუხლის, 7-ე პუნქტი).





ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, პროექტებით გათვალისწინებული (გზების მშენებლობა-რეკონსტრუქცია) სამუშაოები საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ დანართებით განსაზღვრულ საქმიანობას არ განეკუთვნება.

- როგორც ცნობილია, საპროექტო ეგზ-ს მონაკვეთი „ხუდონი-საგერგია“-ს ნაწილი თითქმის ზუსტად იმეორებს უკვე არსებულ ეგზ-ს ბუფერს. ასევე, მონაკვეთი ქვესადგური საგერგიადან - ჰესის ქვესადგურის შენობასთან საპროექტო ეგზ ნაწილობრივ იმეორებს უკვე ათვისებულ 500 კვ ეგზ-ს დერეფანს, ხოლო ჰესის 110/35/15 კვ. ქვესადგურიდან მშენებარე კაშხლის მიმდებარე ტერიტორიაზე 35/15 კვ. ქვესადგურამდე, ეგზ-ს დერეფანი სრულად მიუყვება საპროექტო/ათვისებულ-საავტომობილო გზის კონტურს. საპროექტო ეგზ-ს ჰესის 110/35/15 კვ. ქვესადგურიდან მშენებარე კაშხლის მიმდებარე ტერიტორიაზე 35/15 კვ. ქვესადგურამდე მოწყობა დაგეგმილია საავტომობილო გზის მშენებლობის ბუფერში, რაც გულისხმობს გზის დაცვის დერეფანს და მის კონტურში ეგზ-ს მოწყობას. აღნიშნულ მონაკვეთებზე მესტიის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ 2019 წელს გაცემულია მონაკვეთების შესაბამისად, რეკონსტრუქციის და მშენებლობის ნებართვები. ნებართვები მოიცავს საინჟინრო ტექნიკურ გადაწყვეტებს რომლებიც უზრუნველყოფენ გზის ბუფერის უსაფრთხოებას და შესაბამისად ეგზ-ს უსაფრთხოებასაც (დანართი 12);
- გზმ-ს ანგარიშის შესაბამის დანართებში წარმოდგენილია პროექტის მთელ პერიმეტრზე შესწავლილი და ლაბორატორიულ კვლევებზე დაფუძნებული შურფების და ასევე ჭაბურღილების ტექნიკური პასპორტები, რომლებიც ხელმოწერილია შესაბამის კვალიფიკაციის ექსპერტის მიერ. რაც შეეხება N35 შურფს ტექნიკური პასპორტის და კოორდინატების შესაბამისად მდებარეობს მდ. ნენსკრას ხეობაში და არა მდ. ენგურის კალაპოტში, სადაც გრუნტის წყლები არ გამოვლენილა;
- N35 ჭაბურღილის კოორდინატების გადამოწმებით დგინდება, რომ ის მდებარეობს გზის კონტურში და არა მდ. ენგურის კალაპოტში, ხოლო რაც შეეხება 2,0 მ სიღრმეზე გრუნტის წყლების გამოვლენას, წარმოდგენს რედაქციულ შეცდომას. როგორც მოგეხსენებათ, პროექტირების ეტაპზე ეგზ-ს საბოლოო დიზაინის შემუშავებამდე ხორციელდება ეგზ-ს ალტერნატიული მარშრუტების დამუშავება, რომლის ფარგლებშიც ასევე ხორციელდება როგორც შურფების ასევე ჭაბურღილების გაყვანა, რომელიც მოიცავს ალტერნატიულ მარშრუტებსაც. აღნიშნული უზუსტობა რედაქტირებულ ვერსიაში აღმოიფხვრა (დანართი13);
- რაც შეეხება პროექტის ფარგლებში შედარებით რთულ საინჟინრო გეოლოგიურ პირობებთან დაკავშირებით საინჟინრო ტექნიკური გადაწყვეტებს იხილეთ (დანართი N 12).



CAUCASENERGO

კავკასიენერგო

წერილს თან ერთვის:

- გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის ნაბეჭდი ვერსია დანართებით - 1 ეგზემპლარი;
- არატექნიკური რეზიუმეს ნაბეჭდი ვერსია - 1 ეგზემპლარი;
- საქმიანობის განხორციელების ადგილის GIS (გეოგრაფიული საინფორმაციო სისტემა) კოორდინატები, shape ფაილის სახით;
- გზშ-ს ანგარიშის და თანდართული დოკუმენტაციის ელექტრონული ვერსიები - 1CD;

პატივისცემით,

ზურაბ ჯაველიძე

შპს „კავკასიენერგო“-ს დირექტორი

