



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-193

02/03/2020

ქ. თბილისი

სენაკის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „მდ. ტეხურის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე“ სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია სენაკის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „მდ. ტეხურის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების“ სკრინინგის განცხადება.

საპროექტო ტერიტორია (ავარიული უბანი) მდებარეობს სენაკის მუნიციპალიტეტში, მდ. ტეხურას მარჯვენა ნაპირზე. შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X - 256920.560, Y - 4675413.484; X - 256890.931, Y - 4675411.702; X - 256869.655, Y - 4675404.389; X - 256834.763; Y - 4675379.662; X - 256796.549, Y - 4675346.405; X - 256766.143; Y - 4675291.858. საპროექტო ტერიტორია დასახლებული პუნქტიდან დაცილებულია დაახლოებით 2.3 კმ-ით (სოფელი ინსულა).

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, მდ. ტეხურას მეანდრირების ადგილას გვერდითი ეროზიის შედეგად წაირეცხა არსებული 150 მ სიგრძეზე განთავსებული დატბორვის საწინააღმდეგო დამბა, რომელიც 2016 წ. იქნა აღდგენილი, თუმცა მდინარის მოხვევის ადგილას დამბის ნაწილი კვლავ განიცდის ეროზიას, ხოლო ამ ადგილის გარღვევის შემთხვევაში აგებული დამბა აღმოჩნდება მდინარის კალაპოტში, შედეგად დაიტბორება სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები და საფრთხის ქვეშ აღმოჩნდება საკარმიდამო ნაკვეთები.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მოცემული პროექტი ითვალისწინებს მდ. ტეხურას მარჯვენა ნაპირის გვერდითი ეროზიისაგან და მიმდებარე ტერიტორიის დატბორვისგან დაცვას. დამუშავებული მასალისა და სავსე კვლევის შედეგების ანალიზის საფუძველზე, შემუშავდა საინჟინრო გადაწყვეტა, რომლის მიხედვითაც გათვალისწინებულია 208 მ სიგრძის მონაკვეთზე ქვანაყარი ბერმის მოწყობა და დაზიანებული დატბორვის საწინააღმდეგო ნაყარი დამბის აღდგენა საპროექტო ნიშნულამდე. ქვანაყარი ბერმის ამგები ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს 1 მეტრს, ნაგებობის ერთ გრძივ მეტრ სიგრძეზე საშუალოდ გათვალისწინებულია 29 მ³ მოცულობის ლოდები. საპროექტო ნაგებობის თხემის ნიშნული მდინარის არსებული დონიდან 2 მეტრით იქნება ამაღლებული. დამბის თხემის სიგანე შეადგენს 5 მეტრს.

ნაგებობის სიმაღლე 4,5 მეტრს შეადგენს. ქვანაყარი ბერმა ეწყობა პიონერული მეთოდით. დატბორვის საწინააღმდეგო ნაყარი დამბის აღდგენა ხდება არსებული დამბის ნიშნულების შესაბამისად. დამბის თხემის სიგანე შეადგენს 4 მეტრს, დამბა ეწყობა შემოტანილი მასალის შრეობრივი დატკეპნით. სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შეტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე სწორხაზოვან მონაკვეთზე უდრის- 4,3 მ-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე მრუდხაზოვან მონაკვეთზე ტოლი იქნება- 5,33 მ-ს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ მოეწყობა სამშენებლო ბანაკი. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება დისლოკაციის ადგილს.

სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში ე.წ. „პიონერული“ მეთოდით. ზემოქმედება ზედაპირულ წყალზე, მდინარის ჰაბიტატზე და იქტიოფაუნაზე შესაძლებელია, მხოლოდ ფლეთილი ლოდების მდინარის ნაპირზე განთავსების პროცესში. ხანმოკლე უარყოფითი ზემოქმედება შეიძლება იყოს ტექნიკის წყალში შესვლის შემთხვევაში. წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები ნაპირსამაგრის მოწყობის ეტაპზე უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან და ჩასატარებელი სამუშაოების მოცულობიდან გამომდინარე ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე, იქტიოფაუნაზე და არსებულ ჰაბიტატზე არ იქნება მნიშვნელოვანი. სამუშაოების წარმოების პროცესში სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება სასენიზაციო ორმოში.

პროექტის სპეციფიკის გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე მოსალოდნელი არ არის. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტის ფარგლებში ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე და ცხოველთა სამყაროზე პრაქტიკულად არ არის მოსალოდნელი. დაგეგმილი საქმიანობა სიახლოვეს არ მდებარეობს დაცულ ტერიტორია და ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორია, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები,

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე მოსალოდნელი არ არის. საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია ტექნიკიდან, სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში, რომელიც ჩასატარებელი სამუშაოების მასშტაბურობიდან და მოცულობიდან გამომდინარე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

გარკვეული სახის ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერის ხარისხზე მოსალოდნელია ნაპირსამაგრის მოწყობის ეტაპზე. ატმოსფერულ ჰაერში CO²-ის გაფრქვევა შემოიფარგლება სამშენებლო ტექნიკის მუშაობით, ხოლო ამტვერება მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში. ჩასატარებელი სამუშაოების შეზღუდული დროის და მოცულობის გათვალისწინებით, ასევე ტექნიკის განსაზღვრულ საათებში

მუშაობიდან გამომდინარე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა სამშენებლო ტექნიკა. ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელება მოსალოდნელია ნაპირსამაგრის მოწყობის ეტაპზე, რომელიც არ იქნება ხანგრძლივი. ხოლო პროექტის ფარგლებში განსახორციელებელი სამუშაოების მასშტაბების გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელების მხრივ მოსალოდნელი არ არის. სამშენებლო მოედანზე წარმოქმნილი ხმაური მნიშვნელოვნად არ შეცვლის ფონურ მდგომარეობას. ამასთან აღსანიშნავია უახლოესი დასახლებული პუნქტის საპროექტო ტერიტორიიდან დაცილება (2.3 კმ) და სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის რეგლამენტირება დღის სამუშაო დროით.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ წარმოიქმნება მნიშვნელოვანი რაოდენობის ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა გათვალისწინებულია ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვ.), ხოლო მათი დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

პროექტის მიხედვით საქმიანობასთან დაკავშირებული რაიმე მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკი სამუშაოების შესრულების და შემდგომ ექსპლუატაციის პერიოდში არ იქნება მოსალოდნელი. გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად სამუშაო ზონის სიახლოვეს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, საქმიანობის განხორციელება არ არის დაკავშირებული გარემოზე რაიმე მნიშვნელოვანი სახის ზემოქმედებასთან. პროექტის დასრულების შემდეგ გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა და საპროექტო მონაკვეთი შეერწყმება ბუნებრივ გარემოს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სამინისტრომ უზრუნველყო სკრინინგის განცხადების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე და სენაკის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე წერილობითი შენიშვნები/მოსაზრებები დაინტერესებული საზოგადოების მხრიდან სამინისტროში არ დაფიქსირებულა.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის ამავე კოდექსის II დანართის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სენაკის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის „მდ. ტეხურის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სენაკის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წამომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი