



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-199

04/03/2020

ქ. თბილისი

#### **ქ. ბათუმში, თამარის დასახლებაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ყოროლისწყლის (II უბანი) ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ბათუმში, თამარის დასახლებაში, მდ. ყოროლისწყალზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს შემდეგ გეოგრაფიულ კოორდინატებზე: X-224144.664, Y-4617310.083 და X-224079.674, Y-4617493.990. ავარიული უბანი მდებარეობს მდ. ყოროლისწყლის მარცხენა ნაპირზე. ძლიერი წყალდიდობისა და წყლამოვარდნის დროს ინტენსიურად ირეცხება მდინარის მარცხენა ნაპირი, რაც საშიშროებას უქმნის მასახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთებს და საცხოვრებელ სახლებს.

საპროექტო ნაგებობა გაანგარიშებულია 1 %-იანი უზრუნველყოფის საანგარიშო ხარჯზე. მდინარის კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე აღწევს 3.88 მ-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე – 6.2 მ.

საკვლევი ტერიტორიის რელიეფი აგებულია შუა ეოცენური ასაკის ლავური და ტუფოგენური ბრექჩებით, რომლებიც ზედაპირზე გამოფიტულია და ლატერიტიზირებული. ზედაპირები ძლიერი ტალღობრივია, ფერდობების დახრილობა 10-40° ის ფარგლებში ცვალებადობს. გორაკ-ბორცვიანი რელიეფის მომრგვალებული ფორმები განპირობებულია ლატერიტიზაციის პროცესებით. საპროექტო არეალში გრუნტის წყლების ზედაპირული გამოსასვლელი არ ფიქსირდება.

საპროექტო გაბიონის კედლის სიგრძე შეადგენს 198 მეტრს. გაბიონის კედელი შედგება 4 იარუსისგან და ლეიბისგან. ნაგებობაში გამოყენებული არის 1.0X1.0X1.5 და 1.0X1.0X2.0 მ ზომის ყუთები. ლეიბის ზომებია 6.0X2.0X0.3 მ. ყუთები მზადდება ქარხნული წესით 2.7 მმ სისქის გალვანიზირებული მავთულით, ხოლო კედლის ლეიბი იქსოვება 3.7 მმ PVC პოლივინილქლორიდის დაფარული მავთულით. ყუთების უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 მმ.

ზედაპირული წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა, რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ წარმოიქმნა დიდი რაოდენობის ნარჩენები. საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის

დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში: ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში. საქმიანობის პროცესში არასამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა არ არის მოსალოდნელი.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში.

მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა. ნაპირის გამაგრება დადებით გავლენას იქონიებს სოფლის მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონარული ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ჰაერში CO<sub>2</sub>-ის გაფრქვევა მოხდება სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის შედეგად. მტვერის გავრცელება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში. სამუშაოები გაგრძელდება მხოლოდ შეზღუდული დროის განმავლობაში (90 დღე). აღნიშნულიდან გამომდინარე, პროექტის განხორციელების მშენებლობის ეტაპი ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ნეგატიურ ზემოქმედებას ვერ მოახდენს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ იქმნება სამშენებლო ბანაკი. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობიდან გამომდინარე ზემოქმედება ჭარბტენიან ტერიტორიასა და შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობასთან დაკავშირებული რაიმე მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკი სამუშაოების შესრულების და შემდგომ ექსპლუატაციის პერიოდში არ იქნება მოსალოდნელი. გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ბათუმის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები და სხვა ობიექტები. სამშენებლო ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, დაცულ იქნეს „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის მოთხოვნები.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებიდან ირკვევა, რომ საპროექტო სამუშაოები შემოიფარგლება მარტივი კონსტრუქციის ნაპირგასწვრივი ქვანაყარი ბერმის მოწყობით. შესაბამისად მისი მოწყობა-ექსპლუატაცია გარემოსდაცვითი ღონისძიებაა და რაიმე მნიშვნელოვან უარყოფით შედეგებთან დაკავშირებული არ არის. პროექტის დასრულების შემდეგ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა და რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთი დადებითად შეერწყება ხეობის დანარჩენ ნაწილს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის ამავე კოდექსის II დანართის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ქ. ბათუმში, თამარის დასახლებაში მდ. ყოროლისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის აღმასრულებელი და წამომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი