



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-267

20/03/2020

ქ. თბილისი

თელავის მუნიციპალიტეტში, მდ. თელავის ხევის გაწმენდითი სამუშაოების (წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგო სამუშაოები) განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია თელავის მუნიციპალიტეტში, მდ. თელავის ხევის გაწმენდითი სამუშაოების (წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგო სამუშაოები) განხორციელების პროექტის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მდ. თელავის ხევის კალაპოტში აკუმულირებული დიდი მოცულობის მყარი მასალა წყალმოვარდნების პერიოდში, კალაპოტის მაღალი ქანობების პირობებში, ღვარცოფული ნაკადის სახით გადაადგილდება, რაც საფრთხეს უქმნის ქ. თელავის მოსახლეობას და ქალაქის კომუნიკაციებს. პროექტით გათვალისწინებულია მდინარის კალაპოტის ჭარბი აკუმულირებული მასალისგან გაწმენდა 1202,6 მეტრის სიგრძეზე და საკვლევ მონაკვეთზე მდინარის გამტარუნარიანობის გაზრდა.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, მდინარის ღვარცოფული ნაკადისგან ქ. თელავის დასაცავად, XX საუკუნის 80-იანი წლებში ქ. თელავის სამხრეთით, მდინარე თელავისხევიზე აგებული იქნა 3 რკინაბეტონის კონსტრუქციისგან შემდგარი ნატანდამჭერი ნაგებობა. მდინარის კალაპოტის თავისებურების გათვალისწინებით, ჭარბი აკუმულირებული მასალის ამოღება დაგეგმილია მე-3 ნატანდამჭერი ნაგებობის სიახლოვეს. საპროექტო უბნის საწყისი წერტილის GPS კოორდინატებია: X-537369,5 Y-4637630,0 ხოლო საბოლოო წერტილის - X-537845,0 Y-4638725,7. აღნიშნული კოორდინატების ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დადგინდა, რომ დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს დაახლოებით 1,5 კმ-ის დაშორებით.

დაგეგმილი სამუშაოების განხორციელების საწყის ეტაპზე გათვალისწინებულია მდინარის კალაპოტში არსებული მცენარეების ამოღება და მდინარის კალაპოტის გაწმენდა დანალექი გრუნტისგან, ხოლო შემდგომ ამოღებული გრუნტის განთავსება მოხდება მდინარის კალაპოტში ორივე ნაპირზე, ისე რომ არ მოხდეს მდინარის მარცხენა ნაპირის გასწვრივ არსებული გზის დაზიანება.

სკრინინგის ანგარიშში წარმოდგენილი გაანგარიშებების მიხედვით, მდინარე თელავის ხევის 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე შეადგენს 45 მ³/წმ-ს, ხოლო ღვარცოფის მაქსიმალური ხარჯი - 55 მ³/წმ-ს.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, მდინარის კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 3 თვეს. სამუშაოები ჩატარდება მდინარის წყალმცირობის პერიოდში.

საქმიანობის განხორციელების პროცესში მდინარე თელავის ხევის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, აღნიშნულ საკითხებთან დაკავშირებით, განხორციელდება კონტროლი.

სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პერიოდში, ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სამშენებლო მოედანზე არსებულ კონტეინერებში, საიდანაც ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები (ძირითადად საწვავი/საპოხი მასალებით დაბინძურებული ნარჩენი) დროებით განთავსდება დახურულ სათავსოში და გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების და ხმაურის/ვიბრაციის გავრცელების წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებები და ტექნიკური დანადგარები. პროექტით დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, ხანგრძლივობისა და საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტამდე მანძილის (დაახლოებით 1,5 კმ) გათვალისწინებით, ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევით, ხმაურითა და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამუშაო ზონის სიახლოვეს წარმოდგენილი არ არის დაცული ტერიტორიები და კულტურული მემკვიდრეობის/არქეოლოგიური ძეგლები.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მდინარის კალაპოტის გაწმენდითი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში სამშენებლო ბანაკის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თელავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდინარე თელავის ხევის კალაპოტიდან ჭარბი ნატანის ამოღება და წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგო სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს ღვარცოფული ნაკადის შემცირებას და ქ. თელავის მოსახლეობისა და ინფრასტრუქტურის დაცვას.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ თელავის მდ. თელავის ხევის გაწმენდითი სამუშაოების (წყალდიდობისა და დატბორვის საწინააღმდეგო სამუშაოები) განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თელავის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი