



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-300

31/03/2020

ქ. თბილისი

შპს „ალტერ ენერჯის“ შუახევის მუნიციპალიტეტში მშენებარე „გოგინაური ჰესიდან“ არსებული ეგხ „ლომონაურამდე“ 35 კვ. ძაბვის საკაბელო ეგხ-ის გაყვანაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ალტერ ენერჯის“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია შუახევის მუნიციპალიტეტში მშენებარე „გოგინაური ჰესიდან“ არსებული ეგხ „ლომონაურამდე“ 35 კვ. ძაბვის საკაბელო მიწისქვეშა ეგხ-ის გაყვანის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ შპს „ალტერ ენერჯის“ მიერ მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ის განთავსება იგეგმება მდ. ჩირუხისწყლის მარცხენა სანაპიროზე, მდ. მოდულისწყლის და ჩირუხისწყლის შეერთების ადგილიდან ქვედა დინებაში, შუახევი-ჩირუხის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის და მშენებარე გოგინაური ჰესის სადაწნო მილსადენის განთავსების დერეფნის განაპირა ზოლში. ეგხ-ის საპროექტო დერეფანი 701-717 მ.ზ.დ ნიშნულებს შორის გაივლის. საკაბელო ტრასიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს დასავლეთით, გაცილებით მაღალ ნიშნულზე, 700 მ მანძილის დაშორებით. წარმოდგენილ shp ფაილიდან ირკვევა, რომ მიწისქვეშა ეგხ იწყება X 42°15'51.60"E, Y 41°34'38.40"N კოორდინატებიდან და მთავრდება X 42°15'57.91"E, Y 41°34'32.97"N კოორდინატებზე.

საქმიანობის განხორციელება იგეგმება მთიან აჭარაში. შავი ზღვის სანაპირო ზოლიდან საპროექტო დერეფნის დაშორების მანძილი დაახლოებით 50 კმ-ია.

საკაბელო ტრასა, რომლის სიგრძეა 251 მ, მოიცავს შემდეგ მონაკვეთს: 35 კვ ეგხ „ლომონაურის“ Y35-1+5 ტიპის არსებულ საყრდენსა (საყრდენის ცენტრის კოორდინატებია: X 272075.40, Y 4606292.89) და 35 ძაბვის ქ/ს „გოგინაური ჰესს“ შორის არსებულ მანძილს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ეგხ ჰესის შენობიდან გამოსვლის შემდგომ მიემართება სამხრეთით და დაახლოებით 30 მ-ის შემდეგ გადაკვეთს შუახევი-ჩირუხის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზას. ამ უბანზე ტრასა უახლოვდება არსებულ საჰაერო ეგხ „ლომონაურს“. გზის გადაკვეთის შემდგომ, პკ 0+230-მდე ეგხ მიუყვება ამავე გზის განაპირა ზოლს, მარჯვენა მხარეს. პკ 0+090-დან ეგხ-ის ტრასა გადადის საპროექტო სადაწნო მილსადენის დერეფანში და პკ 0+230-მდე ასევე მის დერეფანს გაივლის. აქედან გამომდინარე საპროექტო ეგხ-ს, მშენებარე სადაწნო მილსადენსა და არსებულ საავტომობილო გზას პკ 0+030-პკ 0+230 მონაკვეთში (200 მ მანძილზე) საერთო დერეფანი გააჩნიათ. პკ 0+230-ზე ეგხ კვეთს არსებულ გზას და მილსადენის დერეფანს და უერთდება იქვე (20 მ-ში) არსებულ ეგხ „ლომონაურის“ Y35-1+5 ტიპის საყრდენ ანძას. არსებული საყრდენი არ საჭიროებს არანაირ გადაანგარიშებას,

რადგან მოხდება მხოლოდ შლეიფების ჩახსნა და არ იცვლება საყრდენის კონფიგურაცია ან/და მალის სიგრძე. ამრიგად ტრასა სრულდება 3კ 0+250-ზე. საკაბელო ტრასისთვის დაცვის ზონას წარმოადგენს 2 მ-იანი ბუფერი (თითო-თითო მეტრი კაბელის განაპირა ფაზების ორივე მხრიდან).

საპროექტო არეალში სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 1 თვე, რომლის დროსაც სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არაა დაგეგმილი. მშენებლობაში დასაქმებულთა საერთო რაოდენობა იქნება 10 ადამიანამდე.

სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო არეალი აგებულია შუა ეოცენური ასაკის ვულკანოგენური და ვულკანოგენურ-დანალექი ქანებით, რომლებიც წარმოდგენილია ჭიდილას წყების ნაფოცხვარასა და გურიის ქვეწყობებით. ინტრუზიული წარმონაქმნები ძირითადად წარმოდგენილია დიაბაზებით და ესექსიტდიაბაზებით.

საპროექტო ტერიტორიამდე მისასვლელი გზები დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია და არ საჭიროებს ახალი გზების სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებას.

გრუნტის გზების და სადაწნეო მილსადენის გადაკვეთებისას (მიწისქვეშა გზით) გამოიყენება პლასტმასის გოფირებული მილი, რომელიც ამოივსება ჰერმეტიზაციის მასალით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით ირკვევა, რომ საპროექტო დერეფანი სახელმწიფო საკუთრებაშია და წარმოადგენს არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწებს. აღნიშნულ დერეფანში ხე-მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის, ხოლო ძალზედ სუსტი და დაბალი ღირებულებისაა ნიადაგოვანი საფარი. საკაბელო ხაზი არ კვეთს ზედაპირული წყლის ობიექტს, ასევე არაა დაგეგმილი რაიმე ტიპის ჩამდინარე წყლების წარმოქმნა.

საპროექტო ეგზ-ის უმეტესი ნაწილი მიუყვება არსებულ საავტომობილო გზას, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის.

წარმოდგენილი ეგზ-ის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის Shape ფაილის მიხედვით, ეგზ-ის ბუფერული ზონის მხოლოდ 11 კვ.მ. ფართობია მოქცეული სახელმწიფო ტყის ფონდში, შესაბამისად აღნიშნული საკითხი უნდა შეთანხმდეს აჭარის სატყეო სააგენტოსთან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტი ვიზუალურ-ლანდშაფტურ ცვლილებას არ გამოიწვევს. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ დროებით ათვისებული უბნები დასუფთავდება და მაქსიმალურად დაუბრუნდება პირვანდელ მდგომარეობას.

საპროექტო ეგზ კვეთს მხოლოდ შუახევი-ჩირუხის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზას. აღნიშნულ გზაზე მოძრაობის ინტენსივობა არ არის მაღალი და სამშენებლო სამუშაოების დროს გადაადგილების შეფერხება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო დერეფნის სიახლოვეს ისტორიულ-არქეოლოგიური ძეგლები არ გამოვლენილა და არც ლიტერატურული წყაროებით არის აღწერილი.

სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, მიწის სამუშაოების დროს ამოღებული მიწის ნარჩენები (ძირითადად ღორღის შემცველი ფენა) მთლიანად გამოყენებული იქნება საკაბელო ხაზის ტრანშეის შესავსებად. მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით ნარჩენების წარმოქმნა. არასახიფათო ნარჩენებიდან წარმოიქმნება შესაფუთი მასალები და საყოფაცხოვრებო ნარჩენი. მათი გატანა მოხდება უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენებიდან შესაძლებელია წარმოიქმნას ნავთობით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა საწმენდი მასალები, რომელთა რაოდენობა არ იქნება 5-10 კგ-ზე მეტი. სახიფათო ნარჩენების გატანა მოხდება იმავე კონტრაქტორი კომპანიის მიერ, რომელიც ემსახურება „გოგინაური ჰესის“ პროექტს.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, საპროექტო ეგზ-ის მცირე სიმძლავრის გათვალისწინებით 35 კვ მიწისქვეშა საკაბელო ეგზ-ის გაყვანა არაა დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკის წარმოქმნასთან.

ზემოაღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით სამინისტრომ უზრუნველყო ინფორმაციის ოფიციალურ ვებგვერდზე და შუახევის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება, აგრეთვე შენიშვნების/მოსაზრებების წარდგენის კანონმდებლობით გათვალისწინებული ვადის განსაზღვრა. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე წერილობითი მოსაზრება ან/და შენიშვნა პროექტთან დაკავშირებით სამინისტროში არ წარმოდგენილა.

ყოველივე ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობა არ არის დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შუახევის მუნიციპალიტეტში, შპს „ალტერ ენერჯის“ მიერ მშენებარე „გოგონაური ჰესიდან“ არსებული ეგხ „ლომონაურამდე“ 35 კვ. ძაბვის მიწისქვეშა ეგხ-ს გაყვანა არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ალტერ ენერჯი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ალტერ ენერჯის“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ალტერ ენერჯის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და შუახევის მუნიციპალიტეტის მერიის ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე- 12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი