



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო

ბრკანება N 2-297

ქ. თბილისი

31/03/2020

ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვერტყვიჭალას მიმდებარედ ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამახარისხებელი საწარმოს (სასარგებლო წიაღისეულის გადამუშავება) მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვერტყვიჭალას მიმდებარედ ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამახარისხებელი საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვერტყვიჭალას მიმდებარედ შემდეგ საკადასტრო კოდებზე (36.08.32.183; 36.08.32.188; 36.08.32.190; 36.08.32.193; 36.08.32.208; 36.08.32.2016; 36.08.32.269; 36.08.32.151; 36.08.32.181). საპროექტო ტერიტორიის საერთო ფართობი შეადგენს 16861 მ². ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიის ჩრდილოეთით დაახლოებით 150 მეტრში მდებარეობს მდ. ძირულა. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საწარმოდან უახლოეს მოსახლემდე მანძილი შეადგენს 200 მეტრს, თუმცა აღნიშნული სახლი ხელშეკრულების საფუძველზე კომპანიის მიერ იქნა იჯარით აღებული სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების ვადით. მომდევნო საცხოვრებელი სახლი კი 420 მეტრით არის საწარმოდან დაშორებული.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია მარტივი კონსტრუქციის ნაგებობის მოწყობა, სადაც მოხდება ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამახარისხებელი დანადგარების მოწყობა. საწარმოში მოხდება E60 ავტომაგისტრალის გზის გვირაბების გაყვანისას წარმოქმნილი ინერტული მასალის სველი მეთოდით დამუშავება. ინერტული მასალების დამახარისხებელი დანადგარის მაქსიმალური წარმადობა შეადგენს 208000 ტონას წელიწადში. საიდანაც საშუალოდ წელიწადში მიიღება 62400 ტონა ქვიშა, ხოლო 145600 ტონა დაუმსხვრეველი ღორღის სხვადასხვა ფრაქცია. საწარმო იმუშავებს 8 საათიანი სამუშაო რეჟიმით, წელიწადში 260 დღე და დასაქმებული იქნება 12 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად, ტექნოლოგიური სქემა გულისხმობს სამთო გამონამუშევრის დახარისხებას გრანულომეტრიული შედგენილობისა და მისაღები მზა

პროდუქტის სახეობის გათვალისწინებით. ბალასტის გადამუშავების მიზნით საამქროში დამონტაჟდება ტექნოლოგიური ხაზი, რომელშიც შედის მასალის მიმღები განყოფილება; მიმღები ბუნკერი, ვიბრაციული ცხავი და ღორღის სხვადასხვა ფრაქციების საწყობები. საწარმო აღჭურვილი იქნება ინერტული მასალების დამახარისხებელი დანადგარით, რომლის წარმადობა იქნება 100 ტ/სთ.

გვირაბებიდან გამოტანილი მასალის ზომა დაახლოებით იქნება 0-250 მმ, რომელიც ავტოთვიტმცლელების საშუალებით გადაიზიდება საწარმოში და დაიცლება მიმღებ ბუნკერში, სადაც განხორციელდება სამთო გამონამუშევრის (ინერტული მასალის) დამსხვრევა. დამსხვრეული მასალა მიეწოდება დამახარისხებელ დანადგარს, საიდანაც გადადის საცერში, საცერიდან ღორღი სამ ფრაქციად იყოფა და ლენტური ტრანსპორტიორით შესაბამის სასაწყობე ტერიტორიაზე განთავსდება.

ხმაურის ძირითადი წყარო იქნება სამსხვრევი დანადგარი და სამშენებლო ტექნიკა. სამუშაოები განხორციელდება დღის საათებში. სამშენებლო მასშტაბებიდან გამომდინარე, სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების ინტენსივობა დაბალია. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ, ხმაურის წარმომქმნელი წყაროები შეწყდება. ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 420 მეტრში, მოქმედი E-60 ავტომაგისტრალის სიახლოვეს, აღნიშნულ ტერიტორიაზე ხმაურის ფონური მაჩვენებელი მაგისტრალზე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ინტენსიური გადაადგილების გამო საკმაოდ მაღალია. თუმცა წინასწარი გაანგარიშებებით, საწარმოს ამუშავების შედეგად მოსახლესთან არ მოხდება კანონმდებლობით განსაზღვრული ხმაურის დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება.

წარმოდგენილი დოკუმენტის თანახმად სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

ექსპლუატაციის ეტაპზე საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი იქნება საწარმოს უბანზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევას (არაორგანული მეტვერი), აგრეთვე ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედება მოსალოდნელია გამოყენებული ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვით. ინერტული მასალების ტრანსპორტირების პროცესში ტერიტორიაზე მტვრის გავრცელების პრევენზიის შემცირების მიზნით, გამოყენებული იქნება გადახურული ავტოტრანსპორტი. ასევე, არსებული E-60 ავტომაგისტრალიდან საწარმომდე მისასვლელ 260 მეტრიან გზის მონაკვეთზე გადაადგილების სიჩქარე შეიზღუდება 10 კმ/სთ -მდე. განხორციელდება მისასვლელი გზის რეგულარული მორწყვა. ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, მშენებლობის ეტაპი ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ნეგატიურ ზემოქმედებას ვერ მოახდენს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. წლის განმავლობაში მუნიციპალური ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობა იქნება 8,76 მ³. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერებში, ხოლო სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდეგ

სახიფათო ნარჩენები გაუვნებელყოფის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სამუშაოებზე გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და სხვა დამაბინძურებელი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

სამუშაოების დასრულების შემდგომ მოხდება ტერიტორიის რეკულტივაცია, სადაც განთავსდება 10 სმ სისქის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. ტერიტორიის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე არქეოლოგიური ძეგლების გამოვლენის ალბათობა მინიმალურია, თუმცა არქეოლოგიური ძეგლის გამოვლენის შემთხვევაში მოხდება სამუშაოების შეწყვეტა და ეცნობება შესაბამის სამსახურს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მშენებლობაზე ძირითადად დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა, რაც თავის მხრივ დადებით გავლენას მოახდენს ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ და ეკონომიკურ მდგომარეობაზე.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილი საქმიანობის ადგილმდებარეობის, საქმიანობის სპეციფიკის და მოსახლეობასთან დაშორების მანძილის გათვალისწინებით რაიმე მნიშვნელოვანი უარყოფით ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 5.1 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ინერტული მასალების სამსხვრევ-დამახარისხებელი საწარმოს (სასარგებლო წიაღისეულის გადამამუშავება) მშენებლობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური

რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი