



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-320

06/04/2020

ქ. თბილისი

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ცაიშში შპს „მამიზა პეტროლიუმის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „მამიზა პეტროლიუმის“ მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ცაიშში არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ცაიშში, შპს „მეგობრობის“ საკუთრებაში რეგისტრირებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, რომელიც შპს „მამიზა პეტროლიუმს“ გადაცემული აქვს სარგებლობის უფლებით. ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: 1) X-731098; Y-4702420; 2) X-731129; Y-4702403; 3) X-731131; Y-4702409; 4) X-731160; Y-4702402; 5) X-731142; Y-4702370; 6) X-731125; Y-4702379; 7) X-731106; Y-4702355; 8) X-731072; Y-4702375; 9) X-731081; Y-4702390; 10) X-731105; Y-4702390; საკადასტრო კოდები- 43.20.42.417 და 43.20.42.076. წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 70 მეტრით. ტერიტორიას დასავლეთიდან ესაზღვრება ცაიში-ზუგდიდის საავტომობილო გზა, ხოლო ჩრდილოეთიდან-შიდა სასოფლო გზა.

სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა დაიგეგმა 2005 წელს შპს „ზენიტის“ მიერ, რომლის სამართალმემკვიდრე 2009 წელს გახდა შპს „ჯეოგაზი“. 2019 წელს ნასყიდობის ხელშეკრულებით, ობიექტის მფლობელი გახდა შპს „მეგობრობა“, რომლისგანაც იჯარის ხელშეკრულებით აღნიშნული ავტოგასამართი სადგური სარგებლობის უფლებით გადაეცა შპს „მამიზა პეტროლიუმს“.

2005 წლის პროექტით, ობიექტზე გათვალისწინებული იყო ბუნებრივი აირის რეალიზაცია. 2019 წელს დაიგეგმა არსებული ობიექტის რეკონსტრუქცია, დიზელის, ბენზინის და თხევადი გაზით გასამართი სვეტების მოწყობა და ექსპლუატაცია. აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსებულია ადმინისტრაციულ-ტექნოლოგიური შენობა, საკომპრესორო, ბუნებრივი აირის სამარაგო რეზერვუარი (280 მ³ მოცულობით), ბენზინის 2 და დიზელის 2 რეზერვუარი (თითოეული 15 მ³ მოცულობით), თხევადი აირის საცავი (5,5 მ³ მოცულობით), საწვავმარიგებელი სვეტები და ასევე კომერციული ფართი.

ავტოგასამართი სადგური, როგორც უკვე აღინიშნა, გათვალისწინებული იქნება ბენზინის, დიზელის თხევადი აირის და ბუნებრივი აირის რეალიზაციისთვის. ავტოგასამართი სადგურზე დაგეგმილია წელიწადში 200000 მ³ ბუნებრივი აირის, 200000 ლიტრი დიზელის, 250000 ლიტრი ბენზინის და 50 ტონა თხევადი აირის რეალიზაცია. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 360 დღეს, 24 საათიანი სამუშაო გრაფიკით.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით. ამ მიზნით წყალადება განხორციელდება ქალაქის წყალმომარაგების სისტემიდან. სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური მოედანი, სადაც გათვალისწინებულია ავტომობილების გამართვა, გადახურულია, რაც გამორიცხავს მოედანზე ატმოსფერული ნალექების მოხვედრას. გარდა ამისა, ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, შესაბამისად არ არსებობს მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკი. გარდა ამისა, აღსანიშნავია, რომ საწარმოო მოედნის გარშემო მოწყობილია შემკრები არხი, რომელიც უზრუნველყოფს ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების შეკრებას და ნავთობდამჭერზე მიწოდებას. დალექვის შემდეგ ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული შლამი განთავსება სპეციალურ კონტეინერებში და ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელის, ბენზინის, თხევადი გაზისა და ბუნებრივი აირის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნახშირწყალბადები, ეთილმერკაპტანი (ოდორანტი) და მეთანი. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, გაფრქვეული ნივთიერებების რაოდენობა მცირეა და შესაბამისად არ ექნება მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა გარემოზე. აღსანიშნავია, რომ დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმოქმნილი დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. იმ ფაქტის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ცენტრალური ქუჩის მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილების გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ხმაურის ფონურ მდგომარეობაზე. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირებით ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელთა შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

საქმიანობა არ ითვალისწინებს მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს დაცულ ტერიტორიებთან და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან სიახლოვეს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე უსაფრთხოებას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან განცხადების მიხედვით უახლოესი ავტოგასამართი სადგური ტერიტორიიდან დაშორებულია 1000 მეტრზე მეტი მანძილით.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ცაიშიში შპს „მამიზა პეტროლიუმის“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „მამიზა პეტროლიუმი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მამიზა პეტროლიუმს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მამიზა პეტროლიუმის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზუგდიდის

მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს
საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს
ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-
12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის
ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი