



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-361

24/04/2020

ქ. თბილისი

ლაგოდების მუნიციპალიტეტში, შპს „ლაგოდებავტოგზას“ ასფალტის ქარხნის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (30 ტ/სთ წარმადობის ქარხნის ნაცვლად 120 ტ/სთ წარმადობის ქარხნის მოწყობა და ექსპლუატაცია) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ლაგოდებავტოგზას“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ლაგოდების მუნიციპალიტეტში, ასფალტის ქარხნის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (30 ტ/სთ წარმადობის ქარხნის ნაცვლად 120 ტ/სთ წარმადობის ქარხნის მოწყობა და ექსპლუატაცია) პროექტის სკრინინგის განცხადება.

2009 წელს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს მიერ შპს „ლაგოდებავტოგზას“ ასფალტის წარმოებაზე გაცემულია №67 (30.06.2009) ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა, რომლის საფუძველზეც „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ 48-ე მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად გაიცა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება (ბრძანება №2-316 06.04.2020).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, აღნიშნული საწარმო მდებარეობს ლაგოდების მუნიციპალიტეტში, სოფ. ფონას მიმდებარედ, კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 54.11.52.018, ფართობი 11974 მ²). საწარმოს საზღვრიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი აღმოსავლეთით დაშორებულია 400 მეტრით (სოფ. კაბალი), ხოლო დასავლეთით 600 მეტრით (სოფ. ლაფნიანი). საწარმოს აღმოსავლეთით და სამხრეთით ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, ჩრდილოეთის მხრიდან თიანეთი-ახმეტა-ყვარელი-ნინიგორის საავტომობილო გზა. ტერიტორიის ჩრდილო-დასავლეთით მდებარეობს შპს „ნ კ ინვესტ ჯგუფის“ ასფალტის ქარხანა (მანძილი ობიექტამდე 160 მ) და ქვის სამსხვრევი საამქრო (მანძილი - 104 მ), სამხრეთ-დასავლეთით მდებარეობს შპს „ანდეზიტის“ ქვის სამსხვრევი საამქრო (მანძილი - 440 მ). ტერიტორიიდან აღმოსავლეთით დაახლოებით 120 მეტრში მიედინება მდ. კაბალი.

შპს „ლაგოდებავტოგზას“ საქმიანობა მოიცავს სხვადასხვა მარკის ასფალტის ნარევის წარმოებას, რისთვისაც იგი უზრუნველყოფილია საჭირო დანადგარებით და დამხმარე ინფრასტრუქტურით. სკრინინგის განცხადების თანახმად, კომპანია გეგმავს ტერიტორიაზე არსებული 30 ტ/სთ წარმადობის სტაციონარული ასფალტის ქარხნის (DC-117-2K) ნაცვლად ახალი 120 ტ/სთ წარმადობის, 120-E4A მოდელის, ბუნებრივ აირზე

მომუშავე ასფალტის ქარხნის მოწყობასა და ექსპლუატაციას. ახალი ასფალტის ქარხნის მოდელი წარმოადგენს კონტეინერული, ასაწყობი ტიპის ქარხანას, მისი საწარმოს ტერიტორიაზე შემოტანა მოხდება დაშლილი სახით და დამონტაჟდება არსებული ასფალტის ქარხნის სამხრეთ-დასავლეთით თავისუფალ ტერიტორიაზე. სამონტაჟო სამუშაოები არ იქნება დიდი მოცულობის. ახალი ქარხნის ექსპლუატაციაში გაშვების შემდგომ დაგეგმილია ძველი ქარხნის დემონტაჟი. დემონტაჟისას მოხდება ასფალტის ქარხნის გაბარიტულ ზომებად დაშლა და ტერიტორიიდან გატანა.

ასფალტის საწარმო მუშაობს წელიწადში 75 დღე, ერთცვლიანი 8 საათიანი სამუშაო რეჟიმით და საშუალოდ ამზადებს 15 000 ტ/წელ ასფალტს. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების შემდგომ საწარმო იმუშავეს წელიწადში 187 დღე ერთცვლიანი (8სთ) სამუშაო რეჟიმით. ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების შემდეგ დაგეგმილია წელიწადში 180 000 ტონა ასფალტის წარმოება, რომლის მისაღებად საჭირო ნედლეულია: ბიტუმი 10 800 ტ/წელ, ლორდი 75 960 ტ/წელ, 86 400 ტ/წელ, მინერალური ფხვნილი 6840 ტ/წელ. საწარმოში დასაქმებული იქნება 30 ადამიანი.

საწარმოში პროდუქციის დამზადების ტექნოლოგიური პროცესი მოიცავს: მასალების მიღებას (ბიტუმი, ლორდი, ქვიშა, მინერალური ფხვნილი); მიღებული მასალების ხარისხის კონტროლს; მასალების დროებით დასაწყობებას; მასალების წინასწარ მომზადებას; პროდუქციის დამზადებას; მზა პროდუქციის ხარისხის კონტროლს; პროდუქციის დატვირთვას სატრანსპორტო საშუალებებზე და გატანას საწარმოს ტერიტორიიდან.

მიმდინარე საქმიანობის განსახორციელებლად საწარმოს ტერიტორიაზე განთავსებულია: ასფალტის ქარხანა; ჭაბურღილი; ბიტუმის საცავი; სატრანსფორმატორო ჯიხური; ადმინისტრაციული შენობა; შენობა დამხმარე მასალების დროებითი დასაწყობებისთვის.

საწარმოში ნედლეულის შემოტანა ხდება ავტოსატრანსპორტო საშუალებით. ინერტული მასალებით მომარაგება ხდება შპს „ანდეზიტის“ ინერტული მასალების სამსხვრევი საამქროდან. ინერტული მასალების დასაწყობება ხდება ქარხნის ტერიტორიაზე ნაყარის სახით ფრაქციების მიხედვით. ბიტუმის შესანახად საწარმოს ტერიტორიაზე მოწყობილია ბეტონის რეზერვუარი, საიდანაც ბიტუმის ქარხნისათვის მიწოდება ხდება ტუმბოს საშუალებით. ბიტუმსაცავის ზომებია 10 X 15 X 3 მ, ხოლო მოცულობა 450 მ³. საცავის დემონტაჟი დაგეგმილი არ არის და ის მოემსახურება ახალ ქარხანას. სკრინინგის განცხადებით წარმოდგენილი ბიტუმსაცავის სურათით ირკვევა, რომ ბიტუმსაცავი ღიაა. აღნიშნულის გათვალისწინებით მისი ექსპლუატაციის შედეგად გასათვალისწინებელია ნიადაგის და გრუნტის დაბინძურების რისკი. ამასთან მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსალოდნელია სუნის გავრცელება. სკრინინგის განცხადებაში დაზუსტებას საჭიროებს, როგორ ხდება ბიტუმსაცავიდან ტუმბოს საშუალებით ასფალტის ქარხანაში ბიტუმის გადატანა.

გარდა ასფალტის ქარხნისა, საწარმოს ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს საქმიანი ეზო, სადაც წარმოებს რკინაბეტონის კიუვეტების დამზადება. კიუვეტების დასამზადებლად საჭირო ბეტონის ხსნარის შემოტანა ხდება ბეტონმზიდებით სხვა იურიდიული პირის

ბეტონის კვანძიდან. გარდა აღნიშნულისა, ტერიტორიაზე მოქმედებს მცირე მექანიკური საამქრო, სადაც ხდება ბეტონის კიუვეტებისათვის არმატურის მომზადება.

ტერიტორიაზე განთავსებულია ერთსართულიანი შენობა, სადაც მოწყობილია საოფისე და მუშათა დასასვენებელი სათავსები. წყალმომარაგება ხდება ტერიტორიაზე არსებული შახტური ჭიდან, ხოლო ელექტრომომარაგება არსებული ელექტრომომარაგების ქსელიდან.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ახალი საწარმოს ექსპლუატაციისთვის გამოყენებული იქნება არსებული ინფრასტრუქტურა, კერძოდ: ბიტუმის საცავი, ინერტული მასალების დასაწყობების ადგილები, ელექტრომომარაგების და წყალმომარაგების სისტემები და სხვა.

საპროექტო ასფალტის ქარხნის „120-E4A“ ინფრასტრუქტურა შემდეგია: ინერტული მასალების მიმღები ბუნკერები (4 ცალი); ლენტური ტრანსპორტიორი; საშრობი დოლი; დახურული ჩამჩებიანი ელევატორი; მინერალური ფხვნილის სილოსი; ბიტუმის რეზერვუარი 40 ტ; ზეთის გამაცხელებელი ღუმელი ბიტუმის რეზერვუარისთვის; ასფალტმემრევი აგრეგატი; ასფალტის დამზადების პროცესში წარმოქმნილი აირების გაწმენდის სისტემა; ავტომატიზირებული სამართავი პულტის ოთახი/კონტეინერი.

საპროექტო ასფალტის საწარმო „120-E4A“ წარმოადგენს სხვადასხვა აგრეგატების ერთობლიობას, რომელთა ტექნოლოგიური ურთიერთდამოკიდებულება და მუშაობა ავტომატიზირებულია. მუშა პროცესი ითვალისწინებს ტექნოლოგიურ კავშირს ბიტუმის, მინერალური ფხვნილის, ქვიშისა და ღორღის საწყობებთან. ღია საწყობიდან ცივი ტენიანი ქვიშა და ღორღი მიეწოდება კვების აგრეგატის ბუნკერს. საიდანაც ხდება მათი საშრობ დოლში გადატანა. მუშა ტემპერატურამდე გახურებული ქვიშა და ღორღი საშრობი დოლიდან იტვირთება ჩამჩებიან ელევატორზე და მიეწოდება ამრევი აგრეგატის სორტირების მოწყობილობას. ამრევი აგრეგატის დოზატორები უზრუნველყოფენ ნარევი მინერალური ფხვნილის განსაზღვრული ოდენობის მიწოდებას. ბიტუმი სარეზერვო რეზერვუარში ხურდება (ე.წ. ტენების საშუალებით) დენად მდგომარეობამდე და გადაიქაჩება ქარხნის ბიტუმის რეზერვუარში. მუშა ტემპერატურამდე გახურებული და გაუწყლოებული ბიტუმი დოზირებით მიეწოდება ამრევი აგრეგატს. აგრეგატს ასევე მიეწოდება მუშა ტემპერატურამდე გახურებული სილა, ქვიშა და ნარევის დასამზადებლად საჭირო მინერალური ფხვნილი, რომლებიც ამ მოწყობილობის საშუალებით შეერევა ერთმანეთს. საშრობი დოლიდან, ჩამჩებიანი ელევატორიდან, მინერალური ფხვნილის სილოსიდან გამოყოფილი მტვერი გაიწოვება მტვერდამჭერ სისტემაში (ეფექტურობა 99%), საიდანაც დაჭერილი მტვერი სრულად ბრუნდება ტექნოლოგიურ ციკლში. მზა პროდუქცია გადაიტვირთება მზა ნარევის ბუნკერში, ან პირდაპირ ავტოთვითმცლელელებში და გაიზიდება ქარხნის ტერიტორიიდან.

ტერიტორიაზე ინერტული მასალების შემოტანა მოხდება ავტოთვითმცლელელებით და განთავსდება საწარმოს ტერიტორიაზე მოწყობილ სანაყაროებზე, საიდანაც საჭიროებისამებრ, ფრაქციების მიხედვით მიეწოდება შემრევი დანადგარის მიმღებ ბუნკერებს. ასფალტის საწარმოში ბიტუმი შემოვა ბიტუმზიდი სპეციალური ავტოცისტერნებით. მინერალური ფხვნილის შემოტანა მოხდება ცემენტშიდით.

ქარხანა წყლით მარაგდება ტერიტორიაზე არსებული შახტური ჭიდან. წყალი გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, ხანძარსაწინააღმდეგო მიზნებისათვის და ტერიტორიის მოსარწყავად. სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული წყლის მაქსიმალური რაოდენობა იქნება 337.5 მ³/წელ. სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების შესაგროვებლად მოწყობილია 10-12 მ³ ტევადობის ჰერმეტიული საასენიზაციო ორმო. სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების ტერიტორიიდან გატანა ხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ. საწარმოში მიმდინარე ტექნოლოგიური პროცესებიდან გამომდინარე, საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ აქვს. საწარმოო საქმიანობის გათვალისწინებით, მის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლებში მოსალოდნელია ისეთი მავნე ნივთიერებების მოხვედრა როგორცაა, მყარი ნაწილაკები და ნავთობპროდუქტები. სკრინინგის განცხადებაში აღნიშნულია, რომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი მინიმალურია, მაგრამ წარმოდგენილი არ არის საწარმოს ობიექტზე სანიაღვრე წყლების მართვის შესახებ ინფორმაცია, რაც საჭიროებს დაზუსტებას, აღსანიშნავია ის ფაქტი, რომ ტერიტორიის სიახლოვეს მიედინება მდ. კაბალი.

საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება მოსალოდნელია ბუნებრივი აირის წვისას, ინერტული მასალის მიღება დასაწყობებისას და მათი შემდგომი გამოყენებისას, ასფალტის ქარხნიდან, ბიტუმის გახურებისას და მისი გადატვირთვა/შენახვისას რეზერვუარებში. ხმაურის წარმოქმნის ძირითადი წყარო ექსპლუატაციის პერიოდში წარმოადგენს სატრანსპორტო ოპერაციებისთვის გამოყენებული და ტექნოლოგიური პროცესების შესრულებაში მონაწილე ტექნიკური საშუალებები.

როგორც უკვე აღინიშნა, შპს „ლაგოდეხავტოგზას“ ასფალტის ქარხნიდან ჩრდილო-დასავლეთის მიმართულებით დღეისათვის ფუნქციონირებს შპს „ნ კ ინვესტ ჯგუფის“ კუთვნილებაში არსებული ასფალტბეტონის ქარხანა (მანძილი ობიექტამდე 160 მ) და ჩრდილო-დასავლეთის მიმართულებით ქვის სამსხვრევი საამქრო (მანძილი ობიექტამდე 104 მ), სამხრეთ-დასავლეთით შპს „ანდეზიტის“ ქვის სამსხვრევი საამქრო (მანძილი ობიექტამდე 440 მ). აღნიშნულის გათვალისწინებით, კუმულაციური ზემოქმედების რისკებად განხილულია: ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედება; ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებული ზემოქმედება. კუმულაციური ზემოქმედების რისკების შეფასების მიზნით, შესრულებული იქნა ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაზნევის და ხმაურის გავრცელების პროგრამული მოდელირება. მიუხედავად იმისა, რომ სკრინინგის განცხადების თანახმად შესრულებული პროგრამული გაანგარიშებისა და მოდელირების შედეგების მიხედვით, მავნე ნივთიერებათა კონცენტრაციები საკონტროლო წერტილებში (დასახლებული პუნქტის და 500 მეტრიანი ნორმირებული ზონის საზღვრები) არ აღემატება დადგენილ ნორმებს, იმის გათვალისწინებით, რომ მნიშვნელოვნად იზრდება საწარმოს სიმძლავრე, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელია.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ახალი ქარხნის მოწყობის ეტაპზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საწარმოს ექსპლუატაციის

პროცესში ნიადაგის დაბინძურებას შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს საყოფაცხოვრებო და საწარმოო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საწარმოში მომუშავე პერსონალის მიერ წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა ხდება ლაგოდების დასუფთავების მუნიციპალური სამსახურის მიერ. საწარმოში მოსალოდნელია სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. მათი დროებითი განთავსებისთვის მოწყობილია სპეციალური იზოლირებული კონტეინერი. სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

საწარმოო ტერიტორიაზე ველური ბუნების სახეობების, მათ შორის საქართველოს წითელი ნუსხით დაცული სახეობები არ ფიქსირდება. ახალი ქარხნის განთავსების ტერიტორიაზე ხე-მცენარეები წარმოდგენილი არ არის და ქარხნის მოწყობის პროცესში მცენარეული საფარზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არ ფიქსირდება დაცული ტერიტორიები და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ლაგოდების მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში არსებობს სხვადასხვა სახის ავარიის რისკები, რაც შეიძლება გამოვლინდეს საშიში ნივთიერებების გარემოში მოხვედრით (მაგალითად, ბიტუმის ღია საცავიდან დაღვრა ან/და გაჟონვა), ხანძრის გავრცელებით და სხვა. ნავთობპროდუქტების დაღვრამ შეიძლება გამოიწვიოს როგორც ნიადაგზე, ასევე გრუნტის წყლებზე შესაძლო უარყოფითი ზემოქმედება, შესაბამისად აღნიშნული საკითხები საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე და დაგეგმილი საქმიანობის, ადგილმდებარეობის, სპეციფიკის, წარმადობის, მაღალი ტექნოლოგიური დატვირთვისა და შესაძლო კუმულაციური ზემოქმედების გათვალისწინებით, მოსალოდნელია მნიშვნელოვანი ზემოქმედება გარემოზე.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ლაგოდების მუნიციპალიტეტში, შპს „ლაგოდებავტოგზას“ ასფალტის ქარხნის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება (30 ტ/სთ წარმადობის ქარხნის ნაცვლად 120 ტ/სთ წარმადობის ქარხნის მოწყობა და ექსპლუატაცია) **დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „ლაგოდებავტოგზა“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის შესაბამისად უზრუნველყოს სკოპინგის პროცედურის გავლა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ლაგოდებავტოგზას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ლაგოდებავტოგზას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ლაგოდების მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი