



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-408

14/05/2020

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში შპს „ბანი 13“-ის ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ბანი 13“-ის მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისა (ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა) და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში დ. აღმაშენებლის ხეივანის N50 ში, რომელიც წარმოადგენს კომპანიის საკუთრებას, ტერიტორიის GPS კოორდინატებია X-480730.00 Y-4624230.00; (საკადასტრო კოდია 01.72.14.034.073). წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 130 მეტრში. ტერიტორიის აღმოსავლეთით მდებარეობს საავტომობილო გზა.

შპს „ბანი 13“-ს აღნიშნული ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებასთან დაკავშირებით 2014 წელს საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს (ბუნებრივი გაზით ავტოგასამართი სადგურის), „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“, ხოლო 2016 წელს შპს „მეთეს“ შეთანხმებული აქვს ავტოგასამართი სადგურის (ბენზინის, დიზელის და ბუნებრივი აირის) „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში“, (შპს „ბანი 13“ იყო შპს „მეთეს“ მესაკუთრე და 100%-იანი წილის მფლობელი, შემდეგ 2016 წელს შპს „მეთეს“ შეერწყა შპს „ბანი 13“-ს). შესაბამისად ტერიტორიაზე უკვე მოწყობილია: ფარდული საწვავმარირებელი სვეტებით, საკომპრესორო და ელექტროსადგური. თხევადი საწვავისთვის ტერიტორიაზე მოწყობილია სამი მიწისქვეშა რეზერვუარი, თითოეული 20 მ³ მოცულობის, ჯამური მოცულობით 60 მ³.

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციამდე წლიურად გათვალისწინებული იყო 3650000 მ³ ბუნებრივი აირის, 5475000 ლიტრი ბენზინის და 1095000 ლიტრი დიზელის საწვავის რეალიზაცია.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, შპს „ბანი 13“-ს დაგეგმილი აქვს დამატებით 16 მ³ მოცულობის მიწისქვეშა რეზერვუარის მოწყობა, რომელიც გათვალისწინებულია თხევადი საწვავისათვის (ბენზინი და დიზელი). ავტოგასამართ სადგურზე ასევე დაგეგმილია გათხევადებული აირისათვის 10 მ³ მოცულობის მიწიზედა რეზერვუარის განთავსება თავისი გასამართი სვეტებით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად რეკონსტრუქციის შემდეგ, ავტოგასამართ სადგურზე გათვალისწინებულია, წელიწადში 1825000 მ³ ბუნებრივი აირის, 1825000 ლიტრი ბენზინის, 1825000 ლიტრი დიზელის და 730 ტონა თხევადი აირის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 360 დღეს 24 საათიანი სამუშაო გრაფიკით.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება მოხდება საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით. ამ მიზნით წყალაღება განხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო შიდასაკანალიზაციო ქსელი მიერთებული იქნება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაზე.

ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური მოედანი, სადაც გათვალისწინებულია ავტომობილების გამართვა, გადახურულია, რაც გამორიცხავს მოედანზე ატმოსფერული ნალექების მოხვედრას. გარდა ამისა, ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, შესაბამისად არ არსებობს მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელის, ბენზინის, თხევადი გაზისა და ბუნებრივი აირის მიღება-შენახვა-რეალიზაციის დროს გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნახშირწყალბადები, ეთილმერკაპტანი (ოდორანტი) და მეთანი. ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, გაფრქვეული ნივთიერებების რაოდენობა მცირეა და შესაბამისად არ ექნება მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა გარემოზე. აღსანიშნავია, რომ დიზელის და ბენზინის შესანახი რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურწარმომქმნელი დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია მხოლოდ ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანა/შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს. იმ ფაქტის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ცენტრალური ქუჩის მიმდებარედ, ობიექტზე ავტომობილების გადაადგილება ვერ იქონიებს გავლენას ხმაურის ფონურ მდგომარეობაზე. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირებით ხმაურის წარმოქმნა და გავრცელება არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების, მათ შორის საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელთა შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. ობიექტზე წარმოქმნილი ნარჩენების მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად, რაც ითვალისწინებს მათ დროებით განთავსებას და გადაცემას შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე.

საქმიანობა არ ითვალისწინებს მცენარეულ საფარზე ზემოქმედებას. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ობიექტი არ მდებარეობს დაცულ ტერიტორიებთან და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან სიახლოვეს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე უსაფრთხოებას.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. თბილისის საბურთალოს რაიონის გამგეობის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის, ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თბილისში შპს „ბანი 13“-ის ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ბანი 13“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ბანი 13“-ს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ბანი 13“-ის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. თბილისის საბურთალოს რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი