



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060155980704916

ბრძანება No-156

ქ. თბილისი

25 / მარტი / 2016 წ.

შპს „მარინის“ ასფალტის საწარმოს მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა №14 (24.03.2016) შპს „მარინის“ ასფალტის საწარმოს მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „მარინმა“ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№14; 24.03.2016) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მარინს“;
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მარინის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში- საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

მინისტრი

გიგლა აგულაშვილი





საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების  
დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL AND NATURAL RESOURCES PROTECTION OF GEORGIA

---

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

## ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა პროექტზე

№14

24 მარტი 2016 წ.

### 1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება – ასფალტის წარმოება
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – შპს „მარინი“, ქ. ქუთაისი, ასათიანის ქ. №145
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – თერჯოლა, სოფ. ჩოლაბური
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 10.03.2016 წ.
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – შპს „სამნი“

## II ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით, თერჯოლის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ წარმოდგენილია შპს „მარინის“ თერჯოლის მუნიციპალიტეტში (სოფ. ჩოლაბური) ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

შპს „მარინი“ გეგმავს 100 000 ტ/წ ასფალტის გამოშვებას. გათვალისწინებულია ორი სახის: II მარკის, „ა“ ტიპის (50 000ტ/წელ) წვრილმარცვლოვანი და II მარკის მსხვილმარცვლოვანი (50 000ტ/წელ) ასფალტის წარმოება.

საწარმოს განთავსებისათვის შერჩეული ტერიტორია არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებისაა. შპს „ჩოლაბურისგან“ იჯარით აღებული ტერიტორია 9923 მ<sup>2</sup>-ს შეადგენს. მდ. ჩოლაბურამდე მანძილი 170 მ-ს შეადგენს, ხოლო მდ. ყვირილამდე 750 მ-ს. სამხრეთიდან ტერიტორიას რკინიგზის ცენტრალური მაგისტრალი ესაზღვრება - 280 მ-ის დაშორებით, ხოლო ჩრდილოეთით ზესტაფონი-ქუთაისის ავტომაგისტრალი 970 მ-ის დაშორებით. ტერიტორიის ჩრდილო-დასავლეთით, 150 მ-ის დაშორებით, მდებარეობს შპს „ბორანის“ ასფალტის საწარმო. უახლოესი მოსახლე (სოფ. ახალი სვირი) მდებარეობს ტერიტორიიდან დასავლეთით 1800 მ-ის დაცილებით. ტერიტორიიდან 1400 მ-ის დაცილებით, ჩრდილო-დასავლეთი მიმართულებით მდებარეობს N 16082 ტყის კონტური.

საწარმოს ტექნოლოგიური მოწყობილობები განლაგებულია ღია ცის ქვეშ. საწარმო უზრუველყოფილია საჭირო დანადგარებითა და დამხმარე ინფრასტრუქტურით. კერძოდ, ასფალტის წარმოებისათვის გამოყენებულია ჩინური წარმოების AZP-1500 მარკის ასფალტბეტონის დანადგარი, რომელიც წარმოადგენს სხვადასხვა აგრეგატების ერთობლიობას. დანადგარების ტექნოლოგიური ურთიერთდამოკიდებულება და მუშაობა ავტომატიზებულია. ამასთანავე, მუშა პროცესი ითვალისწინებს ტექნოლოგიურ კავშირს ქვიშისა და ღორღის, ბიტუმის, მინერალური ფხვნილის საწყობებთან.

ასფალტის წარმოებისათვის საჭირო ინერტული მასალა(სხვადასხვა ფრაქციის ქვიშა და ღორღი) შემოიზიდება ავტოთვითმცლელელებით და მათი დაყრადსაწყობება ხდება ბაქნებზე, საიდანაც მათი მიწოდება ხდება ორ-ორ ბუნკერში დამტვირთველის მეშვეობით. საიდანაც დოზატორით იყრება 12 მ სიგრძისა და 0,5 მ სიგანის ლენტურ ტრანსპორტიორზე, რომლითაც იგი მიეწოდება 8,5 მ სიგრძისა და 1 მ დიამეტრის საშრობ დოლს, რომლის გამაცხელებლად გამოიყენება ბუნებრივი აირი, რომლის ხარჯი 1 ტ ასფალტის წარმოებაზე საშუალოდ 12 მ<sup>3</sup>-ს შეადგენს.

გახურებული მასალა დახურული ელევატორის საშუალებით შედის ასფალტის ქარხნის ვიბროცხავზე, სადაც ნაწილდება ფრაქციებად და თავსდება ხვიმირებში. ხვიმირებიდან მასალა მიეწოდება სპეციალურ სასწორს, სადაც იწონება და დოზირებული მასალა გადადის ასფალტშემრევ დანადგარში. ასფალტშემრევ დანადგარში გაცხელებულ ინერტულ მასალას ემატება ბიტუმი და ხდება მათი ინტენსიური შერევა. შემრევი დანადგარის შემდეგ ასფალტის ნარევი სკიპზე იყრება. აღნიშნული მასალა წარმოადგენს უკვე გამზადებულ პროდუქციას - ასფალტს. გამზადებული ასფალტი იტვირთება ავტომანქანებზე და ხდება მისი გატანა დანიშნულების ადგილზე. აღნიშნული ტექნოლოგიური პროცესის მართვა ხდება მართვის პულტიდან ოპერატორის მიერ.

ბიტუმის მიღება ხდება ავტოციტერნებით და იტვირთება ორ 30 ტონიან ძირითად და ერთ სარეზერვო 50 ტონიან ავზში, რომელთა ზომებია 8.5x2.8მ. აქ ხდება ბიტუმის გაცხელება და გადატანა ორ 30 ტონიან მუშა რეზერვუარებში, სადაც ბიტუმის ტემპერატურის შენარჩუნება ხდება გაცხელებული ზეთის მეშვეობით. ზეთის გაცხელებისათვის გამოიყენება ბუნებრივი აირი, რომლის ხარჯი შეადგენს 12 მ3 ტონაზე. მინერალური ფქვილი შემოიზიდება ავტომანქანებით და სილოსში იჭირხნება. ასფალტის დანადგარი აღჭურვილია ციკლონითა და სახელოიანი ფილტრით.

საშრობი დოლიდან მტვერშემცველი აირი ხვდება ციკლონში, რომლის ფუნქცია მტვრის დაჭერასთან ერთად აირის ტემპერატურის შემცირება არის. ციკლონში დაჭერილი მტვერი შნეკის მეშვეობით ელევატორში ბრუნდება, ე.ი. ტექნოლოგიურ ციკლში. ქსოვილოვან ფილტრში ხვდება ციკლონიდან გამოსული და ვიბროცხავზე წარმოქმნილი მტვერი.

გაწმენდილი ჰაერი ატმოსფეროში გამოიტყორცნება 10მ სიმაღლისა და 1,0 მ დიამეტრის მილით. დაჭერილი მტვერი შნეკის მეშვეობით მიეწოდება ელევატორს და შემდეგ ერთვება ტექნოლოგიაში.

ატმოსფერული ჰაერის დაცვის კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად, ანგარიშის შესაბამის თავებში ასახული ობიექტის ფუნქციონირებით გამოწვეული ზეგავლენა ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მისი უმთავრესი ასპექტების გათვალისწინებით.

დადგენილია მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები. ობიექტის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: მტვერი, აზოტის დიოქსიდი, ნახშირორჟანგი, ნახშირწყალბადები.

მაგნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშმა აჩვენა, რომ ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი ზემოაღნიშნული მაგნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ მის დასაშვებ მნიშვნელობას ობიექტიდან დაშორებულ 500 მ რადიოუსის მანძილზე და მით უმეტეს, უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე (1800 მ), ამიტომ მაგნე ნივთიერებათა გაფრქვევის მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევები;

ასფალტის საწარმოს აგრეგატები წარმოდგენილია მოდულებად, რომლებიც ერთმანეთს უკავშირდებიან შემართებელი დეტალებით, რაც უზრუნველყოფს ქარხნის ელემენტების ერთმანეთთან სწრაფად და ადვილად მიერთებას. ქარხნის მონტაჟს დაახლოებით ერთი კვირა სჭირდება. ამ პროცესში პრაქტიკულად არ არის საჭირო შედუღებითი სამუშაოები.

აგრეგატების მონტაჟი ხდება წინასწარ მომზადებულ წერტილოვან რკინა-ბეტონის ფუნდამენტებზე. რომელთა ქვაბურების მოწყობა ხდება ექსკავატორის მეშვეობით. შესაბამისად, მშენებლობის პროცესში სპეციალური გარემოსდაცვითი რონისძიების გატარება საჭირო არ არის.

საწარმო გეგმავს საქმიანობა განახორციელოს წელიწადში 150 დღის განმავლობაში ერთცვლიანი გრაფიკით. ცვლის ხანგრძლიობა 8 საათია. სულ წელიწადში გამოდის 1200 საათი. საწარმო იმუშავებს მისგან 150 მ დაცილებული შპს ბორანთან შეთანხმებული გრაფიკით და აქედან გამომდინარე, კუმულაციური ეფექტი არ გამოიწვევდეს გარემოზე უარყოფით გავლენას.

საწარმოში წყალი გამოიყენება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. საწარმომო მიზნებისათვის და ტექნოლოგიაში წყალი არ გამოიყენება. სასმელად მოხდება ჩამოსხმული წყაროს წყალის გამოყენება. საყოფაცხოვრებო მიზნით გამოყენებული იქნება ტერიტორიაზე არსებული ჭის წყალი. წყალსარგებლობის ნორმების მიხედვით სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით ერთ მომუშავეზე ცვლაში გათვალისწინებულია 45ლ წყლის გამოყენება. საწარმოში მომუშავეთა (6 ადამიანი) და სამუშაო დღეთა (150დღე) რაოდენობის გათვალისწინებით სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებული წყლის რაოდენობა წელიწადში იქნება 40 500 ლ ანუ 40,5 მ<sup>3</sup>.

სამეურნეო-ფეკალური წყლების შეგროვდება ჰერმეტიკულ ამოსანიჩბ ორმოში. აღნიშნული ორმოს გაიწმენდა მოხდება პერიოდულად, საჭიროების მიხედვით, შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ.

საწარმოს ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია წყალშემკრები არხების მოწყობა სანიაღვრე წყლების შესაკრებად და სალექარში მისაწოდებლად.

საპროექტო ტერიტორიაზე ძლიერი წვიმების დროს დღე-ღამის განმავლობაში შეიძლება წარმოიქმნას მაქსიმუმ 97,2 მ<sup>3</sup> რაოდენობის სანიაღვრე წყლები, ხოლო წელიწადში საშუალოდ – 980 მ<sup>3</sup> რაოდენობის სანიაღვრე წყლები. წარმოქმნილი ჩამდინარე წყლების გასაწმენდად მოწყობილია სამსექციანი სალექარი, რომლის ზომებია: სიგრძე-15 მ, სიგანე -3მ, სიღრმე -3 მ.

სალექარს ერთმანეთთან დაკავშირებული სამი სექციისაგან შედგება. პირველ სექციაში მოხდება ნავთობპროდუქტებისა და შეწონილი ნაწილაკების ძირითადი ნაწილის დალექვა და გაწმენდილი წყალი გადავა მეორე და მესამე სექციებში, სადაც, ასევე, გაგრძელდება დალექვის პროცესი. გაწმენდილი წყლის ჩაშვება მოხდება მდ. ჩოლაბურში.

ბიტუმის დაღვრის შემთხვევაში გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების თავიდან ასაცილებლად ავზები მოთავსებულია მობეტონებულ საფუძველზე, რომელიც წყალშემკრები არხების მეშვეობით სალექარს უერთდება.

სალექარის სექციებიდან შლამის ამოღება მოხდება საჭიროების მიხედვით ესკავატორის საშუალებით და დროებით განთავსდება სალექარის მიმდებარედ 50მ<sup>2</sup> მობეტონებულ ტერიტორიაზე, რომელსაც დაქანება აქვს სალექარის მხარეს, რაც უზრუნველყოფს შლამის გაუწყლოებისას წარმოქმნილი ნაჟური წყლების სალექარში ჩადინებას. გაუწყლოებული შლამი გამოიყენება ტექნოლოგიაში.

საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური შესწავლისას 5 მ სიღრმეზე გაიყვანეს 2 შურფი. რის შედეგად გამოვლინდა, რომ გამოკვლეულ უბანზე და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე საშიში გეოდინამიკური პროცესების კვალი არ შეიმჩნევა. უბანი მდგრადია და მშენებლობისათვის კარგ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებში იმყოფება. გრუნტის წყლის ჰორიზონტი ზედაპირიდან 4 მ-ში ფიქსირდება.

დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისათვის ტერიტორიაზე დადგმული იქნება კონტეინერი, რომელსაც მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე კვირაში ერთჯერ ქალაქის ნარჩენების პოლიგონზე გაიტანენ. ცალკე კონტეინერში მოხდება პოლიეთილენის ნარჩენების (შესაფუთი მასალები, მილები) შეგროვება.

ტექნოლოგიური დანადგარების ექსპლუატაციისა და მიმდინარე შეკეთების პროცესში წარმოქმნილი საპოხ-საცხები მასალით დაბინძურებული სხვადასხვა სახის ქსოვილის, ე.წ. ძონძებისათვის გათვალისწინებულია ცალკე კონტეინერი შესაბამისი წარწერით. კონტეინერი განთავსდებოდა იქნება დახურულ სათავსოში. აღნიშნული ნარჩენი გადაეცემა სპეციალური ნებართვის მქონე კომპანიას შემდგომი გაუვნებლობის მიზნით.

შპს „მარინის“ ასფალტის საწარმოდან 150 მ-ის დაშორებით ფუნქციონირებს შპს „ბორანის“ ასფალტის საწარმო. აღნიშნული ობიექტები იმუშავებენ შეთანხმებული გრაფიკით, შესაბამისად, კუმულაციური ეფექტი არ იწვევდეს გარემოზე უარყოფით გავლენას.

წარმოდგენილ გზშ-ს ანგარიშში მოცემულია დაგეგმილი საქმიანობის გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება და შემარბილებელი ღონისძიებები, ავარიულ შემთხვევებზე რეაგირების გეგმა, შესაძლო ავარიული სიტუაციები, საქმიანობის შეწყვეტის შემთხვევაში გარემოს აღდგენის პირობები, დასკვნები და რეკომენდაციები.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად გამოვლენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

### III. პირობები

#### საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს საქმიანობის განხორციელება წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, შემარბილებელი ღონისძიებების, ვალდებულებებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
2. ექსპლუატაციის ეტაპზე უზრუნველყოს "ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში" წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების, ასევე აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების დაცვა და, შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
3. უზრუნველყოს სამინისტროში წარმოდგენილი და შეთანხმებული „ჩამდინარე წყლებთან ერთად ზედაპირული წყლის ორბიექტში ჩაშვებულ დაბინძურებულ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმების“ დაცვა;
4. 2016 წლის 31 ივლისამდე, „სახეობებისა და მახასიათებლების მიხედვით ნარჩენების ნუსხის განსაზღვრისა და კლასიფიკაციის შესახებ“ საქ. მთავრობის #426 დადგენილების 7 მუხლის თანახმად, საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში წარმოადგინოს ნარჩენების პირველადი ინვენტარიზაციის დოკუმენტი;
5. მიმდინარე წლის 31 დეკემბრამდე „კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის განხილვისა და შეთანხმების წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად, სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა;
6. საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში უზრუნველყოს ტექნოლოგიური მოწყობილობების და დანადგარის გამართულობაზე სისტემატიური კონტროლი ტექნიკური უსაფრთხოების სტანდარტების დაცვით;
7. ექსპლუატაციის ეტაპზე უზრუნველყოს სამუშაო ადგილებზე მომსახურე პერსონალის შრომის უსაფრთხოების და სანიტარულ-ჰიგიენური პირობების მუდმივი კონტროლი და დაცვა;
8. ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში დასკვნის გადაცემა განახორციელოს „გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონით დადგენილი წესით;



#### IV. დასკვნა

თერჯოლის მუნიციპალიტეტის გამგეობის მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილი შპს „მარინის“ თერჯოლის მუნიციპალიტეტში (სოფ. ჩოლაბური) ასფალტის საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით საქმიანობის განხორციელება შესაძლებელია, მხოლოდ წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობების დაცვით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების  
დეპარტამენტის უფროსის

თამარ შარაშიძის  
(სახელი, გვარი)



(ხელმოწერა)

