



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-475

10/06/2020

ქ. თბილისი

გორის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის „უფლისციხის კომპლექსთან მისასვლელი საავტომობილო გზის“ მე-7 კმ-ზე მდ. მტკვარზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია, გორის მუნიციპალიტეტში „უფლისციხის კომპლექსთან მისასვლელი საავტომობილო გზის“ მე-7 კმ-ზე მდ. მტკვარზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა, ზემოაღნიშნული დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გორის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ერთეულის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

2019 წლის 27 ნოემბერს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოადგინა შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის „უფლისციხის კომპლექსთან მისასვლელი საავტომობილო გზის“ მე-7 კმ-ზე მდ. მტკვარზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-48 21/01/2020).

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, არსებული სახიდე გადასასვლელი მდებარეობს გორის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქვახვრელში. არსებული ხიდი წარმოადგენს ვანტურ სისტემას 50,5 მ სიგრძის მთავარი და სამი მცირე ზომის (სიგრძე - 21,5 მ) მალით. ხიდის საერთო სიგრძე განაპირა ბურჯებს შორს შეადგენს 114 მ-ს. ხიდის საყრდენებად გამოყენებულია მასიური განაპირა ბურჯები და მდინარეში განთავსებული შუალედი ბურჯები. ხიდის სავალი ნაწილის განივი კვეთი შედგება ერთი 3,7 მ სავალი ზოლისგან, წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, არსებულ ხიდს აღენიშნება სხვადასხვა სახის დაზიანებები.

პროექტის თანახმად, ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა დაგეგმილია მდ. მტკვარზე არსებული დაზიანებული სახიდე გადასასვლელის გვერდით. (GPS კოორდინატებია: X-435433, Y-4646004; X-435442, Y-4646009; X-435374, Y-4646110; X-435383, Y-4646116). უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან მდებარეობს დაახლოებით 22 მეტრის დაშორებით. „უფლისციხის კომპლექსთან მისასვლელი საავტომობილო გზა“ დაუკავშირდება ახალ სახიდე გადასასვლელს, ხოლო არსებული ხიდის დემონტაჟი პროექტით გათვალისწინებული არ არის.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სახიდე გადასასვლელის პროექტირების ეტაპზე განხილული იყო არაქმედების ალტერნატივა და ხიდის კონსტრუქციების ალტერნატიული ვარიანტები. გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საპროექტო ხიდის ორი კონსტრუქციული ალტერნატივა. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ალტერნატივის შერჩევა მოხდა მდინარის რეჟიმის, ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედების, სამშენებლო მასალების კარიერების სიახლოვის, ასევე ტექნიკური და ეკონომიკური ფაქტორების გათვალისწინებით. შერჩეული ალტერნატივის თანახმად სახიდე გადასასვლელის სიგრძე იქნება 121,5 მ, სიგანე 11,1 მ, ხოლო ხიდის გაბარიტი 1,5+7,0+1,5მ. ხიდს ექნება 2 სანაპირო და 3 შუალედი მონოლითური რკინაბეტონის კონსტრუქციის ბურჯი. ხიდის მალის ნაშენებად გათვალისწინებულია 28 მ სიგრძის კონსტრუქციის გამოყენება. მალის ნაშენი განიკვეთში შედგება 6 ერთეული რკინაბეტონის კოჭისგან და მძლავრად არმირებული რკინაბეტონის ფილისაგან, რომელზეც გათვალისწინებულია სავალი ნაწილის მოწყობა. ხიდის მთელ სიგრძეზე მოეწყობა რკინაბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდები და ფოლადის მოაჯირები.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის გათვალისწინებით სამშენებლო ბანაკის მოწყობის საჭიროება არ არსებობს. პროექტის მიხედვით დაგეგმილია სამშენებლო მოედნის მოწყობა (GPS კოორდინატები: X-435439.006, Y-4645997.569; X-435450.311, Y-4646007.201; X-435458.530, Y-4645997.782; X-435447.112, Y-4645988.054), სადაც ძირითადად განთავსდება სამშენებლო ტექნიკა და დანადგარები. სამშენებლო მოედანზე ინერტული მასალების სამსხვრევი/დამამზადებელი დანადგარების მოწყობა არ არის დაგეგმილი. სამშენებლო სამუშაოებში გამოსაყენებელი ინერტული მასალების და ასფალტ-ბეტონის შემოტანა მოხდება ადგილობრივი საამქროებიდან.

ხიდის მშენებლობის პროცესში სატრანსპორტო ნაკადის მოძრაობისთვის გამოყენებული იქნება არსებული სახიდე გადასასვლელი. პროექტის მიხედვით, მშენებლობის საწყისი ეტაპი მოიცავს მოსამზადებელ სამუშაოებს, რის შემდეგაც დაიწყება სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა. პროექტით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობაა 12 თვე.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა, რომლის მიხედვით, სამშენებლო უბანზე გამოიყო ოთხი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). სგე 1 წარმოდგენილია თიხაქვიშა ფენით, ღორღისა და ხვინჭის შემცველობით, სგე 2 - რიყნარი კენჭით და ხრეშით, სგე 3 და სგე 4 - თხელი და საშუალო შრეებიანი მსხვილმარცვლოვანი ქვიშაქვებით. საკვლევი

ტერიტორია საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით მიეკუთვნება მეორე კატეგორიას.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ინფორმაცია საპროექტო არეალში მდ. მტკვრის ჰიდროლოგიური კვლევების შესახებ, რომლის მიხედვით მდინარის 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი შეადგენს 554 მ³/წმ-ს. ახალი სახიდე გადასასვლელი დაპროექტებულია მდ. მტკვრის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით.

პროექტით დაგეგმილი ხიდის მშენებლობა ითვალისწინებს კერძო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთების გამოყენებას, თუმცა განსახლებას ადგილი არ ექნება. გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია მიწის ნაკვეთების აღწერა და საკომპენსაციო ღონისძიებები.

სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და სპეციფიკის გათვალისწინებით, დაგეგმილია 370 მ³ მოცულობის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა, რომელიც დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედნის ტერიტორიაზე. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება სარეკულტივაციო სამუშაოებში.

სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობისას ზედაპირულ და გრუნტის/მიწისქვეშა წყლებზე, ასევე ნიადაგისა და გრუნტის ხარისხზე შესაძლოა ზემოქმედება მოახდინოს ნარჩენების არასწორმა მართვამ და სამშენებლო ტექნიკიდან/სატრანსპორტო საშუალებებიდან ნავთობპროდუქტების მასალების შემთხვევითმა დაღვრამ. ყოველივე ზემოაღნიშნულთან დაკავშირებით, გზმ-ის ანგარიში მოიცავს შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებს და გარემოსდაცვით მონიტორინგის გეგმას.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში წარმოქმნილი ნარჩენების სახეობები, მათი სავარაუდო რაოდენობები და შესაბამისი მართვის ღონისძიებები. მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, რომელიც შეგროვდება შესაბამისი მარკირების მქონე დახურულ კონტეინერებში. არასახიფათო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას. პროექტის თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ დაგეგმილია გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, რა დროსაც წარმოქმნილი ნარჩენები (ფუჭი ქანები) განთავსდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

სამშენებლო სამუშაოების პროცესში მომსახურე პერსონალისთვის წყალი გამოყენებული იქნება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით (ჭურჭელში ჩამოსხმული წყლის სახით). სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლებისთვის სამშენებლო მოედანზე დაგეგმილია ბიოტუალეტის (200 ლიტრიანი ავზით) და საასენიზაციო ორმოს (20 მ³ ტევადობით) მოწყობა, რომლებიც პერიოდულად დაიცლება სპეციალური მანქანების საშუალებით.

გზმ-ის ანგარიში მოიცავს საპროექტო ტერიტორიის გარემოს ფონური მდგომარეობის შეფასებას, რელიეფურ-მორფოლოგიურ, კლიმატურ, ჰიდროლოგიურ და საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებს, ასევე ინფორმაციას საპროექტო არეალში არსებული ბიოლოგიური გარემოს შესახებ.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პროცესში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები და მათი კონცენტრაციები, ასევე ხმაურის გავრცელების დონეები. სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობისას მავნე ნივთიერებების გაფრქვევის, ხმაურის და ვიბრაციის წარმომქმნელ მთავარ წყაროებს წარმოადგენს სამშენებლო მანქანები/დანადგარები. ვინაიდან საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 22 მეტრის დაშორებით, მოსალოდნელია ხმაურით, ვიბრაციით და ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევით გამოწვეული ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობაზე. გზმ-ის ანგარიშში აღნიშნულთან დაკავშირებით, წარმოდგენილია შემარბილებელი ღონისძიებები, მათ შორის: ხმაურიანი სამუშაოების წარმოება დღის საათებში, სამშენებლო ტრანსპორტის/დანადგარების ტექნიკური გამართულობის უზრუნველყოფა, ტრანსპორტის გადაადგილების სიჩქარის შეზღუდვა და სამშენებლო უბნების მორწყვა.

გზმ-ის ანგარიშში მოიცავს საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბიოლოგიური გარემოს შეფასებას, სამშენებლო სამუშაოების ჩატარებით გამოწვეული ზემოქმედების ანალიზს და შესაბამის შემარბილებელ ღონისძიებებს. წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე განხორციელდა სავლე კვლევა, რომლის მიზანს წარმოადგენდა მცენარეულობის და ჰაბიტატების აღრიცხვა და შეფასება. კვლევის მიხედვით სავლევი არეალი წარმოადგენს ძირითადად ანთროპოგენული დატვირთვის მქონე ტერიტორიას, რომელიც არ ხასიათდება ბიომრავალფეროვნებით. . საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, ფაუნის წარმომადგენლებზე და მათ ჰაბიტატებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ ჩატარებული კვლევების თანახმად, ხილული ისტორიული და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების არსებობა არ გამოვლენილა. საპროექტო ტერიტორიიდან უფლისციხის კომპლექსი დაშორებულია 800 მეტრით, რაზეც სამშენებლო სამუშაოებს ზემოქმედება არ ექნება. გზმ-ის ანგარიშს თან ერთვის, საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოს წერილი აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით, რომლის მიხედვით საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი უფლებამოსილია შეასრულოს სამშენებლო სამუშაოები საპროექტო ტერიტორიაზე, ვინაიდან საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტოში წარდგენილი არქეოლოგიური და არქიტექტურული ძეგლების გამოვლენის მიზნით ჩატარებული კვლევის თანახმად, არქეოლოგიური და არქიტექტურული ობიექტები/ძეგლები და არტეფაქტები საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება.

გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია საქმიანობის შედეგად შესაძლო ავარიული სიტუაციების აღბათობის განსაზღვრა და მოსალოდნელი შედეგების ანალიზი, ასევე ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა და ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები. გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე გორის მუნიციპალიტეტის მერიის ადმინისტრაციული ერთეულის შენობის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. სამინისტროში წარმოდგენილ გზმ-ის ანგარიშსა და თანდართულ დოკუმენტაციასთან ერთად, სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე დამატებით ატვირთული იყო პრეზენტაცია, სადაც საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა, არატექნიკურ და საზოგადოებისათვის გასაგებ ენაზე, გაცნობოდა მოკლე ინფორმაციას პროექტის შესახებ. „საქართველოში ახალი კორონავირუსის გავრცელების აღკვეთის მიზნით გასატარებელი ღონისძიებების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 23 მარტის №181 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 26 მარტის №196 დადგენილების შესაბამისად, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ „უფლისციხის კომპლექსთან მისასვლელი საავტომობილო გზის“ მე-7 კმ-ზე მდ. მტკვარზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემისთვის დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოება განხორციელდა საჯარო განხილვის ჩატარების გარეშე და საზოგადოების მონაწილეობა და მის მიერ მოსაზრებებისა და შენიშვნების წარდგენის შესაძლებლობა უზრუნველყოფილი იქნა წერილობით, აგრეთვე ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე აღნიშნულ პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

აღნიშნული გზმ-ის ანგარიში განიხილეს სამინისტროს შესაბამისმა სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის და პირველი დანართის მე-13 პუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გორის მუნიციპალიტეტში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ „უფლისციხის კომპლექსთან მისასვლელი საავტომობილო გზის“ მე-7 კმ-ზე მდ. მტკვარზე არსებული სახიდე გადასასვლელის ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედების შერბილებისა და საკომპენსაციო ღონისძიებების, ასევე გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;

4. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა უზრუნველყოს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკის გამართულობაზე და გარემოს კომპონენტებზე ზემოქმედების მუდმივი მონიტორინგი;
5. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა მშენებლობის დაწყებამდე, სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოადგინოს სათანადო კვლევაზე დაყრდნობით მომზადებული ინფორმაცია იქთიოფაუნაზე ბურჯების მშენებლობით გამოწვეული შესაძლო ზემოქმედების, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილების და/ან საკომპენსაციო ღონისძიებების შესახებ. საქმიანობა განახორციელოს სამინისტროსთან შეთანხმებული გეგმის შესაბამისად;
6. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ნარჩენების მართვა განახორციელოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტით დადგენილი მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
7. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
8. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა სამუშაოების დაწყების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს.
9. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
10. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს.
11. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
12. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გორის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
13. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი