



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-474

10/06/2020

ქ. თბილისი

#### **თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპის“ ასფალტის წარმოების, სასარგებლო წიაღისეულის (ქვიშა-ხრეში) გადამუშავების და ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების შესახებ**

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპის“ მიერ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კვახჭირში ასფალტის წარმოების, სასარგებლო წიაღისეულის (ქვიშა-ხრეში) გადამუშავების და ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თერჯოლის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპის“ მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით სამინისტროში წარმოდგენილი იყო სკრინინგის განცხადებები, ასფალტის საწარმოს მოწყობა/ექსპლუატაციაზე და სასარგებლო წიაღისეულის (ქვიშა-ხრეშის) გადამამუშავებელი და ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა/ექსპლუატაციაზე, რაზეც გაიცა სკრინინგის გადაწყვეტილებები საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2019 წლის 7 ივლისის № 2-672 და № 2-671 ბრძანებების შესაბამისად. აღნიშნული სკრინინგის გადაწყვეტილებების მიხედვით დაგეგმილი საქმიანობები დაექვემდებარა გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას.

შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპის“ მიერ 2019 წლის 4 სექტემბერს სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი იყო ასფალტის წარმოების, სასარგებლო წიაღისეულის (ქვიშა-ხრეში) გადამამუშავების და ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკოპინგის განცხადება თანდართული დოკუმენტაციით, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად დადგინდა საქმიანობის გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზმ-ის პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-1106; 19/11/2019-სკოპინგის დასკვნა №110; 13/11/2019). გზმ-ის ანგარიში მომზადებულია საკონსულტაციო კომპანია შპს „BS Group“-ის მიერ.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპის“ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კვახჭირში არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების 75 901 მ<sup>2</sup> ფართობის მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 33.01.35.456), რომელიც სახელმწიფო საკუთრებაშია და კომპანიას აღებული აქვს იჯარის ხელშეკრულებით. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია 100 მეტრით. ნაკვეთიდან ჩრდილოეთით და აღმოსავლეთით ჩამოედინება მდ. წყალწითელა, რომელიც აღმოსავლეთით ტერიტორიას საკადასტრო საზღვარის უკიდურეს წერტილში უახლოვდება დაახლოებით 10 მეტრი მანძილით. საწარმოს აღმოსავლეთით, მდ. წყალწითელას პარალელურად, საწარმოდან 350 მ-ში მიედინება მდ. ყვირილა, ხოლო დასავლეთით 13 მეტრში მდებარეობს რიონჰესის არხი. ქუთაისი-ბაღდათი-აბასთუმანი-ბენარას ავტომაგისტრალი საწარმოდან დაშორებულია დაახლოებით 370 მეტრით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, კომპანიას დაგეგმილი აქვს ასფალტის წარმოება, სასარგებლო წიაღისეულის (ქვიშა-ხრეში) გადამუშავება, ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ბეტონის წარმოება. საწარმოს ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები განხორციელდება შემდეგი თანმიმდევრობით: ნიადაგის საფარის (ნაყოფიერი ფენის) მოხსნა; შემდგომ მოეწყობა დამხმარე ნაგებობა, საასენიზაციო ორმო, ინფრასტრუქტურა ნარჩენების განთავსებისათვის; საწარმოს მოწყობის სხვა სამუშაოები განხორციელებული იქნება პარალელურ რეჟიმში, მაქსიმალური ხანგრძლივობით 20-25 სამუშაო დღე. საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე დასაქმებული იქნება 40 ადამიანი. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის იმ ნაწილიდან, რომელიც დაფარული იყო მიწის ნაყოფიერი ფენით საშუალო სიმძლავრით 0,2 მ მოიხსნა ნაყოფიერი ფენა 15000-16000 მ<sup>3</sup>-ის მოცულობის ფარგლებში და დასაწყობდა საკადასტრო ნაკვეთის საზღვარზე. დასაწყობებული მიწა გამოყენებული იქნება შემდგომ ამავე ტერიტორიის რეკულტივაციის მიზნით.

შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“ ახორციელებს ქუთაისის შემოვლითი გზის-სამტრედიის ორზოლიანი 41.345 კმ სიგრძის მონაკვეთის ოთხზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზაციის სამუშაოებს. სამუშაოების განხორციელებისათვის დაგეგმილია 260 ტ/სთ წარმადობის გერმანული წარმოების მობილური MBA 3000/260 მარკის ასფალტშემრევი დანადგარის განთავსება. ასფალტის საწარმო შედგება შემდეგი ძირითადი კომპონენტისგან: ინერტული მასალების მკვებავი ბუნკერები, შემრევი აგრეგატი, შემავსებლის სილოსები, მტვერდამჭერი სისტემა, საშრობი დოლი და წვის კამერა, ბიტუმის რეზერვუარები. თითოეული კომპონენტი ერთმანეთთან დაკავშირებულია ტექნოლოგიურ ხაზში ჩართული კონვეიერებით და მილსადენებით. ასფალტის საწარმოს შემადგენელი ყველა კომპონენტი აწყობილია და ადგილზე ხდება მხოლოდ ამ კომპონენტების მონტაჟი და ტექნოლოგიური ხაზით ერთმანეთთან დაკავშირება. ასფალტშემრევი მოწყობილობის ტექნოლოგიური მართვა ხორციელდება ოპერატორის მიერ. ასფალტის დანადგარი მოეწყობა მყარი საფარის მქონე ზედაპირზე, რომელიც იქნება შემორაგული. წლიურად წარმოებული ასფალტის რაოდენობა იქნება 80 000 ტონა. 1 ტონა პროდუქციის დამზადებისათვის გამოყენებული იქნება ინერტული მასალა (ქვიშა-ხრეში)-900 კგ. ბიტუმი-50 კგ, მინერალური ფხვნილი-50 კგ, ბუნებრივი აირი- 1500 მ<sup>3</sup>/სთ. ასფალტის საწარმოს სამუშაო რეჟიმი იქნება წელიწადში 38,5 სამუშაო დღე, 8 საათიანი გრაფიკით.

ტექნოლოგიური პროცესი ითვალისწინებს ბიტუმის დაკავშირებას მინერალური ფხვნილის, ქვიშის და ღორღის საწყობებთან. ინერტული მასალების საწყობიდან ან უშუალოდ თვითმცლელელებიდან ქვიშა-ღორღი მიეწოდება ხუთსექციან მკვებავ ბუნკერებს, საიდანაც მასალები მიეწოდება კონვეიერს, რომელიც მასალას ტვირთავს საშრობ დოლში. საშრობ დოლში ქვიშა და ღორღი გაშრობისთანავე განიცდის მუშა ტემპერატურამდე გახურებას. ამ პროცესების შედეგად წარმოქმნილი ცხელი აირები და მტვერი მიემართება დანადგარზე დამონტაჟებულ მტვერის დამჭერ მოწყობილობაში, რომლის ეფექტურობის ხარისხი - 99,99 %-ია. მტვერდამჭერ სისტემაში, დაჭერილი მტვერი ილექება და შემდეგ გადადის მინერალური დანამატის სილოსში, საიდანაც ბრუნდება ტექნოლოგიურ ციკლში. გახურებული ქვიშა და ღორღი საშრობი დოლიდან იტვირთება ელევატორზე და მიეწოდება ამრევი აგრეგატის სორტირების მოწყობილობას, სადაც ხდება მასალების დაყოფა ფრაქციების მიხედვით და ამის შემდეგ მასალები მიეწოდება ცხელი მასალის ბუნკერებს, საიდანაც ქვიშა-ღორღი ჩაიტვირთება დოზატორებში. მინერალური ფხვნილი შემრევ აგრეგატს მიეწოდება მინერალური დანამატის სილოსიდან (სადაც შემავსებლის ჩატვირთვა განხორციელდება პნევმოტრანსპორტით) და სახელოიანი ფილტრის ბუნკერიდან (საკუთარი შემავსებლის სახით) დახურული ხრახნული კონვეიერების საშუალებით. ამრევი აგრეგატის დოზატორები უზრუნველყოფენ ნარევი მინერალური ფხვნილის განსაზღვრული ოდენობით მიწოდებას.

საწარმოში ბიტუმის შემოტანა მოხდება ადგილობრივი ქსელიდან ბიტუმშიდი ავტოტრანსპორტით (დენად მდგომარეობაში) და ჩაიტვირთება ბიტუმის სამ რეზერვუარში (45 ტონა ტევადობის), რომლებშიც ბიტუმის დენად მდგომარეობაში შენარჩუნება ხორციელდება ბიტუმსაცავების საქვაბეში ბუნებრივი აირის წვისას გამოყოფილი სითბოს ხარჯზე. გაუწყლოებული და მუშა ტემპერატურამდე გახურებული ბიტუმი ბიტუმმდენი მილსადენებით უკავშირდება შემრევ აგრეგატს. შემრევ აგრეგატში შეყვანილი კომპონენტები (ქვიშა-ღორღი, ბიტუმი და მინერალური დანამატი) შეირევა და დამზადებული პროდუქცია გადაიტვირთება მზა პროდუქციის ბუნკერში ან პირდაპირ ავტოთვითმცლელელებში და გაიზიდება ქარხნის ტერიტორიიდან.

საწარმოს ტერიტორიაზე ასევე დაგეგმილია სასარგებლო წიაღისეულის გადამუშავება. ინერტული მასალის გადამუშავება ტერიტორიაზე მოხდება ელექტროენერგიაზე მომუშავე სამსხვრევ-დამხარისხებელ დანადგარზე, რომლის წარმადობაა 150 ტ/სთ-ში. საწარმოში განხორციელდება სველი მასალის ორჯერადი მსხვრევა. ფრაქციული შემადგენლობის მიხედვით მიღებული იქნება სამი სხვადასხვა ფრაქცია, წარმოებული ინერტული მასალა გამოყენებული იქნება ასფალტისა და ბეტონის წარმოებაში. საწარმოს წლიური წარმადობაა 345 000 ტ/წელ, საიდანაც ასფალტის წარმოებაში გამოყენებული იქნება 72 000 ტონა ქვიშა-ღორღი, ხოლო ბეტონის წარმოებაში-273 000 ტონა. სამსხვრევ-დამხარისხებელი საწარმოს სამუშაო რეჟიმი შეადგენს 230 სამუშაო დღეს წელიწადში, 10 საათიანი გრაფიკით.

კომპანიის კუთვნილი ლიცენზიების ფარგლებში არსებული კარიერებიდან მოპოვებული ნედლეული ჩაიტვირთება ავტოთვითმცლელში და გადაიტანება საწარმოს ტერიტორიაზე არსებულ ღია საწყობში, საიდანაც ბულდოზერი მასალას მოთხოვნის შესაბამისად მიაწვდის სამსხვრევ-დამხარისხებელ საამქროს მიმღებ ბუნკერს, სადაც ხდება

ნედლეულზე წყლის ნაკადის დასხმა. შემდგომ სველი ნედლეული იყრება ლენტურ ტრანსპორტიორზე, საიდანაც პროდუქტი იყრება დოლურა ცხავზე, სადაც მოხდება ნედლეულის შემდგომი რეცხვა და ქვიშა-ხრეშიდან ქვიშის და ლამის ფრაქციების გამოყოფა. დოლურა ცხავზე ქვიშა-ხრეშის რეცხვისას ადგილი აქვს დანაკარგის არსებობას შლამის სახით, რომელიც წყლის ნაკადის საშუალებით დაილექება სალექარში. სალექარიდან ამოღებული შლამი დაიყრება ბეტონის საწარმოს მიმდებარედ განთავსებულ ქვიშის საწყობში და შემდგომ გამოყენებული იქნება ბეტონის წარმოებაში. მიღებული ქვიშა-ლამის მასა ჩაიყრება სეპარატორში, რომელშიც მოხდება პროდუქტის შრობა და ქვიშისა და ლამის ფრაქციების განცალკევება. მიღებული ფრაქციები ლენტური ტრანსპორტიორით დაიყრება სამსხვრევი დანადგარის მიმდებარედ გამოყოფილ ქვიშის საწყობში ცალ-ცალკე. პროდუქციის დაგროვებისთანავე მოხდება მისი გადატანა ბორბლებიანი სატვირთელის ან თვითმცლელის საშუალებით საწარმოს ცენტრალურ ნაწილში არსებულ საწყობში. საწყობში მოხდება პროდუქციის შენახვა და მისი მიწოდება ასფალტისა და ბეტონის საამქროებისთვის.

დოლურა ცხავზე ნედლეულიდან ქვიშა-ლამის გამოყოფის შემდგომ ღორღის სახით დარჩენილი სველი ნედლეულის შემდგომი მსხვრევა განხორციელდება ვერტიკალურ და ჰორიზონტალურ სამსხვრევე-დამხარისხებელ დანადგარებში, რომლებშიც ღორღი ჩაიყრება ლენტური ტრანსპორტიორების საშუალებით. აღნიშნული პროცესის მიმდინარეობისას ადგილი აქვს ღორღის მსხვილი ფრაქციის (>45მმ) წარმოქმნას ნარჩენის სახით, რომლის მაქსიმალური რაოდენობა შეიძლება შეადგენდეს 50-100 ტონა/წელს, რაც განთავსდება ჰორიზონტალური სამსხვრევი დანადგარის მიმდებარედ და შემდგომში გატანილი იქნება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

გზმ-ის ანგარიშის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია 30 000 ლ მოცულობის მიწისზედა ლითონის რეზერვუარის განთავსება დიზელის საწვავისთვის. დიზელის შესანახი რეზერვუარი განთავსდება ზედაპირული წყლის ობიექტიდან 100 მ-ის დაშორებით, გადახურულ ბეტონის საფარის მქონე პერიმეტრზე, რომელსაც შემოვლებული იქნება 0.25 მ რკინაბეტონის კონსტრუქცია. ნავთობსაცავი განკუთვნილია ავტოგასამართი სადგურის (1 სვეტიტ და ერთი განქრევის მილით) ფუნქციონირებისათვის, რომლის საოპერატორო მოედანი ასევე მოექცევა სახურავის ქვეშ დაბეტონებულ პერიმეტრზე, სადაც განთავსებული იქნება საწრეტი ღარი, რომელიც დაკავშირებული იქნება მიწისქვეშა რეზერვუართან უნებლიედ დაღვრილი ნავთობპროდუქტის ჩადინებისათვის. ავტოგასამართი სადგური გამოყენებული იქნება საწარმოს ტერიტორიაზე და გზის მშენებლობის დროს დიზელზე მომუშავე ავტოტრანსპორტის საშუალებების საწვავით მომარაგებისათვის. წლიურად დაგეგმილია 3 000 000 ლიტრი საწვავის მიღება/გაცემა. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმი შეადგენს 230 სამუშაო დღეს წელიწადში, 10 საათიანი გრაფიკით.

საწარმოში ასევე დაგეგმილია ბეტონის წარმოება. ბეტონის წარმოება მოხდება ორ ბეტონშემრევე დანადგარზე. ტექნოლოგიური ციკლი შედგება შემდეგი კომპონენტებისგან: ბეტონშემრევის ბუნკერები - 10 ცალი, თითოეული ტევადობით - 20ტონა; ლენტური ტრანსპორტიორები; ბეტონშემრევი - 2 ცალი, თითოეულის სიმძლავრე-80 ტ/სთ; ცემენტის სილოსები 6 ცალი, თითოეული ტევადობით 40 ტონა. სილოსები აღჭურვილია ცილინდრული ფორმის კასეტური ტიპის ფილტრებით, მტვერდაჭერის ხარისხით 99,9%.

სასაქონლო ბეტონის მიღება მოხდება ბეტონშემრევ დანადგარში ცემენტის, ინერტული მასალის და წყლის შესაბამისი პროპორციებით შერევისას. ბეტონის წლიური წარმადობა იქნება 360 000 ტონა, რის მისაღებადაც საჭიროა: ინერტული მასალა 273 000 ტონა, ცემენტი 66 000 ტონა, წყალი 21 000 ტონა. ბეტონის საწარმოს სამუშაო რეჟიმი შეადგენს 230 სამუშაო დღეს წელიწადში, 10 საათიანი გრაფიკით.

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და გაფრქვევას ატმოსფეროში. გზმ-ის ანგარიშის შესაბამის თავებში წარმოდგენილია საწარმოს ექსპლუატაციის შედეგად გამოწვეული ზემოქმედების შეფასება ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე, იდენტიფიცირებულია საწარმოს ექსპლუატაციის შედეგად მავნე ნივთიერებათა გამოყოფისა და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შემადგენლობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის სხვა პარამეტრები. საწარმოს საქმიანობისას გამოიყოფა და ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა შემდეგი მავნე ნივთიერებები: ინერტული მასალის მტვერი, ცემენტის მტვერი, აზოტის დიოქსიდი, ნახშირჟანგი, ნახშირწყალბადები. მავნე ნივთიერებათა გაბნევის ანგარიშმა აჩვენა, რომ ობიექტის ექსპლუატაციის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული არცერთი ზემოაღნიშნული მავნე ნივთიერების კონცენტრაცია არ აჭარბებს ნორმით დადგენილ მის დასაშვებ მნიშვნელობას ობიექტიდან დაშორებულ უახლოეს მოსახლემდე (100 მ). შესაბამისად, მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევების მიღებული რაოდენობები კვალიფიცირდება, როგორც ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევები.

საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე უახლოესი სახლის საზღვარზე ხმაურის დონის განსაზღვრისათვის გაანგარიშება ჩატარებულია საწარმოში არსებული მანქანა-მოწყობილობების ერთდროული მუშაობის შემთხვევისთვის, ხმაურის მინიმალური ეკრანირების გათვალისწინებით (მაქსიმალური ხმაურის წარმოქმნის შემთხვევაში). გზმ-ის ანგარიშში წარმოდგენილია ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, მიღებული მონაცემების და საწარმოს მიერ დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიებების (დაგეგმილია ხე მცენარეების და ბუჩქების დარგვა), ასევე სხვადასხვა გარემოებების (მაგ: ბუნებრივი და ხელოვნური ეკრანები,) გათვალისწინებით უახლოესი რეცეპტორებთან ხმაურის ზემოქმედება შეფასებულია დაბალ ზემოქმედებად.

საწარმოში წყალი გამოიყენება როგორც საყოფაცხოვრებო, ისე სამეწარმეო მიზნებისთვის და ტერიტორიის მოსარწყავად. სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის წყლის შემოტანა ტერიტორიაზე მოხდება ავტოცისტერნებით, რომელიც დაგროვდება 2მ<sup>3</sup> მოცულობის წყლის რეზერვუარში. ტექნოლოგიურ პროცესში წყალი გამოიყენება ინერტული მასალების წარმოებაში ბალასტის რეცხვისათვის, ხოლო ბეტონის წარმოებაში - ინგრედიენტის სახით. წყალაღება განხორციელდება მდ. წყალწითელადან (წყალაღების წერტილი GIS კოორდინატებია: X-313870.46, Y-4672570.11). წყლის გამოყენება ტერიტორიის მოსარწყავად მოხდება სალექარის გაწმენდილი წყლის მილსადენიდან.

საწარმოში წარმოიქმნება სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო, საწარმოო და სანიაღვრე ჩამდინარე წყლები. საწარმოში შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებული წყლის

გაწმენდის მიზნით იგეგმება ერთი ოთხსაკნიანი ჰორიზონტალური სალექარის - ქვიშის დამჭერის და მეორე - სამკამერიანი ჰორიზონტალური სალექარის მოწყობა. პირველ სალექარში ჩაედინება ბალასტის რეცხვის შედეგად წარმოქმნილი სამრეწველო ჩამდინარე წყალი, ხოლო მეორე სალექარში - სანიაღვრე ჩამდინარე წყალი. სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლის (518,4 მ<sup>3</sup>/წელ) ჩაშვება მოხდება საასენიზაციო ორმოში, რომელიც პერიოდულად დაიცვლება სპეციალური ტექნიკის საშუალებით. საწარმოო ჩამდინარე წყლები (260 250მ<sup>3</sup>/წელ) ჩაშვებული იქნება მდ. წყალწითელაში, ტერიტორიაზე მოწყობილ ოთხსექციან სალექარში გაწმენდის შემდგომ. გაწმენდილი წყალი წყალშემკრები მილით დაუკავშირდება საწარმოში მოქმედ (სამსექციანი) სალექარის შემკრებ სისტემას, საიდანაც წყალჩაშვება განხორციელდება მდინარე წყალწითელაში მიწისქვეშა მილით. საწარმოს ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები (57,6მ<sup>3</sup>/წელ), რომელიც დაბინძურებულია შეწონილი ნაწილაკებით, მიერთებულია სამსექციან სალექართან, საიდანაც დაწმენდის და დალექვის შემდეგ ჩაედინება მდ. წყალწითელაში მიწისქვეშა მილით.

საწარმოს ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. გზშ-ის ანგარიშის თანახმად, უზრუნველყოფილი იქნება სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების ცალ-ცალკე შეგროვება სახეობების მიხედვით და შესაბამის კონტეინერებში განთავსება. ნარჩენების განთავსებისათვის გამოიყოფა 30-40მ<sup>2</sup> ფართობის ტერიტორია, რომელიც დაიფარება ბეტონის ტენშეულწვეადი მასალით და მოექცევა სახურავის ქვეშ. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ტერიტორიიდან გატანა განხორციელდება ხელშეკრულების საფუძველზე დასუფთავების სამსახურის მიერ. წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების პრევენციის მიზნით გზშ-ის ანგარიშში განსაზღვრულია აგრეთვე შემარბილებელი ღონისძიებები.

საწარმოს მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მიწისქვეშა წყლების, აგრეთვე გრუნტის დაბინძურება შესაძლებელია გამოწვეულ იქნეს: სატრანსპორტო საშუალებებიდან და ტექნიკიდან ზეთის ან ნავთობპროდუქტების ავარიული დაღვრის შემთხვევაში; საყოფაცხოვრებო და საწარმოო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში; სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო ან სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების მართვის წესების დარღვევის დროს და სხვა. მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების თავიდან აცილების მიზნით დაგეგმილია საწარმოს მთელი ტერიტორიის გეომემბრანის (ფორების ზომა-0,079მმ) მასალით და ღორღის ფენით დაფარვა, რომელიც ასრულებს საუკეთესო სადრენაჟე ფუნქციას. გზშ-ის ანგარიშში ზემოქმედების პრევენციის მიზნით მოცემულია შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. სწორი ოპერირების და შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით ექსპლუატაციის პროცესში ზედაპირულ და მიწისქვეშა წყლების ხარისხზე, ასევე ნიადაგსა და გრუნტზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეებისგან. საბაზისო საველე კვლევის ფარგლებში გამოვლენილი არ ყოფილა არცერთი მნიშვნელოვანი ჰაბიტატი ან სახეობა. ექსპლუატაციის ეტაპზე მცენარეულ საფარზე შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს მხოლოდ არაპირდაპირ ზემოქმედებას, რაც დაკავშირებულია ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურებასთან. საწარმო აღჭურვილია ეფექტური აირგამწმენდი სისტემით, მათი

ნორმალური ოპერირების შემთხვევაში კი მავნე ნივთიერებების ემისიები არ გადააჭარბებეს ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს. აღსანიშნავია, რომ გზმ-ის ანგარიშის თანახმად საწარმოს და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე დაგეგმილია მწვანე ნარგავების გაშენება. საწარმოს ფუნქციონირებით, ადგილობრივ ფაუნაზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით, ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედება შეფასებულია, როგორ დაბალი ღონის ზემოქმედება.

როგორც საწარმოს მშენებლობის ასევე ექსპლუატაციის პირობებში სატრანსპორტო ნაკადებზე მოსალოდნელი უარყოფითი ზემოქმედება დაკავშირებულია ნედლეულის, მზა პროდუქციის და საწარმოო ნარჩენების ტრანსპორტირებასთან. როგორც ნედლეულის, ასევე მზა პროდუქციის და საწარმოო ნარჩენების ტრანსპორტირება მოხდება მაღალი ტვირთამწეობის (25 ტონა და მეტი) ტიპის თვითმცლელი ავტომანქანებით. საწარმოს სპეციფიკის გათვალისწინებით სამუშაო დღის განმავლობაში საჭირო იქნება მაქსიმუმ 20 სატრანსპორტო ოპერაცია. ავტოტრანსპორტის გადაადგილების ძირითადი მარშრუტი იქნება თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საერთაშორისო მნიშვნელობის გზა, რომელიც უკავშირდება საწარმოსთან დამაკავშირებელ გრუნტის გზას. გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, მოსახლეობაზე ზემოქმედების მინიმიზაციის მიზნით გატარებული იქნება შემარბილებელი ღონისძიებები (მაგ: დასახლებული პუნქტის ტერიტორიაზე ტრანსპორტის მოძრაობის სიჩქარის შეზღუდვა, ავტოტრანსპორტის ძრავების ტექნიკური გამართულობის კონტროლი).

გზმ-ის ანგარიშის თანახმად, საწარმოს ტერიტორიის დათვალიერების შედეგად რაიმე მნიშვნელოვანი საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარების კვალი არ აღინიშნება.

დაგეგმილი საწარმო არ მდებარეობს საწარმოო ზონაში. მის სიახლოვეს არ ფუნქციონირებს ანალოგიური პროფილის მქონე საწარმო.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპმა“ სხვადასხვა საკითხებთან დაკავშირებით დამატებით წარმოადგინა დაზუსტებული დოკუმენტაცია, რომელიც განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საზოგადოებას დამატებით განესაზღვრა ვადა წერილობითი შენიშვნებისა და მოსაზრებების წარმოდგენისთვის.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტრომ უზრუნველყო წარმოდგენილი გზმ-ის ანგარიშის და თანდართული დოკუმენტაციის, როგორც სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე, ისე თერჯოლის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. სამინისტროში წარმოდგენილ გზმ-ის ანგარიშსა და თანდართულ დოკუმენტაციასთან ერთად, ვებგვერდზე დამატებით ატვირთული იყო პრეზენტაცია, სადაც საზოგადოებას შესაძლებლობა ჰქონდა გაცნობოდა მოკლე ინფორმაციას პროექტის შესახებ. „საქართველოში ახალი კორონავირუსის გავრცელების აღკვეთის მიზნით გასატარებელი ღონისძიებების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 23 მარტის №181 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 26 მარტის №196 დადგენილების შესაბამისად, შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპის“ ასფალტის წარმოების, სასარგებლო წიაღისეულის (ქვიშა-ხრემი)

გადამუშავების და ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოება განხორციელდა საჯარო განხილვის ჩატარების გარეშე და საზოგადოების მონაწილეობა და მის მიერ მოსაზრებებისა და შენიშვნების წარდგენის შესაძლებლობა უზრუნველყოფილი იქნა წერილობით, აგრეთვე ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით. აღსანიშნავია, რომ დაგეგმილი საქმიანობის შესახებ ინფორმაცია ასევე განთავსდა თერჯოლის მუნიციპალიტეტის მიმდებარე ტერიტორიაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, პროექტთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში წარმოდგენილი არ ყოფილა.

გზშ-ის ანგარიშს თან ერთვის დაგეგმილი საქმიანობის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, გარემოზე მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედებების შემარბილებელი ღონისძიებები, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

**გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-5 პუნქტის 5.3 და 5.1 ქვეპუნქტების და მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება თერჯოლის მუნიციპალიტეტში, შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპის“ ასფალტის წარმოების, სასარგებლო წიაღისეულის (ქვიშა-ხრეში) გადამუშავების და ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობისა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპმა“ საქმიანობა განახორციელოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპმა“ უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტით სამინისტროსთან შეთანხმებული გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების და აირმტვერდამჭერი მოწყობილობების პარამეტრების და დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების დაცვა;
5. შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპმა“ საქმიანობის დაწყებამდე სამინისტროსთან შეთანხმდეს კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა. ნარჩენების მართვა განახორციელოს შეთანხმებული გეგმის, ასევე „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ და შესაბამისი კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;



6. შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპმა“ საქმიანობის დაწყებიდან ერთი თვის ვადაში უზრუნველოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის წყაროებსა და ჩამდინარე წყლებში (ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩაშვებამდე) დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ინსტრუმენტული მონიტორინგის შედეგების სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა.
7. შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპმა“ საქმიანობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა მონიტორინგის გეგმის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, სადაც განხილული იქნება მონიტორინგის საკითხები (მონიტორინგის წერტილების, მეთოდისა და სიხშირის მითითებით) როგორც გაფრქვევის წყაროებზე კანონმდებლობით დადგენილი წესით, ისე უახლოეს მოსახლესთან;
8. შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპმა“ ექსპლუატაციის პერიოდში უზრუნველყოს „ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმების“ პროექტით გათვალისწინებული ნორმების დაცვა;
9. შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპმა“ საქმიანობის დაწყების და დასრულების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
10. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპს“;
11. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
12. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თერჯოლის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
13. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი